

Инструктаж №14 "О новом режиме вождения составов серий 81-717/717.5 от 12.05.2022

- [Режим вождения составов серии 81-717/717.5](#)

Режим вождения составов серии 81-717/717.5

*Во избежания перегрузок тяговой подстанций и экономии электроэнергии вводится новый режим вождения при разгоне состава серий **81-717/717.5**. А именно, локомотивным бригадам при отправлении поезда со станции или оборотных станционных путей, а так же с перегонов (в случае остановки) с состояния полной остановки поезда для начала движения следует:*

1. Перевести ручку контроллера машиниста (далее **ГРКВ**) в положение "**ХОД 1**".
2. После сбора схемы на ход и погасания ламп "**РП**" и "**ЛСН**" выводить пусковые позиции контроллера раз в **0.5-1** сек, переключая ГРКВ в "**ХОД 2**" - "**ХОД 1**" - "**ХОД 2**" и т.д. (ручной байпасный набор) до скорости **18-22** км/ч. Следить за токами по амперметру, не превышая **250-300 А**.
3. При достижении скорости **18-22** км/ч перевести **ГРКВ** в положение "**ХОД 2**" (автоматический набор позиций).
4. При достижении скорости более **41** км/ч по необходимости перевести в "**ХОД 3**", тем самым вводить шутны для ослабления возбуждения. Запрещается устанавливать ручку **ГРКВ** до **41** км/ч в положение "**ХОД 3**" во избежание перегрузки и кратковременного падения напряжения.
5. **Тормозной** режим ведения поезда остается прежним.

*В случае скачков напряжения, пониженного напряжения и других проблем с электроснабжением доложить **ДЦХ**.*