# ??????? ???????

# ?????

| Клавиша | Действие |
|---|---|
| **L** | Тифон |
| **Shift + стрелка влево**<br>**Shift + стрелка вправо** | Смена видов в кабине машиниста |
| **Shift + стрелка вниз** | Вернуть стандартный вид в кабине машиниста |
| **Ctrl** | Вид слева/справа |

# 81-502

| Key | Действие |
|---|---|
| **Пробел** | Кнопка бдительности |
| **Shift + Пробел** | Зафиксировать педаль бдительности |
| **Num divide** | Кнопка резервного хода |

# 81-717 ? ???????????

Данные клавиши также могут применяться на составах типа Е, Еж, Еж3

| Клавиша | Действие |
|---|---|
| **A** | Выбрать левые двери<br>Открыть левые двери |
| **D** | Выбрать правые двери<br>Открыть правые двери |
| **V** | Включить/выключить ВЗД (Закрытие дверей) |
| **G** | Восстановить РП или БВ |
| **Пробел** | Нажатие на ПБ |

| | |
|---|---|
| **Shift + Пробел** | Нажатие на КБ / КВТ |
| **Backspace** | Экстренное торможение, переводом крана в экстренное положение и ГРКВ в тормоз 2 |
| **Numpad 0**<br>**Shift + L** | Открыть/закрыть кран разобщения ( КМ 013) или краны двойной тяги (КМ 334) |
| **F** | Перевести КМ на положение назад |
| **R** | Перевести КМ на положение вперёд |
| **Numpad 1-7** | Перевести КМ в 1-7 положение |
| **Numpad .**<br>**Правый ALT + L** | Вкл/Выкл ЭПВ/ЭПК |
| **Shift + 7** | Вынуть реверсивную рукоятку из реверсивного вала/ КРУ |
| **Shift + 0**<br>**Shift + 9** | Вставить реверсивную рукоятку в реверсивный вал |
| **0** | Перевести реверс вперёд |
| **9** | Перевести реверс назад |
| **W** | Перевести ГРКВ на позицию выше |
| **S** | Перевести ГРКВ на позицию ниже |
| **Shift + W** | Разблокировать фиксатор ГРКВ и перевести с позиции Т1 на выбег |
| **1-3** | Перевести ГРКВ в позицию Ход1-3 |
| **4** | Перевести ГРКВ в позицию выбега |
| **5-7** | Первести ГРКВ в позицию Т1, Т1а или Т2 |
| **6** *(при позиции ГРКВ Т1а)* | Байпас (перевод ГРКВ в Т1, затем обратно в Т1а. Ручной набор позиций РК на тормоз) |
| **Shift + 8** | Вставить реверсивную рукоятку в КРУ |
| **8**<br>**Numpad /** | Нажатие на КРП |
| **Numpad** * | Нажатие на КАХ |
| **N** | Нажатие на кнопку ВЗ №1 |
| **+** | Нажатие на Программу 1 информатора (только на МСК) |
| **-** | Нажатие на Программу 2 информатора (только на МСК) |
| **Alt + стрелка вниз\стрелка вверх\стрелка вправо\стрелка влево** | Управление стрелками клавиатуры ПА-КСД/ПА-М вверх\вниз\вправо\влево (только СПб) |

| | |
|---|---|
| **Alt + numpad N** | N - цифра 0-9. Управление клавиатурой ПА-КСД/ПА-М(только СПб) |

# 81-720 "????"

| Клавиша | Действие |
|---|---|
| **A** | Выбрать левые двери<br>Открыть левые двери |
| **D** | Выбрать правые двери<br>Открыть правые двери |
| **V** | Нажатие/Отжатие кнопки закрытия дверей<br>*При резервных дверях*: кнопка резервного закрытия дверей |
| **Shift + V** | Вкл/Выкл тумблер резервных дверей |
| **G** | Включение защиты (БВ) |
| **Shift + G** | Аварийное включение защиты (БВ) |
| **Backspace**<br>**Numpad 9** | Тумблер ЭТ |
| **Shift + 0**<br>**Shift + 9** | Вставить реверсивную рукоять в РВО |
| **Shift + 8** | Вставить реверсивную рукоять в РВР |
| **Shift + 7** | Вынуть реверсивную рукоять из РВ |
| **0** | Перевести РВ вперёд |
| **9** | Перевести РВ назад |
| **W** | Перевести КМ на позицию выше |
| **S** | Перевести КМ на позицию ниже |
| **1-4** | Перевести КМ в положение Ход1-4 |
| **5** | Перевести КМ в положение выбега |
| **6-8** | Перевести КМ в положение Тормоз1-3 |
| **Numpad /** | Нажатие на кнопку Ход 1 резервный |
| **Numpad *** | Нажатие на кнопку Ход 2 резервный |
| **Numpad +** | КТР : Тормоз |
| **Numpad -** | КТР: Отпуск |
| **Пробел** | Нажатие на педаль бдительности |
| **Shift + Пробел** | Нажатие на восприятие торможения |

