

Основной  
Инструктаж №10  
"О порядке  
обработки кабины  
и выходу из  
аварийных случаев  
на составах серии  
81-760/761  
(28.04.2022)

- ПОРЯДОК действий машиниста в случае возникновения различных нештатных ситуаций
- На МФДУ сообщение «Сбой РВ»
- Выбит автомат "ЦУВ Управление резервное"
- Неисправность БКПУ
- Потеря лампы направления ЛН
- Снятие напряжения с контактного рельса при стоянке или следовании ПС на выбеге
- Снятие напряжения с контактного рельса в момент включения тяговых двигателей или следования в тяговом режиме
- Отключение БВ на вагоне (вагонах)
- Погасание МФДУ
- Сообщение на МФДУ «Экстренный тормоз»
- Сообщение на МФДУ «Вагон не ориентирован»
- Погасание центрального монитора (БМЦИС)
- Погасание монитора видео обзора
- Неисправность АСОТП
- Отсутствует связь с БКВУ
- Не открываются двери на вагоне (вагонах)
- Не закрываются двери в вагоне (вагонах)
- Не открываются двери от резервного управления дверьми
- Не сбор схемы на вагоне (вагонах)
- Отключение инвертора
- Дистанционно не отжимаются токоприёмники на одном вагоне
- Неисправность БУФТ
- Сообщение на МФДУ «Пневмотормоз включён»
- Сообщение на МФДУ «Ст. тормоз прижат»
- Утечка из тормозной магистрали
- Утечка со сработкой срывного клапана хвостового вагона
- Утечка из головного вагона
- Утечка из промежуточного вагона
- Утечка из промежуточного вагона
- Утечка из напорной магистрали из промежуточного вагона

- Утечка из напорной магистрали из соединительного рукава
- На МФДУ сообщение «2 РВ»

# ПОРЯДОК действий машиниста в случае возникновения различных нештатных ситуаций

## I. Общий порядок действий при потере управления поездом:

- перевести рукоятку **КМ** в тормозное положение;
- проверить наличие напряжения бортовой и контактной сети по вольтметрам;
- проверить режим **2/6**, показание **АЛС** и скоростемера на **БМЦИС** и **МФДУ**;
- проверить наличие контроля дверей на **БМЦИС**, на **МФДУ** зеленые квадраты в строке «Двери»;
- зеленую индикацию лампы «Двери закрыты», зеленую сигнализацию «Двери» на **БМЦИС**;
- состояние **БВ** и **БТБ** на **МФДУ**;
- состояние **АРС** на **МФДУ** поставив **КМ** в ход;
- проверить сообщение в приоритетной строке;
- проверить давление в напорной и тормозной магистралях на соответствие нормам;
- работу часов в правом верхнем углу **МФДУ** (отсутствие остановки часов);

## II. Вызов бригады ПВС производится:

- при сходе колёсной пары с рельса;
- при изломе частей, узлов оборудования вагонов, выходящих за габарит состава и препятствующих дальнейшему безопасному движению;
- при невозможности извлечения человека из-под вагона.

## III. Порядок покидания кабины состава:

1. доложите поездному диспетчеру о необходимости покидания кабины управления. При необходимости дайте заявку на снятие напряжения с контактного рельса, на включение рабочего и аварийного освещения;
2. по системе громкой связи успокойте пассажиров;
3. приведите в действие стояночные тормоза, проверьте отсутствие свободности хода (скатывания) состава;
4. отключите **КР (КРУ)**, проверьте переход **МФДУ** в энергосберегающий (спящий) режим, наличие сообщения «**РВ Выключены**», проверьте показание манометра тормозного цилиндра (**ПСТ**), отсутствие повышения и понижения величины давления сжатого воздуха в тормозной магистрали, для самоконтроля вслух произнесите: «**РВ выключены, состав**

заторможен»;

5. наденьте сигнальный жилет, трёхгранный ключ (реверсивный), при необходимости фонарь, закройте боковые двери кабины на замок. Перед осмотром состава с левой стороны на двухпутном участке пути, остановите встречный поезд на соседнем пути, подав с соблюдением требований безопасности сигнальным фонарём сигнал **«Стой»** следующему по соседнему пути поезду, или получите от поездного диспетчера подтверждение о том, что поезд, следующий по соседнему пути, остановлен на станции.

