

gm_metro_kalinin_v3

Screenshot 2024-12-10 030256.png

Moscow_metro_logo_(with_MT_logo_and_name).png

Line_8_(Moscow).svg.png

Восьмая линия Московского метрополитена. Связывает центр города с его восточными районами.

Первый участок «Марксистская» — «Новогиреево» открыт 30 декабря 1979 года. Получила своё название по наименованию существовавшего тогда Калининского района Москвы. Сегодня в состав линии входят 8 станций, её длина составляет 16,3 км, среднее время поездки — 22 мин. Участок «Третьяковская» — «Шоссе Энтузиастов» — глубокого заложения, «Перово» — «Новокосино» — мелкого. Линия соединяет с центром восточные районы города. На схемах обозначается жёлтым цветом и числом Калининская линия. Среднесуточный пассажиропоток линии в 2011 году составлял 337 тысяч человек. В часы пик средняя загруженность вагонов составляет 6,5 человека на квадратный метр — это второй показатель в Московском метрополитене после Таганско-Краснопресненской линии. Калининская линия не имеет беспересадочного сообщения с открытой в 2014 году Солнцевской линией, которая на схемах отображается таким же жёлтым цветом и числом Солнцевская линия, однако проект соединения обеих линий в единую Калининско-Солнцевскую линию существует не первое десятилетие и является дальней перспективой развития (решение о соединении ещё не принято); правительство Москвы неоднократно объявляло, что к вопросу соединения вернуться после завершения работ на Большой кольцевой линии; при этом проект не предусмотрен утверждённой программой строительства, однако 26 декабря 2023 года правительство Москвы объявило о поиске технологий для соединения двух линий. Вместе с этим институт Генплана Москвы предполагал, что в случае отсутствия официального отказа от проекта соединения он мог остаться нереализованным в пользу появления МЦД-5, однако впоследствии власти Москвы отказались от МЦД-5.

Депо:

Обслуживает Электродепо ТЧ-12 «Новогиреево»

20241210025555_1.jpg

В депо присутствуют 20 канавных путей, 2 ремонтные канавы и 1 мойка. Является одним из самых масштабных депо в метрострое. Что-бы перевести стрелки на Депо вам нужно нажать

pageup, при этом находясь на территории депо. При нажатии вам должно выйти вот такое табло:

Screenshot 2024-12-10 034102.png

Все легко и просто, нажимаете от какой канавы вы отправляетесь до какого станционного вы хотите отправиться(т.к 3 или 4). Отправление на станцию нажимается на 2 кнопки слева посередине. Верхняя и нижняя кнопка это тупики. **Не забудьте, что если вы находитесь не одни в депо и с вами присутствует другой состав, в текстовом предупредите об переводе!!!!** (пример: перевожу от 4 канавы на 3 станционную станции новогиреево)

ОМ - Кнопка отвечающая за сброс маршрута

ОН - Кнопка отвечающая за отмена выбора

Станции:

На карте метростроя присутствуют 8 станций. 2 оборотные станции и станция с депо:

- 801 Новокосино(оборотная)
- 802 ТЧ-12 Новогиреево(станция с уходом в депо)
- 803 Перово
- 804 Шоссе Энтузиастов
- 805 Авиамоторная
- 806 Площадь Ильича
- 807 Марксистская
- 808 Третьяковская(оборотная)

На линии присутствует 2 главных пути.

- 1 Главный путь: Новокосино -> Третьяковская
- 2 Главный путь: Третьяковская -> Новокосино

На станции оборотного значения и станции с проездом в депо присутствуют пульта управления, где вы должны выбрать правильное направление. Администрация настоятельно рекомендует ехать по правильному пути(правильный путь всегда находится с правой стороны движения) **Помните что это ваша ответственность если вы врежетесь в другой состав или создадите затор на линии специально, вы понесёте за это серьёзное наказание.**

На линии используется дешифратор: 2/6

Также линия имеет 2 ссв, одна находится перед марксисткой по 1 главному на ткл и вторая ссв на станции третьяковская с КолЛ

Вот как примерно выглядит пульт управления:

20241210040651_1.jpg

Что-бы найти этот пульт на станциях, вам нужно зайти в белую дверь на станции.

Новокосино: Пройти направо по корридору и первая дверь слева.

Новогиреево: Пройти через железную дверь вход запрещён справа или слева, там единственная дверь посередине корридора.

Третьяковская: Пройти до конца корридора и в дверь, которая впереди вас.

I и II римские цифры информируют о главном пути. 3 и 4 об станционных оборотах(кроме Третьяковской, т.к. там 1 линия оборота) + и - означают в каком направлении будут строиться рельсы.

Версия #5

alexser_007 создал 10 декабря 2024 14:01:18

alexser_007 обновил 11 декабря 2024 09:14:40