FAQ по картам

Полная информация по картам на наших серверах.

- Условные обозначения схем карт (TPA)
- TPA Neocrimson + команды
- TPA PLL_Redux + команды
- TPA Crossline_n1 + команды
- TPA crimson_line_tox
- gm_metro_kalinin_v3
- gm_metro_nekrasovskaya_line_v6
- gm_metro_minsk_1984
- gm_dnipro
- gm_metro_mosldl_v1
- gm_metronvl
- gm_mus_neoorange_d

Условные обозначения схем карт (TPA)

Условные обозначения схем карт.pdf

TPA Neocrimson + команды

TPA Неокримсон.pdf

Команды для карты Neocrimson
Станция Братеево:
!sopen br1-1 – с 1 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen br1-2 – со 2 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen br2-1 – со 2 гл.пути на 1 ст.путь;
!sopen br2-2 – со 2 гл.пути на 2 ст.путь.
Станция Пионерская:
!sopen pov-2 – с 1 гл.пути на 2 гл.путь;
!sopen pod-1 – со 2 гл.пути на 1 гл.путь.
Станция Метростроителей:
!sopen mtv-2 – с 1 гл.пути на 2 гл.путь.
Станция Фауна:
!sopen fn1-3 – с 1 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen fn3-2 – с 3 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen fn3-1 – с 3 ст.пути на 1 гл.путь.
Станция Сталинская:
!sopen st1-3 – с 1 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen st1-4 – с 1 гл.пути на 4 ст.путь;
!sopen st3-2 – с 3 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen st4-2 – с 4 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen st1-1 – с 1 гл.пути и на 1 ст.путь;
!sopen ste-1 – с 1 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen stg-2 – со 2 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen std2-2 – со 2 гл.пути на 2 ст.путь;
!sopen std-4 – со 2 гл.пути на 4 ст.путь;
!sopen std-3 – со 2 гл.пути на 3 ст.путь.
Депо*:
!sopen d1-1 – с 1 д.пути на 1 гл.путь;
!sopen d2-1 – со 2 д.пути на 1 гл.путь;
!sopen d2-2 – со 2 д.пути на 2 гл.путь;
!sopen d3-1 – с 3 д.пути на 1 гл.путь;
!sopen d3-2 – с 3 д.пути на 2 гл.путь;
!sopen d4-2 – с 4 д.пути на 2 гл.путь;
!sopen e1-1 – выезд на 1 гл.путь;
!sopen e2-2 – выезд на 2 гл.путь;
!sopen depot1 – заезд в депо с 1 гл.пути;
!sopen depot2 – заезд в депо со 2 гл.пути;

***некоторые маршруты с деповских путей требуют повторного ввода**

TPA PLL_Redux + команды

TPA PLL_Redux.pdf

Команды для карты PLL Redux
Станция Селигерская:
!sopen sl2-2 – со 2 гл.пути на 2 ст.путь;
!sopen sl2-3 – со 2 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen sl2-4 – со 2 гл.пути на 4 ст.путь;
!sopen sl4-1 – с 4 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen sl3-1 – с 3 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen sld-1 – с 1 гл.пути на 1 ст.путь;
!sopen sld-3 – с 1 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen sld-4 – с 1 гл.пути на 4 ст.путь;
!sopen sle-2 – со 2 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen slg-1 – с 1 ст.пути на 1 гл.путь.
Станция Ленинградская:
!sopen le2-2 – на 2 гл.путь к Селигерской;
!sopen le2-3 – со 2 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen le2-1 – со 2 гл.пути на 1 гл.путь;
!sopen le3-1 – с 3 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen le3-2 – с 3 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen le1-2 – с 1 гл.пути на 2 гл.путь;
!sopen led-3 – с 1 гл.пути на 3 ст.путь.
Станция Проспект Мира:
!sopen pr1-3 – с 1 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen pr1-4 – с 1 гл.пути на 4 ст.путь;
!sopen pr3-2 – с 3 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen pr4-2 – с 3 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen prd-3 – с 1 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen prd-4 – с 1 гл.пути на 4 ст.путь.