*При невозможности привести в действие стояночные тормоза переведите выключатель «ТОРМОЗ ЭКСТРЕННЫЙ» в тормозное положение и откройте стоп-кран.*

#### **IV. Заявку поездному диспетчеру на снятие напряжения с контактного рельса подается в следующих случаях:**

- при выходе из случая снятия напряжения в режиме «выбег»;
- при ликвидации задымления (загорания);
- при эвакуации пассажиров из поезда;
- при установке рельсового закрепителя на ходовой рельс, расположенный рядом с контактным рельсом;
- при взрезе стрелки;
- при отпуске стояночного тормоза вручную;
- при извлечении человека из-под состава;
- во всех случаях, когда при осмотре состава есть опасность касания токоведущих частей вагона или контактного рельса в условиях стеснённого габарита.

#### **Порядок снятия высокого напряжения:**

1. затребуйте у поездного диспетчера снятие напряжения с контактного рельса, указав путь, перегон, свою фамилию. При необходимости дайте заявку на включение рабочего и аварийного освещения;
2. если состав остановлен так, что часть вагонов находится в тоннеле, доложите об этом поездному диспетчеру. При остановке в тоннеле, сообщите ДЦХ о точном месте остановки;
3. приведите в действие стояночные тормоза, проверьте отсутствие свободы хода (скатывания) состава;
4. повторите приказ, получите подтверждение о том, что он принят правильно, сообщите поездному диспетчеру о выжидании разрядки конденсаторов в течение **5** минут;
5. проверьте отсутствие напряжения **825** Вольт на составе;
6. приведите кабину управления в нерабочее положение, наденьте сигнальный жилет, спуститесь на путь, установите переносное заземление «закоротку» так, чтобы его было видно с рабочего места машиниста, доложите поездному диспетчеру об установке **ПЗУ**;
7. после производства работ снимите заземляющее устройство «закоротку», доложите ДЦХ о снятии заземления, дайте заявку на подачу напряжения на контактный рельс, назвав свою фамилию.

#### **Примечания:**

1. при задержке подачи напряжения на контактный рельс более 2 минут, выясните у поездного диспетчера причину задержки;
2. в случае снятия напряжения с контактного рельса при следовании по двухпутному

участку, остановите поезд, не доезжая до головного вагона, стоящего на соседнем пути поезда.

#### **Признаки отсутствия напряжения 825 Вольт на составе:**

1. показание вольтметра **500** Вольт и менее;
2. не погасла подсветка сигнальной лампы «**СЕТЬ КОНТАКТНАЯ**»;
3. на экране **МФДУ** на 3й странице информация в строке «Укс, В» «**0.0**»,
4. при нажатой кнопке «**КОМПРЕССОР РЕЗЕРВНЫЙ**» информация в строке «**Imk, А**» - «**0.0**».

#### **V. Порядок проверки наката и скатывания:**

##### **Накат проверяется после:**

- приёмки состава из длительного отстоя на линии;
- при наличии в приоритетной строке МФДУ одного из следующих сообщений: «*Перегрев букс на № вагоне*»; «*Пневмотормоз включен на вагоне*»; «*Стояночный тормоз прижат на вагоне*»;
- после отключения пневматического или стояночного тормоза на вагоне;
- при подозрении на повышенное сопротивление движению;
- после получения информации о неисправности подвижного состава по связи «пассажир-машинист»;
- при выявлении постороннего стука из-под состава при отправлении со станции после его осмотра ДСП или ТЧМ.

*Отсутствие сопротивления движению поезда определяется по наличию наката или свободы хода состава, при закрытых пассажирских дверях, при разрешающем сигнальном показании АЛС и/или при разрешающем показании впереди расположенного светофора. Как исключение, разрешается производить данную проверку при запрещающем показании светофора, расположенного на расстоянии более 20 м.*

##### **Порядок проверки наката:**

*проверка производится на уклоне не более **5‰** или на площадке*

1. переведите рукоятку контроллера машиниста в ходовое положение, при скорости **4-5 км/ч** отключите тяговые двигатели;
2. при отсутствии сопротивления движению поезда следуйте далее;
3. если после отключения **ТАД** имеется сопротивление движению (спуск, площадка), происходит резкое снижение скорости до полной остановки или передёргивание состава, примите меры к выявлению причины и устранению неисправности.

