????? ??????????? ? 15 "? ??????? ?????????? ??????? ? ?????? ?? ???????? ?? ????????? ????? 81-717/717.5" ?? 20.05.2022

Аварийные случаи, обработка кабины

- ОБЩАЯ ОБРАБОТКА КАБИНЫ 81-717/81-717.5
- Порядок переходов на КРУ, отключение АРС-АЛС (КАХ-УОС), движение на УОС, установка стояночного тормоза
- Случай потери управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом горят лампы "РП", "ЛСН". Вентиль замещения №1 - отпускает
- Случай потери управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом НЕ горят лампы "РП", "ЛСН", горит лампа "ЛСТ", ВЗ№1 отпускает
- Общий порядок обработки кабины при потере управления - не горит лампа контроля закрытия дверей "ЛСД" после закрытия, не закрываются двери в 1м вагоне

- Общий порядок обработки кабины при потере управления - не горит лампа контроля закрытия дверей "ЛСД" после закрытия, не закрываются двери во всем составе
- Общий порядок обработки кабины при потере управления - мигает лампа контроля закрытия дверей "ЛСД" после закрытия, играют двери в вагоне или всем составе
- Общий порядок обработки кабины при потере управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом горят лампы "РП", "ЛСН", "ЛКВД". Вентиль замещения №2 - не отпускает
- Общий порядок обработки кабины при потере управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом горят лампы "РП", "ЛСН". Вентиль замещения №1 - не отпускает
- Общий порядок обработки кабины при потере тормоза. При стоянке состава срабатывает ЭПВ и лампа "ЛКТ" гаснет
- Общий порядок обработки кабины при потере управления в связи с утечкой тормозной магистрали (ТМ)
- Общий порядок обработки кабины при потере управления в связи с утечкой напорной магистрали (НМ). Утечка пополняемая
- Общий порядок обработки кабины при потере управления в связи с утечкой напорной магистрали (НМ). Утечка не пополняемая
- Общий порядок обработки кабины при потере тормозного эффекта при торможении ГРКВ в положениях "Т1" - "Т2" на 1 вагоне

????? ????????? ?????? 81-717/81-717.5

Машинист выполняет последовательно все пункты, пробует ехать. Если поезд не идет, переходит к следующему пункту.

1. Проверяет высокое напряжение на киловольтметре. Напряжение должно быть более **600В**. В случае просадки напряжения менее **600В** докладывает ДЦХ об этом, ожидает нормализации напряжения в контактном рельсе

2. Проверяет низкое напряжение на батареях (10й провод) по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**

Проверяет разрешающую частоту АЛС (автоматической локомотивной сигнализации) на ЛУДС (локомотивный указатель допустимой скорости). Допустимые разрешающие частоты - "**40**", "**60**", "**70**", "**80**"

3. Проверяет контроль дверей, горят лампы "ЛСД"

4. Проверяет контакт **УАВА**:
4.1 производит экстренное торможение, для этого ставит кран в **7е** положение
4.2 нажимает на контакт УАВА (срывной клапан автостопа)
4.3 отпускает тормоза постановкой крана машиниста в **2е** положение

5. Проверяет наличие открытого положения кранов:
5.1 **ЭПВ** (кран электро-пневматического вентиля)
5.2 разобщительный кран машиниста

6. Проверяет давление в магистралях по манометрам:
6.1 Давление напорной магистрали "**НМ**" должно быть в пределах **6.2 - 8.2** атм
6.2. Давление в тормозной магистрали "**ТМ**" должно быть в пределах **5.0 - 5.2** атм
6.3 Давление в тормозных цилиндрах "**ТЦ**" должно соответствовать нормальной работе **вентиля замещения №1** (**В31**): в пределах **0.9 - 1.1** атм

7. Перетормаживает краном машиниста с выдержкой **30** сек. Для этого:
7.1 Ставит кран в **7е** положение и ждет полной разрядки **ТМ**
7.2 Ставит кратковременно в **1е** положение, затем во **2е**

8. Убеждается в погасшем состоянии лампы "**АВУ**" (Автоматического выключателя управления)
8.1 В случае горения лампы при заряженной **ТМ** (**5.0 - 5.2** атм) срывает пломбу и выключает тумблер "**АВУ**"

9. Проверяет реле перегрузки. Для этого:
9.1 Убеждается в отсутствии загорания бортовых ламп "**РП**" на вагонах
9.2 Загорание лампы "**РП**" на пульте управления. В случает горения ламп - нажать кнопку "**Возврат РП**" **3-5** сек.
9.3 В случае повторной сработки **РП** следует перейти на резервное управление **КРУ**.