TPA Crossline_n1 + команды

TPA Crossline_n1.pdf

Команды для карты Crossline_n1

Станция Пролетарская:
!sopen pr1-2 – с 1 гл.пути на 2 ст.путь;
!sopen pr2-2 – с 4 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen pr1-1 – с 1 гл.пути на 1 ст.путь;
!sopen pr6-4 – открыть светофор ПР6;
!sopen pr4-6 – открыть светофор ПР4;
!sopen pre-1 – с 1 ст.пути на 1 гл.путь.

Станция Речная:
!sopen rx1-2 – с 1 гл.пути на 2 гл.путь (оборот);
!sopen rxv-2 – с 1 гл.пути на 2 гл.путь;
!sopen rxd-1 – со 2 гл.пути на 1 гл.путь;
!sopen rxd-2 – маршрут в оборот по 2 гл.пути.

Станция Октябрьская:
!sopen ok2-3 – со 2 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen ok2-4 – со 2 гл.пути на 4 ст.путь;
!sopen ok4-1 – с 4 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen ok4-2 – с 4 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen ok3-1 – с 3 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen ok3-2 – с 3 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen ok1-3 – с 1 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen ok1-4 – с 1 гл.пути на 4 ст.путь.

Станция Нахимовская:
!sopen nh2-1 – со 2 гл.пути на 1 гл.путь.

Станция Политехническая:
!sopen pt2-2 – открывает светофор ПР258;
!sopen ptv-1 – со 2 гл.пути на 1 гл.путь;
!sopen pta-2 – с 1 гл.пути на 2 гл.путь;

!sopen pt1-1 – открывает светофор ПР261М.

Станция Международная:
!sopen md2-2 – со 2 гл.пути на 2 ст.путь;
!sopen md2-3 – со 2 гл.пути на 3 ст.путь;
!sopen md2-4 – со 2 гл.пути на 4 ст.путь;
!sopen md4-1 – с 4 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen md4-2 – с 4 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen md3-1 – с 3 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen md3-2 – с 3 ст.пути на 2 гл.путь;
!sopen md1-1 – с 1 ст.пути на 1 гл.путь;
!sopen mde-2 – со 2 ст.пути на 2 гл.путь.

Депо:
!sopen e1 (e1-ok3) – выезд из депо по нечетной ССВ;
!sopen e2 (e2-ok4) – выезд из депо по четной ССВ;
!sopen depot1 (v1-depot) – заезд в депо по нечетной ССВ;
!sopen depot2 (v2-depot) – заезд в депо по четной ССВ.

TPA crimson_line_tox

TPA crimson_line_tox.pdf

gm_metro_kalinin_v3

Screenshot 2024-12-10 030256.png

Moscow_metro_logo_(with_MT_logo_and_name).png

Line_8_(Moscow).svg.png
Восьмая линия Московского метрополитена. Связывает центр города с его восточными районами.

Первый участок «Марксистская» — «Новогиреево» открыт 30 декабря 1979 года. Получила своё название по наименованию существовавшего тогда Калининского района Москвы. Сегодня в состав линии входят 8 станций, её длина составляет 16,3 км, среднее время поездки — 22 мин. Участок «Третьяковская» — «Шоссе Энтузиастов» — глубокого заложения, «Перово» — «Новокосино» — мелкого. Линия соединяет с центром восточные районы города. На схемах обозначается жёлтым цветом и числом Калининская линия. Среднесуточный пассажиропоток линии в 2011 году составлял 337 тысяч человек. В часы пик средняя загруженность вагонов составляет 6,5 человека на квадратный метр — это второй показатель в Московском метрополитене после Таганско-Краснопресненской линии. Калининская линия не имеет беспересадочного сообщения с открытой в 2014 году Солнцевской линией, которая на схемах отображается таким же жёлтым цветом и числом Солнцевская линия, однако проект соединения обеих линий в единую Калининско-Солнцевскую линию существует не первое десятилетие и является дальней перспективой развития (решение о соединении ещё не принято); правительство Москвы неоднократно объявляло, что к вопросу соединения вернутся после завершения работ на Большой кольцевой линии; при этом проект не предусмотрен утверждённой программой строительства, однако 26 декабря 2023 года правительство Москвы объявило о поиске технологий для соединения двух линий. Вместе с этим институт Генплана Москвы предполагал, что в случае отсутствия официального отказа от проекта соединения он мог остаться нереализованным в пользу появления МЦД-5, однако впоследствии власти Москвы отказались от МЦД-5.