##### **Порядок проверки скатывания:**

*проверка производится на уклоне не более **5‰***

1. Включить реверс
2. Включить стояночный тормоз;
3. после появления на **МФДУ** фразы «*Ст. тормоз прижат*», нажать **КТР**;
4. Убедиться в скатывании состава. В случае скатывания немедленно отжать **КТР** и принять меры к выявлению причины неисправности и её устранению;

5. Отключить **КТР**, реверс перевести в «**0**».

#### **VI. Использование педали ВКН производится в следующих случаях:**

- при выезде (въезде) в электродепо и следовании по парковым путям;
- при движении по путям, на которых рельсовые цепи не кодируются частотами генератора **АЛС**;
- при проследовании светофора с запрещающим показанием (в соответствии с требованиями **ПТЭ**);
- при появлении сигнального показания АЛС "**0**" или "**ОЧ**";
- при следовании состава по станционным путям оборота к предупредительному сигнальному знаку "*Остановка первого вагона*";
- при следовании состава на ночную расстановку к предупредительному сигнальному знаку "*УП*";
- при следовании с отключенным **БКПУ**;
- при следовании в неправильном направлении;
- при движении соединённого поезда (вспомогательного поезда с неисправным поездом);

#### **VII. Порядок перехода на резервное управление:**

1. Переведите рукоятку контроллера машиниста в положение «**0**»;
2. Отключите **КР**;
3. Нажмите кнопку «Тормоз резервный»;
4. Нажмите кнопку «Управление резервное»;
5. Включите **КРУ**;
6. На станции отжать кнопки «Двери закрытие» и «Выбор дверей» ;
7. Нажать кнопку «Двери питание» и открыть двери со стороны платформы ;
8. Перед отправлением закрываем двери через кнопку «Резервное закрытие дверей» и отжимаем кнопку «Двери питание».

#### **VIII. Порядок перехода на режим УОС:**

1. Переведите рукоятку контроллера машиниста в положение «**Тормоз 3**»;
2. Доложить ДЦХ об отключении поездных устройств АЛС-АРС и запросить включение **РОАБ**;
3. Отключить **КР**;
4. Сорвать пломбу с переключателя **БАРС** и перевести в режим «**УОС**»;
5. Сорвать пломбу с планки **АЛС** и нажать кнопку «**КАХ**»;
6. Включить **КР** или **КРУ** в зависимости от неисправности.

#### **IX. Порядок перевода крана машиниста на ручное управление пневматическими тормозами:**

1. Переведите рукоятку контроллера машиниста в положение «**0**»;
2. Переведите выключатель «Тормоз экстренный» в тормозное положение, по столбцам «*Ртц min*» и «*Ртц max*» проверьте информацию «**1.7**», «**2.4**» ;
3. Переведите рукоятку разобщительного крана **К-29** в положение «**Р**»;
4. Переведите рукоятку крана машиниста во "**2**" положение, проверьте по столбцу «**Ртм**»

(по манометру) зарядку тормозной магистрали до **5** кгс/см;

5. В столбце «Ртц тах» проверьте информацию о наличии второй уставки торможения.

**После перехода на ручное управление пневматическими тормозами необходимо:**

1. На ближайшем перегоне произвести проверку эффективности действия тормозов в движении;
2. При следовании на основном управлении для торможения состава использовать электродинамический тормоз, а при следовании на резервном управлении - пневматический ;
3. При торможении пневматическим тормозом скорость въезда на первую попутную станцию должна быть не более **40** км/ч, а к середине платформы - не более **20** км/ч;
4. На ближайшей станции произвести высадку пассажиров из поезда, дать заявку ДЦХ на следование в электродепо;
5. С перекрытым разобщительным краном **К-9**, на линии, где основным средством сигнализации является АЛС-АРС, следовать со скоростью не более **35** км/ч.

**Проверка эффективности действия пневматических тормозов в движении производится в случае:**

1. После полной или сокращённой проверки тормозов;
2. После исключения из работы автотормозов хотя бы одной тележки вагона ;
3. После стоянки состава более **20** минут;
4. После перевода крана машиниста на ручное управление пневматическими тормозами;
5. После начала движения при управлении подвижным составом не из головной кабины;
6. При следовании по парковым путям или соединительной ветви перед въездом в электродепо;
7. При следовании на вытяжные (тупиковые) парковые пути.