| | |
|---|---|
| **Alt + Пробел** | Нажатие на восприятие сообщения |
| **Alt + Numpad1-9** | Витязь: клавиша 1-9 |
| **Alt + Numpad Enter** | Витязь: Выбор/Управление вагонным оборудованием |
| **Alt + стрелка вправо** | Витязь: Ввод/Вагонное оборудование |
| **Alt + стрелка влево**<br>**Alt + Numpad .** | Витязь: ЗВ (стереть введенный символ) |
| **Alt + Numpad** * | Витязь: Штатный Режим (возвращение на главный экран) |
| **Alt + Numpad +** | Витязь: Следующая Страница |
| **Alt + Numpad -** | Витязь: Предыдущая Страница |
| **Alt + стрелка вверх** | Витязь: Вверх/Скорость |
| **Alt + стрелка вниз** | Витязь: Вниз/Токи |
| **Alt + Numpad /** | Витязь: F1 |
| **Alt + Numpad / + стрелка вправо** | Витязь: переход в режим ВО |
| **+**<br>**]** | Нажатие на Пуск записи (программа 1) |
| **-** | Нажатие на Программу 2 информатора |
| **F** | Перевод рукоятки КрМ на положение назад |
| **R** | Перевод рукоятки КрМ на положение вперёд |
| **Numpad1-6** | Перевод рукоятки КрМ в положение 1-6 |
| **Shift + 2** | Нажатие на Передачу Управления (Звонок) |
| **Shift + L** | Тифон (не через кнопку Сигнал) |

# 81-722 "??????????"

| Клавиша | Действие |
|---|---|
| **A** | Выбрать левые двери<br>Открыть левые двери |
| **D** | Выбрать правые двери<br>Открыть правые двери |
| **V** | Разблокировать двери/Закрыть двери режимом Авт. (с сигнализацией закрытия дверей и проигрыванием информатора) |
| **Shift + V** | Разблокировать двери/Закрыть двери режимом Руч. |
| **Backspace** | Кнопка экстренного торможения |

| | |
|---|---|
| **Пробел** | Педаль Бдительности |
| **Shift + Пробел** | Кнопка Бдительности |
| **0** | Направление движения Вперёд (+) |
| **9** | Направление движения Назад (-) |
| **W** | Перевести КМ на позицию выше |
| **S** | Перевести КМ на позицию ниже |
| **1** | Перевести КМ в позицию Ход. При уставке >20% - понижение уставки хода |
| **2**<br>**3** | Перевести КМ в позицию Ход+ (повышение уставки на ход) |
| **4** | Перевести КМ в позицию выбега |
| **5** | Перевести КМ в позицию Тормоз. При уставке >20% - понижение уставки тормоза |
| **6** | Перевести КМ в позицию Тормоз+ (повышение уставки на тормоз) |
| **7**<br>**Shift + S** | Перевести КМ в позицию Экстренного тормоза |
| **8**<br>**Numpad** * | Кнопка АХ |
| **F** | Перевод рукоятки КрМ на положение назад |
| **R** | Перевод рукоятки КрМ на положение вперёд |
| **Numpad1-6** | Перевод рукоятки КрМ в положение 1-6 |
| **Shift + 2** | Звонок |

# 81-760/760А "???/??? ????????"

| Клавиша | Действие |
|---|---|
| **A** | Выбрать левые двери<br>Открыть левые двери |
| **D** | Выбрать правые двери<br>Открыть правые двери |
| **V** | Нажатие/Отжатие кнопки закрытия дверей |
| **Shift + V** | Вкл/Выкл кнопки питания резервных дверей |
| **G** | Включение защиты БВ |

| | |
|---|---|
| **Numpad 9** | Кнопка Вкл/Выкл резервного тормоза |
| **Numpad 1-6** | перевод КрМ с 1 по 6 положения |
| **F** | Перевод рукоятки КрМ на положение назад |
| **R** | Перевод рукоятки КрМ на положение вперёд |
| **0** | Перевести КР в положение "Вперед" |
| **9** | Перевести КР в положение "Назад" |
| **Shift + 0** | Перевести КРУ (КРР) в положение "Вперед" |
| **Shift + 9** | Перевести КРУ (КРР) в положение "Назад" |
| **W** | Перевести КМ на позицию выше |
| **S** | Перевести КМ на позицию ниже |
| **1-4** | Перевести КМ в положение Ход1-4 |
| **5** | Перевести КМ в положение выбега |
| **6-8** | Перевести КМ в положение Тормоз1-3 |
| **Numpad /** | Резервный пуск состава в режиме: Ход 1 |
| **Numpad *** | Резервный пуск состава в режиме: Ход 2 |
| **Numpad +** | КТР : Тормоз |
| **Numpad -** | КТР: Отпуск |
| **Пробел** | Нажатие на ПБ |
| **Shift + Пробел** | Фиксация ПБ в замкнутом(нажатом) состоянии |
| **M**<br>**Shift + M** | Нажатие на КБ |
| **N**<br>**Shift + N** | Нажатие на восприятие торможения |
| **B**<br>**Shift + B** | Нажатие на восприятие сообщения |
| **Alt + Numpad1-9** | Витязь: клавиша 1-9 |
| **Alt + Numpad Enter** | Витязь: Ввод |
| **+** | Нажатие на кнопку пуск записи (программа 1) |
| **-** | Нажатие на кнопку микрофона для связи машиниста с пассажирами по салонной связи |
| **Shift + L** | Тифон (не через кнопку Сигнал) |

Версия #1
Alexeychik создал 29 сентября 2021 12:49:20
Alexeychik обновил 29 сентября 2021 12:49:37