Депо:

Обслуживает Электродепо ТЧ-12 «Новогиреево»

20241210025555_1.jpg

В депо присуствуют 20 канавных путей, 2 ремонтные канавы и 1 мойка. Являеться одним из самых маштабных депо в метрострое. Что-бы перевести стрелки на Депо вам нужно нажать

pageup, при этом находясь на территории депо. При нажатии вам должно выйти вот такое табло:

Screenshot 2024-12-10 034102.png

Все легко и просто, нажимаете от какой канавы вы отправляетесь до какого станционого вы хотите отправиться(т.к 3 или 4). Отправление на станцию нажимаеться на 2 кнопки слево посередине. Верхняя и нижняя кнопка это тупики. **Не забудьте, что если вы находитесь не одни в депо и с вами присуствует другой состав, в текстовом предупредите об переводе!!!!** (пример: перевожу от 4 канавы на 3 станционную станции новогиреево)

ОМ - Кнопка отвечающая за сброс маршрута
ОН - Кнопка отвечающая за отмена выбора

Станции:

На карте метростроя присуствуют 8 станций. 2 оборотные станции и станция с депо:

- 801 Новокосино(оборотная)
- 802 ТЧ-12 Новогиреево(станция с уходом в депо)
- 803 Перово
- 804 Шоссе Энтузиастов
- 805 Авиамоторная
- 806 Площадь Ильича
- 807 Марксистская
- 808 Третьяковская(оборотная)

На линии присуствует 2 главных пути.

- 1 Главный путь: Новокосино -> Третьяковская
- 2 Главный путь: Третьяковская -> Новокосино

На станции оборотного значения и станции с проездом в депо присуствуют пульты управления, где вы должны выбрать правильное направление. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находиться с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

На линии используеться дешифратор: 2/6

Также линия имеет 2 ссв, одна находится перед марксисткой по 1 главному на ткл и вторая ссв на станции третьяковская с КолЛ

Вот как примерно выглядет пульт управления:

20241210040651_1.jpg
Что-бы найти этот пульт на станциях, вам нужно зайти в белую дверь на станции.
Новокосино: Пройти направо по корридору и первая дверь слева.
Новогиреево: Пройти через железную дверь вход запрещён справа или слева, там единственная дверь посередине корридора.
Третьяковская: Пройти до конца корридора и в дверь, которая впереди вас.

I и II римские цифры информируют о главном путе. 3 и 4 об станционных оборотах(кроме Третьяковской, т.к. там 1 линия оборота) + и - означают в каком направлении будут строиться рельсы.

gm_metro_nekrasovskaya_line_v6

Screenshot 2024-12-10 065103.png

Moscow_metro_logo_(with_MT_logo_and_name).png

Line_15_(Moscow).svg.png

Пятнадцатая по официальной нумерации и четырнадцатая по хронологии линия Московского метрополитена.

Её первый участок «Некрасовка» — «Косино» протяжённостью 6,9 км с 4 станциями был открыт 3 июня 2019 года. Впервые в истории московского метро открытие новой линии начали с участка, расположенного за МКАД. Она полностью подземная, связывает районы Некрасовка, Косино-Ухтомский, Выхино-Жулебино, Рязанский и Нижегородский, в административных округах ЮВАО и ВАО. Является дублёром юго-восточного участка Таганско-Краснопресненской линии. На схемах обозначается розовым цветом и числом Некрасовская линия. В перспективе её планируется объединить с Троицкой линией. Стала второй в Московском метрополитене после Филёвской и третьей после Кировско-Выборгской линии Петербургского метрополитена в России, на которой к управлению электропоездом допущены женщины.

