

# Горячие клавиши

## Общие

Клавиша	Действие
L	Тифон
Shift + стрелка влево Shift + стрелка вправо	Смена видов в кабине машиниста
Shift + стрелка вниз	Вернуть стандартный вид в кабине машиниста
Ctrl	Вид слева/справа

## 81-502

Key	Действие
Пробел	Кнопка бдительности
Shift + Пробел	Зафиксировать педаль бдительности
Num divide	Кнопка резервного хода

## 81-717 и модификации

Данные клавиши также могут применяться на составах типа Е, Еж, ЕжЗ

Клавиша	Действие
A	Выбрать левые двери Открыть левые двери
D	Выбрать правые двери Открыть правые двери
V	Включить/выключить ВЗД (Закрытие дверей)

<b>G</b>	Восстановить РП или БВ
<b>Пробел</b>	Нажатие на ПБ
<b>Shift + Пробел</b>	Нажатие на КБ / КВТ
<b>Backspace</b>	Экстренное торможение, переводом крана в экстренное положение и ГРКВ в тормоз 2
<b>Numpad 0 Shift + L</b>	Открыть/закрыть кран разобщения ( КМ 013) или краны двойной тяги (КМ 334)
<b>F</b>	Перевести КМ на положение назад
<b>R</b>	Перевести КМ на положение вперёд
<b>Numpad 1-7</b>	Перевести КМ в 1-7 положение
<b>Numpad . Правый ALT + L</b>	Вкл/Выкл ЭПВ/ЭПК
<b>Shift + 7</b>	Вынуть реверсивную рукоятку из реверсивного вала/ КРУ
<b>Shift + 0 Shift + 9</b>	Вставить реверсивную рукоятку в реверсивный вал
<b>0</b>	Перевести реверс вперёд
<b>9</b>	Перевести реверс назад
<b>W</b>	Перевести ГРКВ на позицию выше
<b>S</b>	Перевести ГРКВ на позицию ниже
<b>Shift + W</b>	Разблокировать фиксатор ГРКВ и перевести с позиции Т1 на выбег
<b>1-3</b>	Перевести ГРКВ в позицию Ход1-3
<b>4</b>	Перевести ГРКВ в позицию выбега
<b>5-7</b>	Перевести ГРКВ в позицию Т1, Т1а или Т2
<b>6 (при позиции ГРКВ Т1а)</b>	Байпас (перевод ГРКВ в Т1, затем обратно в Т1а. Ручной набор позиций РК на тормоз)
<b>Shift + 8</b>	Вставить реверсивную рукоятку в КРУ
<b>8 Numpad /</b>	Нажатие на КРП
<b>Numpad *</b>	Нажатие на КАХ
<b>N</b>	Нажатие на кнопку ВЗ №1
<b>+</b>	Нажатие на Программу 1 информатора (только на МСК)
<b>-</b>	Нажатие на Программу 2 информатора (только на МСК)

<b>Alt + стрелка вниз\стрелка вверх\стрелка вправо\стрелка влево</b>	Управление стрелками клавиатуры ПА-КСД/ПА-М вверх\вниз\вправо\влево (только СПб)
<b>Alt + numpad N</b>	N - цифра 0-9. Управление клавиатурой ПА-КСД/ПА-М(только СПб)

# 81-720 "Яуза"

Клавиша	Действие
<b>A</b>	Выбрать левые двери Открыть левые двери
<b>D</b>	Выбрать правые двери Открыть правые двери
<b>V</b>	Нажатие/Отжатие кнопки закрытия дверей <i>При резервных дверях:</i> кнопка резервного закрытия дверей
<b>Shift + V</b>	Вкл/Выкл тумблер резервных дверей
<b>G</b>	Включение защиты (БВ)
<b>Shift + G</b>	Аварийное включение защиты (БВ)
<b>Backspace</b> <b>Numpad 9</b>	Тумблер ЭТ
<b>Shift + 0</b> <b>Shift + 9</b>	Вставить реверсивную рукоять в РВО
<b>Shift + 8</b>	Вставить реверсивную рукоять в РВР
<b>Shift + 7</b>	Вынуть реверсивную рукоять из РВ
<b>0</b>	Перевести РВ вперёд
<b>9</b>	Перевести РВ назад
<b>W</b>	Перевести КМ на позицию выше
<b>S</b>	Перевести КМ на позицию ниже
<b>1-4</b>	Перевести КМ в положение Ход1-4
<b>5</b>	Перевести КМ в положение выбега
<b>6-8</b>	Перевести КМ в положение Тормоз1-3
<b>Numpad /</b>	Нажатие на кнопку Ход 1 резервный
<b>Numpad *</b>	Нажатие на кнопку Ход 2 резервный
<b>Numpad +</b>	КТР : Тормоз
<b>Numpad -</b>	КТР: Отпуск