Проверяет состояние всех автоматов в кабине управления поездом в зависимости от неисправности - должны быть включены. В случае отключенного или выбитого состояния автомата - включает их.

Если после выполнения пунктов поезд не идет - докладывает ДЦХ о том, что потеряно управление составом, будет выходить из случая. С этого момента у машиниста есть менее 5 минут для выхода из случая.

??????? ????????? ?? ???, ?????????? ???-??? (???-???), ???????? ?? ???, ????????? ??????????? ???????

Порядок перехода на "УОС", движение по частотам УОС (без отключения АРС)

Для движения по линии в режиме "**УОС**" машинист:

1. Останавливает состав в случае движения
2. Переводит кран машиниста в **6е** положение (**ПСТ**).
3. Перекрывает кран **ЭПВ**
4. Выключает тумблер "**АРС**". Тумблер "**АЛС**" остается включенным
5. Переводит ручку реверса в положение "**0**"
6. Срывает пломбу и переключает пакетный переключатель "**УОС**" в положение "**ВКЛ**."
7. Переводит ручку реверса в положение "**вперед**"
8. Включает тумблер "**АРС**"
9. Переводит ручку крана во **2е** положение

Следует по линии по сигналам *АРС-АЛС* со следующими скоростями:
1. Если на **ЛУДС** горят частоты "**0/40**", "**40**" - машинист следует по линии со скоростью. не более **20** км/ч
2. Если на **ЛУДС** горят частоты "**60**", "**70**", "**80**" - машинист следует по линии со скоростью не более **45** км/ч (при превышении **45** км/ч срабатывает **ВЗ№2**)

Порядок перехода на "КАХ-УОС" (отключение АРС)

Для полного отключения системы безопасности *АРС-АЛС* и перехода на режим "**КАХ - УОС**" при запущенном составе машинист:

1. Останавливает состав в случае движения
2. Переводит кран машиниста в **6е** положение (**ПСТ**).
3. Перекрывает кран **ЭПВ**
4. Выключает тумблер "**АРС**". Тумблер "**АЛС**" остается включенным
5. Переводит ручку реверса в положение "**0**"
6. Срывает пломбу и переключает пакетный переключатель "**РЦ-1**" в положение "**ВЫКЛ**."
7. Срывает пломбу и переключает пакетный переключатель "**УОС**" в положение "**ВКЛ**."
8. Распломбирует кнопку "**КАХ**" (Кнопка аварийного хода)

9. Переводит ручку реверса в положение "**вперед**"
10. Переводит ручку крана во **2е** положение

*Для начала движения необходимо нажать и удерживать кнопку "**КАХ**" и педаль бдительности. Во время движения на выбеге или торможения кнопку "**КАХ**" держать не нужно.*

Порядок перехода на резервное управление (КРУ)
1. Останавливает состав в случае движения
2. Переводит кран машиниста в **6е** положение (**ПСТ**).
3. Выключает тумблер "**АРС**". Тумблер "**АЛС**" остается включенным
4. Переводит ручку реверса в положение "**0**" и извлекает реверсивку
5. Вставляет реверсивку в створ **КРУ** и переводит ручку реверса в положение "**ХОД1**" или "**ХОД2**"
6. Включает тумблер "**АРС**"
7. Переводит ручку крана во **2е** положение

*Для начала движения машинист нажимает и держит кнопку "**ПУСК**" (состав разгоняется в режиме ручки реверса "**ХОД1**" или "**ХОД2**"). Торможение осуществляет краном машиниста*

Порядок покидания рабочей кабины управления для осмотра состава или выхода из случая

1. Машинист применяет полное служебное торможение, установив ручку крана машиниста в **6е** положение.
2. Закрывает **разобщительный кран**
3. Открывает кран **стояночного тормоза**
4. Отключает тумблер "**АРС**"
5. Переводит ручку реверса в "**0**" и извлекает ее

6. Проверяет скатывание состава, для этого:
6.1 Перекрывает кран **ЭПВ**
6.2 Открывает **разобщительный кран**, кран машиниста ставит во **2е** положение (должны отпустить тормоза в составе). Ждёт **10** сек., наблюдая за скатыванием состава.
6.3 Применяет полное служебное торможение (**ПСТ**), установив ручку крана машиниста в **6е** положение.
6.4. Закрывает **разобщительный кран**

7. Покидает кабину управления, заперев **все замки** на трехгранный ключ

?????? ?????? ??????????
????? ?????????? ???? ?
????????? ???. ??? ????
????? ????? "??", "???".
??????? ????????? ?1 -
?????????