Депо:

Линию обслуживает Электродепо ТЧ-20 «Руднёво»

20241210070126_1.jpg

В депо присутсвуют 5 отстойных путей 3 ремонтные канавы. Является одним из самых маленьких депо в метрострое. Чтобы перевести стрелки в Депо, вам нужно подойти в отдельное красное здание(если не можете найти, то можете прописать !station disp). Там находиться пульт управление он выглядит вот так:

20241210071407_1.jpg

Там всё абсолютно просто, выбераете из какой канавы вы отправляетесь и выбираете 3 или 4 станционный путь. Покажет зелёным ваш настроенный маршрут.

Важно! Не забывайте предупреждать о переводе стрелок, при нахождении на территории депо других игроков. (Пример: Перевожу от 4 канавы на 3 станционный путь станции лухмановская)

Станции:

На карте имеется 8 станций, из них 4 имеют путевое развитие

- 101 Некрасовская (Конечная)
- 102 ТЧ-20 Лухмановская (Деповская. Производится выезд/заезд в депо)
- 103 Улица Дмитревского
- 104 Косино (Имеется путевой съезд для смены направления движения)
- 105 Юго-Восточная
- 106 Окская (Имеется путь для оборота)
- 107 Стахановская
- 108 Нижегородская (Конечная + путевой съезд для смены направления движения)

На линии присутствует 2 главных пути.

- I Главный путь: Некрасовская -> Нижегородская
- II Главный путь: Нижегородская -> Некрасовкая

На станции оборотного значения и станции с проездом в депо присутствуют пульты управления, где вы должны выбрать правильное направление. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находиться с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

На линии используется дешифратор: 2/6

Вот как примерно выглядит пульт управления:

20241210074927_1.jpg

Чтобы найти этот пульт на станциях, вам нужно зайти в белую дверь на станции.
Некрасовка: Пройти налево станции и дверь будет сразу-же с правой стороны.
Лухмановская: Пройти налево станции и дверь будет сразу-же с правой стороны.
Нижегородская: вам нужно пройти в эту дверь справа

20241210075432_1.jpg

I и II римские цифры информируют о главном пути. 3 и 4 об станционных оборотах(кроме Нижегородской, т.к. там 1 линия оборота) + и - означают в каком направлении будут строиться рельсы.

Если вы хотите обернуть вашу кабину не доезжая до нижегородской, вы можете воспользоваться оборотом. Вы должны прописать команду: !sopen OKD-2. Не забывайте проверить свободность 2 главного пути, что-бы не мешать другому игроку в проезде.

20241210075834_1.jpg

gm_metro_minsk_1984

Screenshot 2024-12-10 082339.png

Screenshot_2024-12-10_081517-removebg-preview (1).png

Maskoŭskaja_line.svg.png

Первая линия Минского метрополитена.

Пусковой участок в составе восьми станций открыт 29 июня 1984 года. Линия длиной 19,1 км включает в себя 15 станций. Московская линия почти целиком проходит под проспектами Независимости и Дзержинского и пересекает Минск с северо-востока на юго-запад. Время следования электропоезда от начальной до конечной станции составляет 29 мин.

Депо:

Линию обслуживает Электродепо ТЧ-1 "Московское"

20241210084625_1.jpg

В депо присутсвуют 5 отстойных путей 3 ремонтные канавы и мойка. Является самым большим депо в метрострое. Чтобы перевести стрелки в Депо, вам нужно подойти к светофору и он вам переведёт путь(!sopen № светофора). Так-же делаете с последующами свефоторами, в том числе обороты.

Важно! Не забывайте предупреждать о переводе стрелок, при нахождении на территории депо других игроков. (Пример: Перевожу от 4 канавы на 3 станционный путь станции московская)

Станции:

На карте имеется 8 станций.