**Порядок проверки:**

1. На МФДУ выведите подэкран «ДПБТ»;
2. При подъезде к сигнальному знаку «Начало ПТ» (при его наличии) примените первую ступень пневматического тормоза;
3. Убедитесь в том, что скорость движения состава до сигнального знака «Конец ПТ» (при его наличии) снизилась не менее **5** км/ч (на парковых путях не менее **3** км/ч);
4. Отпустите пневматические тормоза.

*Если скорость движения состава не снизилась на 5 км/ч, ограничьте скорость следования до 35 км/ч, доложите о неисправности поездному диспетчеру, на ближайшей станции произведите высадку пассажиров, следуйте до ближайшего электродепо. Если после применения первой ступени торможения в течение **10** с не получен тормозной эффект, примените экстренный тормоз. Дальнейшее движение допускается только после устранения неисправности.*



# На МФДУ сообщение «Сбой РВ»

1. На **МФДУ** сообщение «**Сбой РВ**»

-Переключить **КР**;

-Переключить автомат «*ЦУВ Управление основное*» (если помогло, то продолжить работу на линии).

-Если не помогло, то перейти на **КРУ** и высадить пассажиров на ближайшей станции и следовать в электродепо.

# Выбит автомат "ЦУВ Управление резервное"

*Можно определить (Экстренное торможение со сработкой РВТБ, при переходе на КРУ сообщение «Сбой РВ»)*

-Переключить **КР**;

-Переключить автомат «ЦУВ Управление резервное» (если помогло, то продолжить работу на линии).;

-Если не помогло, то перекрыть разобщительный кран **К-9**, перейти на **кран машиниста** и высадить пассажиров на ближайшей станции следовать **резервом** в электродепо.

# Неисправность БКПУ

- Переключить **КР**;
- Переключить автомат "**БКПУ1**" и "**БКПУ2**" (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Если не помогло, то перейти на **резервный комплект АРС** и продолжить работу на линии до планового захода в электродепо.

# Потеря лампы направления ЛН

*При обработки кабины обращай внимание на режим 2/6*

- Переключить **КР** (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Доложить **ДЦХ** о переходе на **резервные комплекты АРС**;
- Выключить **КР**, перейти на **БКПУ1**, включить **КР** обратить внимание на частоту (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Выключить **КР**, перейти на **БКПУ2**, включить **КР** обратить внимание на частоту (если помогло. то продолжить работу на линии);
- Доложить **ДЦХ** об отключении поездных устройств **АЛС-АРС**, заказать **РОАБ**;
- Выключить **КР**, отключить **АЛС-АРС**, перейти на **УОС**, следовать до станции со скоростью не более **20** км/ч, далее по светофорам **РОАБ** в электродепо.

# Снятие напряжения с контактного рельса при стоянке или следовании ПС на выбеге

- Наблюдать по **МВО** за возможным появлением вспышки или дыма при подаче напряжения (напряжение автоматически подается через **7** секунд). Доложить **ДЦХ** о снятии напряжения.;

Напряжение подалось и держится:

- На **МФДУ** проверить информацию о срабатывании **БВ**, **УККЗ** и наблюдать за состоянием неисправного вагона. **БВ** сработал и самовосстановился:

- продолжить работу на линии.

При подаче напряжения оно снимается вновь. Замечена вспышка или дым:

- остановить **ЭПС**;

- доложить **ДЦХ** об обнаружении вспышки или дыма в момент подачи напряжения;

- отжать дистанционно башмаки токоприемников на 1 и 2 вагоне при обнаружении вспышки или дыма в головной части поезда, а при обнаружении вспышки или дыма в хвостовой части поезда (с 3 и 4 вагона) дистанционно отжать башмаки токоприемников на 3 и 4 вагоне установленным порядком;

- по **МФДУ** во вкладке «Токоприемники» убедиться в отжатии токоприемников части **ЭПС**;

- доложить **ДЦХ** об отжатии токоприемников на части **ЭПС** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс.

После отжатия башмаков токоприемников части **ЭПС** напряжение не подается:

- дистанционно прижать башмаки токоприемников в той части **ЭПС**, где они были отжаты, и отжать в оставшейся части **ЭПС**;

- по **МФДУ** во вкладке «Токоприемники» убедиться в отжатии токоприемников части **ЭПС**;

- доложить **ДЦХ** об отжатии токоприемников на части **ЭПС** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс.