(Отключает А-20 на всех вагонах)

Есть высокое, низкое, контроль дверей, разрешающая частота, все давления в норме.

1. Проверяет реле перегрузки. Для этого:
1.1 Убеждается в отсутствии загорания бортовых ламп "**РП**" на вагонах
1.2 Загорание лампы "**РП**" на пульте управления. В случает горения ламп - нажать кнопку "**Возврат РП**" 3**-5** сек.
Если лампа РП погасла, переходим на КРУ.

2. Переходит на резервное управление "**КРУ**" при основном комплекте АРС ("**АРС**"). Выполняет действия:
Ставит ручку крана машиниста в 6е положение (ПСТ)
Закрыть разобщительный кран
2.2 Отключает тумблер "**АРС**"
2.3 Ставит ручку реверса в положение "**0**"
2.4 Вставляет ручку реверса в вал резервного контроллера "**КРУ**" и проворачивает ее в положение "**ХОД1**"
2.5 Включает тумблер "**АРС**"
2.7 Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны не гореть
2.8 Нажимает кнопку **резервного мотор-компрессора** и держит ее несколько секунд, убеждаясь в работе компрессоров в вагонах, затем отпускает ее.
2.9 Для движения использует кнопку "**Резервный пуск**"

Если лампа РП не погасла, пробуем ее восстановить с ЗК.

3. В случае невозможности начать движение при выполнении пунктов выше машинист докладывает ДЦХ о затребовании **вспомогательного поезда** с хвоста в правильном направлении. Так же по истечении **5** минут ДЦХ самостоятельно выдает приказ и назначает вспомогательный поезд.

?????? ?????? ??????????
????? ?????????? ???? ?
????????? ???. ??? ???? ??
????? ????? "??", "???", ?????
????? "???", ???1 ?????????

(metrostroi_wire 6)

Есть высокое, низкое, контроль дверей, разрешающая частота, все давления в норме.

1. Машинист ставит ручку **ГРКВ** в "**Ход-1**" и наблюдает, что горит лампа "**ЛСТ**", но при этом погашены лампы "**РП**" и "**ЛСН**". После этого:
1.1 Ставит **ГРКВ** в полодение "**0**"

2. Переходит на резервное управление "**КРУ**" при основном комплекте АРС ("**АРС**"). Выполняет действия:
2.1 Ставит ручку крана машиниста в 6е положение (ПСТ)
2.2 Закрыть разобщительный кран

3. Отключает тумблер "**АРС**"
4. Ставит ручку реверса в положение "**0**"
5. Вставляет ручку реверса в вал резервного контроллера "**КРУ**" и проворачивает ее в положение "**ХОД1**"
6. Включает тумблер "**АРС**"
7. Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны не гореть
8. Нажимает кнопку **резервного мотор-компрессора** и держит ее несколько секунд, убеждаясь в работе компрессоров в вагонах, затем отпускает ее.
9. Для движения использует кнопку "**Резервный пуск**"
10. В случае невозможности начать движение при выполнении пунктов выше машинист докладывает ДЦХ о затребовании **вспомогательного поезда** с хвоста в правильном направлении. Так же по истечении **5** минут ДЦХ самостоятельно выдает приказ и назначает вспомогательный поезд.

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ??????????? – ?? ????? ????? ???????? ???????? ?????? " ???" ????? ????????, ?? ??????????? ????? ? 1? ??????

(Отклюение А-16 на вагоне)

1. Машинист переигрывает дверьми несколько раз от основного тумблера "**ВЗД**"
2. Пробует закрыть двери от кнопки резервного закрытия дверей "РЗД"
3. Если двери закрылись и лампа контроля дверей "**ЛСД**" загорелась, пробует переиграть дверьми еще раз, выполняя пункты **1** и **2**. В случае закрытия дверей от "**РЗД**" повторно машинист обязан высадить пассажиров и далее снять состав с линии - **работа с пассажирами запрещена**!