- 114 Институт Культуры (Конечная)
- 115 Площадь Ленина
- 116 Октябарская
- 117 Площадь Победы

- 118 Площадь Якуба Коласа
- 119 Академия Наук
- 120 Парк Челюскинцев
- 121 Московская (Деповская и конечная. Производится выезд/заезд в депо)

На линии присутствует 2 главных пути.

- I Главный путь: Московская -> Институт Культуры
- II Главный путь: Институт Культуры -> Московская

На станции оборотного значения и станции с проездом в депо, вы просто вводите соотвествующая команду !sopen №светофора, которые выделены красным текстом на каждом обороте. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находиться с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

На линии используется дешифратор: 1/5

Вот как примерно выглядит красный текст команды:

20241210090424_1.jpg

gm_dnipro

Screenshot 2024-12-10 091316.png

Dnipro_Metro_logo.svg.png

Без_названия214_20240210211438.png

Единственная построенная линия Днепровского метрополитена, действующая с 29 декабря 1995 года.

Третий по хронологии и количеству станций метрополитен
Украины после Киевского и Харьковского и насчитывает шесть станций, расположенных на одной линии. По состоянию на 2021 год ведётся активное строительство ещё трёх станций. Длина линии составляет 7,8 км, время поездки из конца в конец — 12 минут. Интервал движения: 7—20 минут. По длине эксплуатируемых линий занимает 178-е место в мире, 16-е — среди метрополитенов бывшего
СССР (после Московского, Петербургского, Киевского, Ташкентского, Харьковского, Минского, Бакинского, Тбилисского, Нижегородского, Новосибирского, Казанского, Самарского, Екатеринбургского, Ереванского и Алма-Атинского). Первый введённый в эксплуатацию
после распада СССР и третий на Украине после Киевского и Харьковского — открыт 25 декабря 1995 года. Работает с 5:35 до 23:00.

Депо:

Линию обслуживает Электродепо ТЧ-1 "Диевка"

20241210092046_1.jpg

В депо присутсвуют 10 отстойных путей, 2 ремонтные канавы и мойка. Средний депо в метрострое. Чтобы перевести стрелки в Депо, вам нужно подойти в здание слево, подняться на этаж выше и перед вами зайти в дверь. Там находиться пульт управление он выглядит вот так:

20241210093034_1.jpg

Всё просто, выбираете с какой канавы и жмёте на 1 или 2.(1 это 4 станционный и 2 3 станционный)

Важно! Не забывайте предупреждать о переводе стрелок, при нахождении на территории депо других игроков. (Пример: Перевожу от 4 канавы на 3 станционный путь станции покровская)

Станции:

На карте имеется 6 станций.

- 101 Вокзальная (Конечная)
- 102 Метростроителей
- 103 Металлургов
- 104 Заводская
- 105 Проспект свободы
- 106 Покровская (Деповская. Производится выезд/заезд в депо)

На линии присутствует 2 главных пути.

- I Главный путь: Покровская -> Вокзальная
- II Главный путь: Вокзальная -> Покровская

На станции оборотного значения и станции с проездом в депо, вы просто вводите соотвествующая команду !sopen №светофора. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находиться с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

На линии используется дешифратор: 2/6

Вот как примерно выглядит текст команды для перевода:

20241210094048_1.jpg

gm_metro_mosldl_v1

Screenshot 2024-12-10 224049.png

IYKzxeWWpEBDNTRE-moscow-metro-logo-with-mt-logo-and-name.png

Line_10_(Moscow).svg.png

десятая по официальной нумерации (одиннадцатая по хронологии) линия Московского метрополитена.

Связывает через центр спальные районы севера и юго-востока Москвы. Первый участок « Чкаловская» — «Волжская» длиной 12,2 км с 6 станциями открыт 28 декабря 1995 года. Стала первой линией, целиком открытой уже после распада Советского Союза, хотя строиться начала ещё в конце 1980-х. На схемах обозначается светло-зелёным (салатовым) цветом и числом Люблинско-Дмитровская линия.