После отжатия башмаков токоприемников напряжение **825 В** подалось и держится:

- на ближайшей станции высадить пассажиров;

- следовать с установленной скоростью до ближайшей станции с путевым развитием, где есть возможность снять **ЭПС** с линии.

При движении с отжатыми токоприемниками напряжение с контактного рельса снялось вновь:

- остановить **ЭПС**;

- доложить о случившемся **ДЦХ**;
- затребовать у **ДЦХ** снятие напряжения с контактного рельса для осмотра **ЭПС**;
- осмотреть **ЭПС** с обеих сторон с целью выявления признаков, угрожающих безопасности движения и проверить: состояние токоприемников, состояние силовых кабелей и **БРУ**, крепление подвагонного оборудования, отсутствие посторонних предметов на пути, контактном рельсе и башмаках токоприемников;
- затребовать у **ДЦХ** подачу напряжения на контактный рельс;
- на ближайшей станции высадить пассажиров;
- следовать с установленной скоростью до ближайшей станции с путевым развитием, где есть возможность снять **ЭПС** с линии.

*ПРИ СМЕНЕ КАБИНЫ ПОСЛЕ ОТЖАТИЯ ТОКОПРИЕМНИКОВ ДИСТАНЦИОННО ТРЕБУЕТСЯ ОТКЛЮЧИТЬ АВТОМАТ "Токоприемники"*

# Снятие напряжения с контактного рельса в момент включения тяговых двигателей или следования в тяговом режиме

- перевести **КМ** в положение «**0**» или «Тормоз».
  - наблюдать по **МВО** за возможным появлением вспышки или дыма при подаче напряжения. Доложить **ДЦХ** о снятии напряжения.
- Напряжение не подается или снимается вновь:
- действовать согласно “Снимается напряжение с контактного рельса при стоянке или следовании ЭПС на выбеге”.
- При постановке **КМ** в ходовое положение напряжение не снимается:
- доложить **ДЦХ** о попадании под снятие напряжения с контактного рельса и о состоянии **ЭПС**, продолжить работу на линии.
- При постановке **КМ** в ходовое положение напряжение снимается:
- по возможности проследовать до станции на выбеге;
  - после остановки состава доложить **ДЦХ** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс;
  - убедиться по киловольтметру и **МФДУ** в наличии напряжения на контактном рельсе;
  - через **МФДУ** в режиме **ПВУ** отключить «**БВ**» и «**ТП**» на **3, 4** вагонах;
  - установить **КМ** в ходовое положение. После отключения «**БВ**» и «**ТП**» на **3, 4** вагонах и постановке рукоятки **КМ** в ходовое положение напряжение снимается:
  - доложить **ДЦХ** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс;
  - убедиться по киловольтметру и **МФДУ** в наличии напряжения на контактном рельсе;
  - через **МФДУ** в режиме **ПВУ** включить «**БВ**» и «**ТП**» на **3, 4** вагонах и отключить «**БВ**» и «**ТП**» на **1, 2** вагонах;
  - установить **КМ** в ходовое положение. После постановке **КМ** в ходовое положение напряжение не снимается:

- доложить **ДЦХ** о высадке пассажиров на ближайшей станции и снятия **ЭПС** с линии;
- следовать с установленной скоростью в электродепо.



# Отключение БВ на вагоне (вагонах)

Сработал «БВ» без снятия напряжения с контактного рельса:

«БВ» самовосстановился:

- продолжить работу на линии.

«БВ» автоматически не восстановился или сработал повторно после автоматического восстановления:

- доложить об этом **ДЦХ**;
- следовать с установленной скоростью в электродепо.

Сработал **БВ** со снятием напряжения с контактного рельса:

- доложить **ДЦХ**;
- через **ПВУ** отключить «БВ» и «ТП» на неисправном вагоне;
- высадить пассажиров на ближайшей станции и осмотреть неисправный вагон;
- следовать с установленной скоростью в электродепо.