4. Выясняет, в каком вагоне не закрылись двери по бортовой белой лампе. Идем в неисправный вагон, далее:
4.1 Смотрит состояние автомата "А-16 Закрытие". В случае, если автомат выбит - восстанавливает
4.2 Если автомат "А-16 Закрытие" не восстанавливается, идет в головную кабину
4.3 Докладывает ДЦХ о невозможности дальше работать на линии
4.4 Закрывает двери от кнопки "РЗД" по сигналу ДСП (белый диск с черным кругом) и уезжает в тупик или депо

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ??????????? – ?? ????? ????? ???????? ???????? ?????? " ???" ????? ????????, ?? ??????????? ????? ?? ???? ???????

1. Машинист пробует закрыть двери от основного тумблера "**ВЗД**"
2. Проверяет состояние тумблера помощника машиниста "**ВЗД2**". Он должен быть выключен (**в нижнем положении**).
3. Переиграть тумблером "**ВУД**", открыв и снова закрыв двери.
4. Проверяет автомат "**А-21 Управление дверьми**", если выбит - восстанавливает его.
5. Пробует закрыть двери от резервной кнопки "**КРЗД**". Если появился контроль дверей, машинист открывает снова двери, высаживает пассажиров и следует депо (тупик).
6. Если контроль не появился, распломбирует и выключает тумблер "**ВАД**", следует депо (тупик).

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ??????????? – ?????? ????? ???????? ???????? ?????? " ???" ????? ????????, ?????? ????? ? ?????? ??? ???? ???????

1. Машинист пробует открыть двери и снова закрыть от основного тумблера "**ВЗД**" и резервной кнопки "**РЗД**"

2. Определяет по зеркалам, с какой стороны "играют" двери.

3. Если двери "играют" со стороны пассажирской платформы, то:
3.1 Открывает двери
3.2 Высаживает пассажиров
3.3 Докладывает ДЦХ о снятии состава с линии и невозможности продолжать работу на линии
3.4 По сигналу **ДСП** белым диском с черным кругом закрывает двери основным тумблером "**ВЗД**" или резервной кнопкой "**РЗД**"
3.5 Срывает пломбу и включает тумблер "**ВАД**"
3.6 На несправном вагоне (если позволяет время) отключает автомат "**А-31 Открытие левых дверей**" (или правых, если платформа справа по ходу движения поезда)
3.7 Уезжает на основном управлении в тупик или депо

4. Если двери "играют" со стороны путевой стены, то:
4.1 Докладывает ДЦХ о высадке пассажиров, снятии состава с линии и невозможности продолжать работу на линии
4.2 Высаживает пассажиров, раздвигая по очереди двери вагонов **вручную**
4.3 **Ни в коем случае не разблокирует тумблер "ВЗД"**, иначе откроются двери со стороны путевой стены!!!
4.4 Так же **ни в коем случае нельзя** ставить ручку реверса в положение "**0**", иначе так же

откроются двери со стороны путевой стены!!!
4.5 По сигналу **ДСП** белым диском с черным кругом уезжает в тупик или депо

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ?????????? ????? ?????????? ???? ? ?????????? ???. ??? ???? ????? ????? "??", "???", "????". ??????? ????????? ?2 - ?? ?????????

Это отказ основной системы АРС. Действия машиниста:

1. Машинист убеждается, что при постановке ручки ГРКВ в ход загорается лампа "ЛКВД" и срабатывает вентиль замещения №2 "В32"

Неотпуск по всему составу:
1. Проверить частоту на ЛУДС(если есть частота):
2. Отключить автомат А41(если помогло, то едем до ближайшего тупика)
3. Отключаем на каждом вагоне А8 и А52

Если нет частоты:
4. Переходит на **резервный комплект АРС** (от хвостового вагона). Для этого:
4.1 Производит полное служебное торможение **ПСТ** установкой крана машиниста в **6е** положение (013 кран) или **5е** положение (334 кран)
4.2 Закрывает кран электро-пневматического вентиля "**ЭПВ**"
4.3 Отключает тумблер "**АРС**" на пульте машиниста
4.4 Ставит ручку реверса в положение "**0**"
4.5 Срывает пломбу и выключает пакетный переключатель отключение основного комплекта АРС "**РЦ-1**" в положение **ВЫКЛ**
4.7 Ставит ручку реверса в положение "**вперед**"
4.8 Включает тумблер "**АРС-Р**" на пульте
4.9 Убеждается в загорании лампы "**ЛСТ**" (лампа сигнализации торможения) и "**ЛКВД**" (лампа контроля выключения двигателя)
4.10 Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После

этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны погаснуть

*Далее машинист следует **2** рельсовые цепи и контролирует частоту **АРС**, сигнальное показание лампы **ЛКВД**. Если частота не появляется или поезд не идет (только под ПБ не более **20** км/ч), то*:

5. Отключает систему **АРС** (**АРС-Р**) и переходит в режим "**КАХ-УОС**", для этого:
5.1 Закрывает кран электро-пневматического вентиля "**ЭПВ**"
5.2 Отключает тумблер "**АРС-Р**"
5.3 Ставит ручку реверса в положение "**0**"
5.4 Срывает пломбу и переключает пакетный выключатель устройства ограничения скорости "**УОС**" в положение **ВКЛ**.
5.5 Срывает пломбу с кнопки аварийного хода "**КАХ**"
5.7 Для движения нажимает и держит педаль бдительности и кнопку аварийного хода "**КАХ**". Докладывает ДЦХ о включение огней резервной автоблокировки **РОАБ,** так же о невозможности работать дальше с пассажирами. Состав снимается с линии

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ??????????? ????? ??????????? ???? ? ?????????? ???. ??? ???? ????? ????? "??", "???". ??????? ?????????? ?1 - ?? ??????????

1. Машинист убеждается в загорании ламп "**РП**", **ЛСН**" при постановке ручки ГРКВ в ходовое положение. Лампы не гаснут, вентиль замещения №1 (**В31**) не отпускает
2. Отключает автоматы "**А-72 Синхронизация В3**" и в каждом вагоне состава
3. Едет на **основном управлении**
4. Высаживает пассажиров, докладываем ДЦХ о невозможности работать на линии, снимаем состав с линии в отстой или депо

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ???????. ??? ??????? ??????? ??????????? ??? ? ????? "???" ??????

1. Машинист убеждается в сработке электро-пневматического вентиля (ЭПВ) и лампа "ЛКТ" гаснет при стоянке состава
2. Идет по составу и ищет выключенные автоматы "А-72 Синхронизация ВЗ" и "А-2 Управление РК", восстанавливает их

3. Перезагружает систему АРС без открытия крана ЭПВ, для этого:
3.1 Перекрывает кран **ЭПВ** (Электро-пневматического вентиля)
3.2 Отключает тумблер "**АРС**"
3.3 Ставит ручку реверса в положение "**0**", делает выдержку не менее **5** сек.
3.4 Ставит ручку реверса в положение "**вперед**"
3.5 Включает тумблер "**АРС**"
3.6 Убеждается в не загорании ламп "**ЛКТ**", "**ЛСТ**". Лампа "**ЛКВД**" (лампа контроля выключения двигателя) загорается
3.7 Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампа "**ЛКВД**" должна погаснуть
3.8 Так же убеждается в погасшем состоянии желтых бортовых ламп на составе

4. Ставит кран машиниста в **3е** положение (013 кран) или в **4е** и в **3е** (334 кран) до момента загорания лампы "**ЛКТ**"
5. Собирает схему на ход, в момент трогань состава кран ставит в **2е** положение для отпуска тормозов

6. Если на вагоне неисправен воздухораспределитель, то тогда переходит в режим "**УОС**", для этого:
6.1 Делает полное служебное торможение **ПСТ** постановкой крана машиниста в **6е** положение (013 кран) или в **5е** (334 кран)
6.2 Убеждается в закрытом состоянии крана электро-пневматического вентиля **ЭПВ**
6.3. Выключает тумблер "**АРС**"
6.4 Распломбирует и переводит пакетный переключатель "**РЦ-1**" в положение ВЫКЛ
6.5 Распломбирует и переводит пакетный переключатель "**УОС**" в положение ВКЛ

6.6 Отпускает тормоза, установив кран машиниста во **2е** положение
6.7 Высаживает пассажиров и докладывает о невозможности продолжать работу не линии, следует по частотам УОС в тупик или депо

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ?????????? ? ????? ? ??????? ????????? ?????????? (??)