В состав линии входит 26 станций, общая длина — 43,9 км. Среднее время поездки по всей линии — 68 минут (от «Физтеха» до «Зябликово»). Средняя скорость движения подвижного состава — около 40 км/ч. Линия целиком проходит под землёй, за исключением участка « Волжская» — «Люблино», построенного над уровнем земли и засыпанного впоследствии чужеродным грунтом; на этом же перегоне находится крытый метромост «Волжский». Перед выходом на парковые пути в депо Лихоборы есть ещё один крытый метромост «Лихоборы». Участки «Физтех» — «Селигерская» и «Кожуховская» — «Зябликово» мелкого заложения, участок «Верхние Лихоборы» — «Дубровка» — глубокого. Все станции линии имеют островные платформы. На всех станциях, кроме «Петровско-Разумовской» в сторону станции «Фонвизинская», вход и выход пассажиров осуществляется с левой стороны по ходу движения поезда. После продления до станции «Физтех» линия стала третьей по длине (после Большой кольцевой и Арбатско-Покровской).

Депо:

Линию обслуживает Электродепо ТЧ-19 «Лихоборы» **НО У НАС ЕГО НЕМА =)**

Станции:

На карте имеется 5 станций. Самая маленькая карта по количеству станций.

- 105 Люблино (Конечная)

- 106 Волжская
- 107 Печатники (Имеется путь для оборота)
- 108 Кожуковская
- 109 Дубровка (Конечная)

На линии присутствует 2 главных пути.

- I Главный путь: Дубровка -> Люблино
- II Главный путь: Люблино -> Дубровка

На станции оборотного значения вы просто вводите соотвествующая команду !sopen №светофора, которые выделены текстом на каждом обороте. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находиться с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

Вот как примерно выглядит текст команды:

20241210230404_1.jpg

Важно! Не забывайте предупреждать о переводе стрелок, при нахождении на территории депо других игроков. (Пример: Перевожу от 4 канавы на 3 станционный путь станции Дубровка)

На линии используется дешифратор: 1/5

ПОСХАЛКА

Если вы пройдёте на станцию Кожуховская, подойдёте к таблу вызова/информации и нажмёте на пропку информации, вы услышите песню.

20241210230614_1.jpg

gm_metronvl

Screenshot 2024-12-10 234824.png

5b09e368857d79a8c18b1ac60fc230c0-removebg-preview (1).png

Screenshot 2024-12-11 001912.png

Невско-Василеостровская линия:

Третья линия Петербургского метрополитена, также **Не́вско-Василеостро́вская линия** (официальное название в 1967—1993 гг.) или зелёная линия, соединяет через центр северо-западные и юго-восточные районы Санкт-Петербурга на левом берегу Невы. Первая очередь «Василеостровская» — «Площадь Александра Невского» длиной 6,7 км с 4 станциями открыта 3 ноября 1967 года. Сегодня в состав линии входят 12 станций, её общая протяжённость — 28,8 км. На схемах линия обозначена логотипом image.png.

Лухтинско-Правобережная линия:

Четвёртая линия Петербургского метрополитена, также **Ла́хтинско-Правобере́жная линия** (ранее — просто *Правобережная*; её официальное название в 1985—1993 гг.) или оранжевая линия, соединяет юго-восточные районы Санкт-Петербурга на правом берегу Невы с центром города. Ведётся строительство продолжения линии до Васильевского острова в виде 1-й части участка «Спасская» — «Горный институт» (общая часть в перспективе — «Спасская» — «Морской фасад»). В перспективе до 2030 года, в связи с открытием первого небоскрёба Лахта-центра, она также пройдёт через Крестовский остров в район Лахты, где расположится одноимённая станция, которая в планах, однако, отсутствует. На схемах линия обозначена логотипом ☒.