# Погасание МФДУ

- Переключить **КР**;
- Переключить автомат «УПИ, РПДП, Монитор» (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Доложить **ДЦХ** об отключении поездных устройств **АЛС-АРС**, заказать **РОАБ**;
- Перейти на **КРУ**, отключить **АЛС-АРС**, перейти на **УОС**, следовать до станции со скоростью не более **20** км/ч, высадить пассажиров, далее следовать резервом по светофорам **АБ** в электродепо.

# Сообщение на МФДУ

## «Экстренный тормоз»

*Давление 2.3 – 2.6*

- Переключить **КР**;
- Переключить автомат «Питание крана основное и резервное» (если помогло, то продолжить работу на линии);
- **Перейти на кран** установленным порядком.

Высадить пассажиров на ближайшей станции, следовать **резервом** в электродепо.

# Сообщение на МФДУ

## «Вагон не ориентирован»

- Переключить **КР**;
- Переключить автомат «Ориентация» (если помогло, продолжить работу на линии);
- Перейти установленным порядком на **КРУ**.

Высадить пассажиров на ближайшей станции следовать **резервом** в депо.

# Погасание центрального монитора (БМЦИС)

- Переключить **КР**;

*Обратить внимание на бежевые квадраты **АРС** на **МФДУ***

- Переключить автоматы "ЦИС1" и "ЦИС2";

- Дождаться включения монитора (если помогло, то продолжить работу на линии);

- Перейти на **КРУ** с отключением **АЛС-АРС** (переход на **УОС** + заказать у **ДЦХ** включение **РОАБ**).

# Погасание монитора видео обзора

- Переключить **КР**;
- Переключить автомат «Видео» (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Высадить пассажиров на ближайшей станции следовать **резервом** в электродепо.

# Неисправность АСОТП

*Не горит дисплей в кабине*

- Переключить **КР**;
- Проверить автомат «Пожарная сигнализация» (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Закончить приемку подвижного состава, сообщить дежурному по депо (при приемке состава в депо);

Высадить пассажиров на ближайшей станции следовать **резервом** в электродепо (при работе на линии).

# Отсутствует связь с БКВУ

- Переключить **КР** (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Если не помогло, то перейти на **КРУ**, проверить **накат**.

Высадить пассажиров на ближайшей станции следовать **резервом** в электродепо.



# Не открываются двери на вагоне (вагонах)

- Переключить **КР**;
- Дать более длительный импульс (если помогло, продолжить работу на линии);
- Проверить красную индикацию на **МФДУ** автоматов «Двери открытия/АДУД» на вагоне (вагонах);
- Осмотреть вагон (вагоны), высадить пассажиров, следовать **резервом** в электродепо.

# Не закрываются двери в вагоне (вагонах)

- Переключить **КР** (если помогло, то продолжить работу на линии);
  - Проверить красную индикацию на **МФДУ** автомата «двери закрытия» на вагоне (вагонах), осмотреть вагон, восстановить автомат.
- Высадить пассажиров и следовать **резервом** в электродепо.

# Не открываются двери от резервного управления дверьми

- Переключить **КР** (если помогло, продолжить работу на линии);
- Проверить автомат «двери открытия» на **ПМВ**;
- Привести поезд в нерабочее положение, поменять кабину управления и открыть двери с **хвостовой кабины**;
- По диску закрыть двери в хвостовой кабине, следовать **резервом** в электродепо.

# Не сбор схемы на вагоне (вагонах)

*На одном вагоне*

- Переключить **КР** (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Проверить **накат** и высадить пассажиров на ближайшей станции следовать **резервом** в электродепо.

# Отключение инвертора

*Красная индикация Сбора схемы, БВ, Неисправность ТП*

- Переключить **КР** (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Проверить **накат** и высадить пассажиров на ближайшей станции следовать **резервом** в электродепо.

# Дистанционно не отжимаются токоприёмники на одном вагоне

- Переключить **КР**;
- Переключить токоприемники через **ПВУ**;
- Если не помогло, то отжать токоприемники **вручную**.

# Неисправность БУФТ

*При выбитом автомате БУФТ будет ложная индикация в тормозных цилиндрах*

- Переключить **КР** (если помогло, то продолжить работу на линии);
- Проверить **накат** и высадить пассажиров и следовать **резервом** в электродепо.