1 или 2 вагон:
1. Машинист убеждается в утечке тормозной магистрали - по манометру "**ТМ**" давление составляет меньше **5** атм
2. Докладывает ДЦХ об утечке в тормозной магистрали, ставит кран машиниста в **2е** положении, перекрывает ЭПВ, достаёт реверсивную рукоятку, разобщительный кран не перекрывает (состав ставит на стояночный тормоз)
3. Перекрывает концевые краны ТМ между 2 и 3 вагонами, идёт обратно в ГК отключая ВРНы на 2 и 1 вагонах. В головной кабине отключает тумблер АВУ и перекрывает разобщительный кран и идёт в хвостовой вагон
4. В хвостовом вагоне открывает разобщительный кран и кран машиниста ставит во **2е** положение
5. Далее машинист докладывает ДЦХ о невозможности самостоятельного движения и заказывает вспомогательный состав с головы поезда.

3 и 4 вагон:
1. Машинист убеждается в утечке тормозной магистрали - по манометру "**ТМ**" давление составляет меньше **5** атм
2. Докладывает ДЦХ об утечке в тормозной магистрали, ставит кран машиниста в **2е** положении, перекрывает ЭПВ, достаёт реверсивную рукоятку, разобщительный кран не перекрывает (состав ставит на стояночный тормоз)
3. Перекрывает концевые краны ТМ между 2 и 3 вагонами. По манометру 3 вагона убеждается в том что ТМ в 0, а на 2 вагоне она восстановилась. Идём в хвостовую кабину, отключая ВРНы на 3 и 4 вагонах.
4. В хвостовой кабине отключаем АВУ, возвращаемся в ГК, попутно отключая СТ.
5. Докладываем ДЦХ о том, что на составе 50 % тормозов, будем переходить на УОС
6. Переходим на УОС: ПСТ, перекрываем разобщительный кран, перекрываем кран ЭПВ, включаем УОС и далее следуем по частотам УОС.

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ?????????? ? ????? ? ??????? ???????? ?????????? (??). ?????? ???????????

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ?????????? ? ????? ? ??????? ???????? ?????????? (??). ?????? ?? ???????????

1. Машинист убеждается в падении давления в напорной магистрали по манометру "**НМ**" ниже **5** атм
2. Ставит состав на стояночный тормоз, докладывает ДЦХ об утечке напорной магистрали и идет искать место утечки
3. Отсекает неисправный вагон, закрыв концевые краны напорной магистрали на неисправном и смежных с ним вагонах
4. На неисправном вагоне ставит кран в **6е** положение, на этом вагоне сработают стояночный тормоз
5. На неисправном вагоне выключает автомати управления: "**А-1 ХОД**", "**А-6 Тормоз**", "**А-20 ЛК2**", "**А-30 СДРК**", "**А-38 Сигнальные лампы**"

6. Возвращается в кабину управления и отключает систему АРС и переходит на "**КАХ-УОС**", для этого:
6.1 Делает полное служебное торможение **ПСТ** постановкой крана машиниста в **6е** положение (013 кран) или в **5е** (334 кран)
6.2 Убеждается в закрытом состоянии крана электро-пневматического вентиля **ЭПВ**
6.3. Выключает тумблер "**АРС**"
6.4 Распломбирует и переводит пакетный переключатель "**РЦ-1**" в положение ВЫКЛ
6.5 Распломбирует и переводит пакетный переключатель "**УОС**" в положение ВКЛ
6.6 Отпускает тормоза, установив кран машиниста во **2е** положение
6.7 Затребует у ДЦХ резервные огни автоблокировки **РОАБ**
6.8 Высаживает пассажиров и докладывает о невозможности продолжать работу не линии, состав в тупик или депо

7. Если утечка в головном вагоне, то дополнительно отключает автомат "**А-22 Мотор-компрессор**"
8. Едет в тупик или депо со скоростью не более **10 км/ч**, по стрелкам не более **5 км/ч**

????? ??????? ?????????? ?????? ??? ?????? ??????????? ??????? ??? ??????????? ???? ? ??????????? "?1" - "?2" ?? 1 ??????

1. При постановке ручки ГРКВ в тормозное положение ("**Т1**" - "**Т2**") схема разбирается и пропадает тормозной эффект на **1** вагоне и загорается желтая бортовая лампа на нем
2. В случае если желтая бортовая лампа не загорается, машинист контролирует загорание лампы "**ЛСН**" при положении ручки ГРКВ в тормозном положении ("**Т1**" - "**Т2**") и нажимает кнопку "**Сигнализация неисправности**" **КСН**. На неисправном вагоне загорится бортовая **зеленая лампа** реле перегрузки.
3. В оборотном тупике на неисправном вагоне отключает А8 и А52
4. Работает с пассажирами до планового отстоя в депо, но не более **4х** часов