<b>Пробел</b>	Нажатие на педаль бдительности
<b>Shift + Пробел</b>	Нажатие на восприятие торможения
<b>Alt + Пробел</b>	Нажатие на восприятие сообщения
<b>Alt + Numpad1-9</b>	Витязь: клавиша 1-9
<b>Alt + Numpad Enter</b>	Витязь: Выбор/Управление вагонным оборудованием
<b>Alt + стрелка вправо</b>	Витязь: Ввод/Вагонное оборудование
<b>Alt + стрелка влево</b> <b>Alt + Numpad .</b>	Витязь: ЗВ (стереть введенный символ)
<b>Alt + Numpad *</b>	Витязь: Штатный Режим (возвращение на главный экран)
<b>Alt + Numpad +</b>	Витязь: Следующая Страница
<b>Alt + Numpad -</b>	Витязь: Предыдущая Страница
<b>Alt + стрелка вверх</b>	Витязь: Вверх/Скорость
<b>Alt + стрелка вниз</b>	Витязь: Вниз/Токи
<b>Alt + Numpad /</b>	Витязь: F1
<b>Alt + Numpad / + стрелка вправо</b>	Витязь: переход в режим ВО
<b>+</b> <b>1</b>	Нажатие на Пуск записи (программа 1)
<b>-</b>	Нажатие на Программу 2 информатора
<b>F</b>	Перевод рукоятки КрМ на положение назад
<b>R</b>	Перевод рукоятки КрМ на положение вперед
<b>Numpad1-6</b>	Перевод рукоятки КрМ в положение 1-6
<b>Shift + 2</b>	Нажатие на Передачу Управления (Звонок)
<b>Shift + L</b>	Тифон (не через кнопку Сигнал)

# 81-722 "Юбилейный"

Клавиша	Действие
<b>A</b>	Выбрать левые двери Открыть левые двери
<b>D</b>	Выбрать правые двери Открыть правые двери

<b>V</b>	Разблокировать двери/Заккрыть двери режимом Авт. (с сигнализацией закрытия дверей и проигрыванием информатора)
<b>Shift + V</b>	Разблокировать двери/Заккрыть двери режимом Руч.
<b>Backspace</b>	Кнопка экстренного торможения
<b>Пробел</b>	Педаль Бдительности
<b>Shift + Пробел</b>	Кнопка Бдительности
<b>0</b>	Направление движения Вперёд (+)
<b>9</b>	Направление движения Назад (-)
<b>W</b>	Перевести КМ на позицию выше
<b>S</b>	Перевести КМ на позицию ниже
<b>1</b>	Перевести КМ в позицию Ход. При уставке >20% - понижение уставки хода
<b>2</b> <b>3</b>	Перевести КМ в позицию Ход+ (повышение уставки на ход)
<b>4</b>	Перевести КМ в позицию выбега
<b>5</b>	Перевести КМ в позицию Тормоз. При уставке >20% - понижение уставки тормоза
<b>6</b>	Перевести КМ в позицию Тормоз+ (повышение уставки на тормоз)
<b>7</b> <b>Shift + S</b>	Перевести КМ в позицию Экстренного тормоза
<b>8</b> <b>Numpad *</b>	Кнопка АХ
<b>F</b>	Перевод рукоятки КрМ на положение назад
<b>R</b>	Перевод рукоятки КрМ на положение вперёд
<b>Numpad1-6</b>	Перевод рукоятки КрМ в положение 1-6
<b>Shift + 2</b>	Звонок

# 81-760/760А "Ока/Ока баклажан"

Клавиша	Действие
<b>A</b>	Выбрать левые двери Открыть левые двери

<b>D</b>	Выбрать правые двери Открыть правые двери
<b>V</b>	Нажатие/Отжатие кнопки закрытия дверей
<b>Shift + V</b>	Вкл/Выкл кнопки питания резервных дверей
<b>G</b>	Включение защиты БВ
<b>Numpad 9</b>	Кнопка Вкл/Выкл резервного тормоза
<b>Numpad 1-6</b>	перевод КрМ с 1 по 6 положения
<b>F</b>	Перевод рукоятки КрМ на положение назад
<b>R</b>	Перевод рукоятки КрМ на положение вперёд
<b>0</b>	Перевести КР в положение "Вперед"
<b>9</b>	Перевести КР в положение "Назад"
<b>Shift + 0</b>	Перевести КРУ (КРР) в положение "Вперед"
<b>Shift + 9</b>	Перевести КРУ (КРР) в положение "Назад"
<b>W</b>	Перевести КМ на позицию выше
<b>S</b>	Перевести КМ на позицию ниже
<b>1-4</b>	Перевести КМ в положение Ход1-4
<b>5</b>	Перевести КМ в положение выбега
<b>6-8</b>	Перевести КМ в положение Тормоз1-3
<b>Numpad /</b>	Резервный пуск состава в режиме: Ход 1
<b>Numpad *</b>	Резервный пуск состава в режиме: Ход 2
<b>Numpad +</b>	КТР : Тормоз
<b>Numpad -</b>	КТР: Отпуск
<b>Пробел</b>	Нажатие на ПБ
<b>Shift + Пробел</b>	Фиксация ПБ в замкнутом(нажатом) состоянии
<b>M</b> <b>Shift + M</b>	Нажатие на КБ
<b>N</b> <b>Shift + N</b>	Нажатие на восприятие торможения
<b>B</b> <b>Shift + B</b>	Нажатие на восприятие сообщения
<b>Alt + Numpad1-9</b>	Витязь: клавиша 1-9
<b>Alt + Numpad Enter</b>	Витязь: Ввод
<b>+</b>	Нажатие на кнопку пуск записи (программа 1)
<b>-</b>	Нажатие на кнопку микрофона для связи машиниста с пассажирами по салонной связи

Shift + L	Тифон (не через кнопку Сигнал)
-----------	--------------------------------

Версия #1  
Alexeuschik создал 29 сентября 2021 12:49:20  
Alexeuschik обновил 29 сентября 2021 12:49:37