# Сообщение на МФДУ

## «Пневмотормоз включён»

*При постановки рукоятки **КМ** в ход остается давление на одном вагоне:*

- Отключить **КР**;
- Включить **КР**;
- Нажать **КТР** дать поочередно **3** уставки на тормоз затем на отпуск;
- Если тормоза отпустили, то продолжить работу на линии;
- Доложить **ДЦХ** об не отпуске тормозов на вагоне;
- Привести кабину в нерабочее положение;
- Произвести осмотр вагона;
- Перекрыть кран **К-31**;
- Вернуться в кабину;
- Привести кабину в рабочее;
- Проверить **накат**;
- На ближайшей станции высадить пассажиров и следовать в депо **резервом**



# Сообщение на МФДУ «Ст. тормоз прижат»

*Стояночный тормоз прижат на всём составе:*

- Отключить **КР**;
- Включить **КР**;
- Доложить **ДЦХ** об не отпуске тормозов на вагонах;
- Проверить положение тумблера SA-1 "Тормоз стояночный»;
- Если тормоза отпустили, то продолжить работу на линии;
- Привести кабину в нерабочее положение;
- Отключить стояночный тормоз из хвостовой кабины;
- Если тормоза отпустили, то в головной кабине отключить автоматы **SF-6** "Питание крана основное" и **SF-7** "Питание крана резервное";
- Проверить **накат**;
- На ближайшей станции высадить пассажиров и следовать в депо **резервом**
- Если тормоза не отпустили, то вручную отжимаем стояночные тормоза на каждой тележке по всему составу. Дополнительно открываем **К-31**;
- Проверить **накат**;
- На ближайшей станции высадить пассажиров и следовать в депо **резервом**

*Стояночный тормоз прижат на одном вагоне:*

- Отключить **КР**;
- Включить **КР**;
- Доложить **ДЦХ** об не отпуске тормозов на вагоне;
- Проверить положение тумблера SA-1 "Тормоз стояночный»;
- Если тормоза отпустили, то продолжить работу на линии;
- Привести кабину в нерабочее положение;
- Вручную отжимаем стояночные тормоза на каждой тележке по всему составу. Дополнительно открываем **К-31**;
- Проверить **накат**;
- На ближайшей станции высадить пассажиров и следовать в депо **резервом**

# Утечка из тормозной магистрали

*Можно определить по падению давления воздуха в тормозной магистрали*

**Утечка со сработкой срывного клапана:**

- Отключить **КР** (Стрелка манометра тормозной магистрали **0.3** АТМ);
- Включить **КР**

Утечка прекратилась:

- Доложить **ДЦХ**
- Продолжить работу на линии
- При повторной сработке осмотреть и на ближайшей станции высадить пассажиров и следовать в депо **резервом**
- При невозможности посадить **срывной клапан**
- Перекрыть кран **К-35**
- На ближайшей станции высадить пассажиров и следовать в депо с установленной скоростью **резервом**

# Утечка со сработкой срывного клапана ХВОСТОВОГО вагона

- Отключить **КР** (Стрелка манометра тормозной магистрали **0.3 АТМ**);
- Включить **КР**

Если утечка прекратилась:

- Доложить **ДЦХ**, продолжить работу на линии
- При повторной сработке осмотреть и на ближайшей станции высадить пассажиров и следовать **резервом** в депо

# Утечка из головного вагона

- Отключить **КР** (Стрелка манометра тормозной магистрали **0.0 АТМ**)
- Перевести аварийный тумблер **СД** в положение **вкл**
- Включить **КР**
- Зайти в "Ртц" стрелка вниз посмотреть давление тормозной магистрали (давление на всех вагонах должно быть одинаковое)
- Доложить **ДЦХ** об утечке из тормозной магистрали;
- Доехать до станции произвести высадку пассажиров;
- Доложить **ДЦХ** об осмотре состава;
- Привести кабину в нерабочее положение;
- Открыть кран **К-29** и кран **К-9**;
- Произвести осмотр, определить откуда происходит утечка;
- Перекрыть красные концевые краны между **1** и **2** вагоном;
- Открыть во 2-ом вагоне кран в **6** положении (**3 АТМ**);
- Вернуться в кабину, вернуть краны **К-29, К-9** в исходное положение;
- Оставить тумблер **СД** в положение **вкл**
- Привести кабину в рабочее и следовать с установленной скоростью в электродепо