Депо:

Обслуживает Электродепо ТЧ-5 "Невское"

20241211000429_1.jpg

В депо присуствуют 40 канавных путей и 4 ремонтные канавы. Являеться самым маштабных депо в метрострое. Что-бы перевести стрелки на Депо вам нужно проследовать в диспетчерскую(это можно сделать командой !station depot).
Не забудьте, что если вы находитесь не одни в депо и с вами присуствует другой состав, в текстовом предупредите об переводе!!!! (пример: перевожу от 4 канавы на 3 станционную станции приморская)

Станции:

На карте метростроя присуствуют 18 станций. Большинство станции являються станции закрытого типо. 2 оборотные станции и станция с депо:

- 801 ТЧ-5 "Невское" Приморская(станция с уходом в депо)
- 802 Василеостровская
- 803 Гостиный Двор
- 804 Маяковская
- 805 Площадь Александра Невского 1 (Имеется путевой съезд для смены направления движения)
- 806 Елизаровская
- 807 Ломоносовская
- 808 Пролетарская
- 809 Обухово
- 810 Рыбацское
- 811 Улица Дыбенко
- 812 Проспект Большевиков
- 813 Ладожская
- 814 Новочеркасская
- 815 Площадь Александра Невского (Имеется путевой съезд для смены направления движения + оборотная)
- 816 Лиговский Проспект
- 817 Достоевская
- 818 Спасская (оборотная станция)

На линии присуствует 4 главных пути.

Лахтинско-Правобережная линия:

- 1 Главный путь: Дыбенко -> Спасская
- 2 Главный путь: Спасская -> Дыбенко

Невско-Василеостровская линия:

- 1 Главный путь: Невское -> Рыбацское

- 2 Главный путь: Рыбацское -> Невское

На станции оборотного значения и станции с проездом в депо, вы просто вводите соотвествующая команду !sopen №светофора. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находиться с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

На линии используется дешифратор: 2/6

20241230223008_1.jpg

gm_mus_neoorange_d

Снимок экрана 2024-12-30 223455.png

Оранжевая линия проходит через весь Гарриград, соединяя южные и северные районы города. Пересекается с Кольцевой и Малиновой линиями. Практически полностью проходит под землёй, не считая участков на перегоне Парк - GCFScape, CMPK - Флора и станции Икарус. Профиль пути содержит небольшие уклоны и в основном кривые большого радиуса. Однако, в некоторых местах есть кривые малого радиуса с максимальной допустимой скоростью 40 км/ч. Обслуживает Оранжевую линию электродепо ТЧ-1 «Раба». Выезд и въезд в депо осуществляется через служебно-соединительную ветвь за станцией Икарус. На линии предусмотрена возможность зонного оборота поездов на станциях Аэропорт и Парк, причём на станции Аэропорт для оборота используется 3-й станционный путь.

Депо:

Линию обслуживает Электродепо ТЧ-1 "Раба"

20241230223622_1.jpg

В депо присуствуют 8 канавных путей и 2 ремонтные канавы. Являеться малёньким депо в метрострое. Что-бы перевести стрелки на Депо вам нужно проследовать в диспетчерскую которая находиться в левом сдании. Пульт выглядить вот так:

20241230224226_1.jpg
(там есть ворона, если на него нажать он скажет курлык из зелёного слоника :D)

Не забудьте, что если вы находитесь не одни в депо и с вами присуствует другой состав, в текстовом предупредите об переводе!!!! (пример: перевожу от 4 канавы на 1 главную станции икариус)

Станции:

На карте метростроя присуствуют 11 станций. 2 оборотные станции и станция с депо:

- 451 Станция имени Уолесса Брина(оборотная станция)

- 452 Valve Hammer Editor
- 453 Grid Cache File Scape Station
- 454 Парк
- 455 Арсенал
- 456 Lithium
- 457 Славная Страна
- 458 Аэропорт
- 460 Флора
- 461 СМРК
- 462 Икарус(оборотная станция с вьездом в депо)

На линии присуствует 2 главных пути:
- 1 Главный путь: Икарус -> Спасская
- 2 Главный путь: Спасская -> Дыбенко

На станции оборотного значения и станции с проездом в депо, вы просто вводите соотвествующая команду !sopen №светофора. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находиться с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

На линии используется дешифратор: 1/5

20241230230439_1.jpg