# Утечка из промежуточного вагона

- Отключить **КР** (Стрелка манометра тормозной магистрали **0.0 АТМ**)
- Перевести аварийный тумблер **СД** в положение **вкл**
- Включить **КР**
- Зайти в "Ртц" стрелка вниз посмотреть давление тормозной магистрали (утечку можно определить на вагоне по наименьшему давлению в магистрали)
- Доложить **ДЦХ** об утечке из тормозной магистрали
- Доехать до станции произвести высадку пассажиров
- Привести кабину в нерабочее положение
- Доложить **ДЦХ** об осмотре состава
- Открыть кран **К-29** и кран **К-9**
- Произвести осмотр, определить откуда происходит утечка
- Перекрыть красные концевые краны **ТМ** на торцевых вагонах
- Открыть в ближайшем вагоне со стороны хвоста кран в **2** положении (**5.0 АТМ**) (можно определить место для того что бы встать и перевести кран с помощью фонарика)
- Вернуться в кабину и вернуть краны **К-29, К-9** в исходное положение
- Оставить тумблер **СД** в положение **вкл**
- Привести кабину в рабочее
- Следовать с установленной скоростью в электродепо **резервом**

# Утечка из промежуточного вагона

- Отключить **КР** (Стрелка манометра тормозной магистрали **0.0 АТМ**)
- Перевести аварийный тумблер **СД** в положение **вкл**
- Включить **КР**
- Зайти в "Ртц", стрелка вниз, посмотреть давление тормозной магистрали (утечку можно определить на вагоне по наименьшему давлению в магистрали)
- Доложить **ДЦХ** об утечке из тормозной магистрали
- Доехать до станции, произвести высадку пассажиров
- Доложить **ДЦХ** об осмотре состава
- Привести кабину в нерабочее положение
- Открыть кран **К-29** и кран **К-9**
- Произвести осмотр, определить откуда происходит утечка
- Перекрыть концевые краны между соединительным рукавом
- Открыть в ближайшем вагоне со стороны хвоста кран в **6** положении (**3.0 АТМ**) (можно определить место для того что бы встать и перевести кран с помощью фонарика)
- Вернуться в кабину, вернуть краны **К-29, К-9** в исходное положение
- Привести кабину в рабочее
- Следовать с установленной скоростью в электродепо **резервом**

# Утечка из напорной магистральной из промежуточного вагона

- Зайти в "Ртц", стрелка вниз, посмотреть давление РСТТ магистрали (утечку можно определить на вагоне по наименьшему давлению в магистрали, если утечку невозможно определить требуется пройти по вагонам и проверить давление на манометрах)
- Включить КР
- Доложить **ДЦХ** об утечке из напорной магистрали **НМ** и осмотре состава
- Привести кабину в нерабочее положение
- Произвести осмотр, определить откуда происходит утечка
- Перекрыть синие концевые краны **НМ** на торцевых вагонах
- Подать заявку на снятие высокого напряжения
- Отжать стояночные вручную
- Вернуться в кабину и привести в рабочее
- Перейти на **КРУ**
- Следовать с установленной скоростью в электродепо **резервом**

# Утечка из напорной магистральной из соединительного рукава

- Зайти в "Ртц", стрелка вниз, посмотреть давление РСТТ магистрали (утечку можно определить на вагоне по наименьшему давлению в магистрали, если утечку невозможно определить требуется пройти по вагонам и проверить давление на манометрах)
- Включить **КР**
- Доложить **ДЦХ** об утечке из напорной магистрали **НМ** и осмотре состава
- Привести кабину в нерабочее положение
- Произвести осмотр и определить откуда происходит утечка
- Перекрыть синие концевые краны **НМ** на торцевых вагонах
- Вернуться в кабину и привести в рабочее
- Следовать с установленной скоростью в электродепо **резервом**



# На МФДУ сообщение

## «2 РВ»

- Переключить **КР**;
- Доложить ДЦХ о том, что покидаете кабину
- В хвостовой кабине проверить положение реверсов
- Если реверс основного управления был включён, то отключить его (если помогло, то продолжить работу на линии)
- Если не помогло, то отключить в хвостовой кабине автоматы "Питание основное", "Управление основное", "Управление резервное", "БКПУ 1", "БКПУ2"
- Высадить пассажиров на ближайшей станции и следовать в электродепо.