

Основной инструктаж №2 "О порядке оборота подвижного состава типов "81- 760" и "81- 717/717.5" от 02.02.2023

- Порядок оборота состава при маневровой работе (2 ручки) на типе 81-760 "Ока"

- Порядок оборота состава при маневровой работе на типе 81-717/717.5 "Номерной"
- Порядок самооборота состава на типе 81-760 "Ока"
- Порядок самооборота состава на типе 81-717/717.5 "Номерной"

Порядок оборота состава при маневровой работе (2 ручки) на типе 81-760 "Ока"

Кабина заводящего маневрового машиниста:

1. Машинист заходит в кабину управления, пока основной машинист находится у контроллера. Убеждается в положении КМ в **"ТЗ"**.
2. Основной машинист сдает расписание, называет показание светофора и частоту, открытие дверей, исправность (неисправность состава), опоздание (если есть) и выходит из кабины.
3. Маневровый машинист убеждается в **разрешающем** показании светофора и частоты АРС-АЛС, садится в кресло машиниста, по команде основного машиниста **"Двери"** закрывает их.
4. Проследует по стрелочным переводам со скоростью не более **35 км/ч**.
5. Перед знаком **"ОЧ"** скорость поезда должна быть не более **20 км/ч**. Машинист проезжает знак с нажатой педалью бдительности и держит ее до остановки.
6. После остановки у сигнального знака **ОПВ**, машинист контролирует нахождение КМ в положении **"Тормоз 3"**.
7. Устанавливает контролер реверса основной **"КРО"** в положение **"0"**.
8. Отключает кнопки **выбора дверей**.
9. Отключает кнопку **закрытия дверей**.
10. Переключатель **"Фары"** устанавливает в положение **"1 группа"** (слабый свет).
11. Контролирует отжатое положение **всех** остальных кнопок на пульте.
12. Подает **два коротких** сигнала с помощью кнопки **"Передача управления (Звонок)"**.
13. Занимает место у стоп-крана.
14. На станции контролирует горение **хвостовых огней** и правильность установки **информационного табло**.

Кабина выводящего маневрового машиниста:

1. Машинист в головной кабине подает **один короткий** сигнал с помощью кнопки **"Передача управления (Звонок)"**.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора, занимает место за пультом управления, включает кнопку **закрытия дверей** и кнопку **выбора стороны дверей**.
3. Нажимает кнопку **"Установка в начало"**, контролируя правильность списка станций. В

случае перевернутого списка нажимает кнопку "**Выбор маршрута**" и оставляет ее все время включенной. Повторно 1 раз нажимает кнопку "**Установка в начало**".

4. Включает яркий свет фар переключателем в положение "**1гр./2гр.**" (по желанию).

5. Переводит контролер реверса основной в положение "**Вперед**", контролирует **разрешающее** показание маневрового светофора и скорость выезда - не более **35 км/ч**.

6. Перед началом движения подает **1 длинный**, так же перед станцией у торца платформы **1 длинный**.

7. По прибытию на станцию и открытию дверей маневровый машинист оставляет КМ в "**ТЗ**", открывает дверь в кабину, основной машинист заходит. Сообщает основному машинисту частоту АРС-АЛС, факт открытия дверей, информацию о состоянии состава, опоздание (если имеется), указание от диспетчера (если имеется) и выходит из кабины.

Порядок оборота состава при маневровой работе на типе 81-717/717.5 "Номерной"

Кабина заводящего маневрового машиниста:

1. Машинист заходит в кабину управления, пока основной машинист находится у контроллера. Убеждается в положении КМ в "**T2**" (допускается "**T1a**").
2. Основной машинист сдает расписание, называет показание светофора и частоту, открытие дверей, исправность (неисправность состава), опоздание (если есть) и выходит из кабины.
3. Маневровый машинист убеждается в **разрешающем** показании светофора и частоты АРС-АЛС, занимает рабочее место в кресле машиниста, по команде основного машиниста "**Двери**" закрывает их.
4. Выключает свет в салоне и приводит состав в движение.
5. Проследует по стрелочным переводам со скоростью не более **35 км/ч**.
6. Перед знаком "**ОЧ**" скорость поезда не должна быть более **20 км/ч**. При загорании лампы "**ОЧ**" на АЛС нажимает и держит педаль бдительности и держит ее до полной остановки.
7. После остановки у сигнального знака **ОПВ**, машинист контролирует нахождение ГРКВ в положении "**Тормоз 2**".
8. Машинист затормаживает состав краном машиниста, установив в **6е положение**. Контролирует разрядку **ТМ** по красной стрелке манометра.
9. Закрывает **разобщительный кран**. Ручку крана машиниста оставляет в **6м** положении.
10. Устанавливает ручку ГРКВ в положение "**Выбег**".
11. Выключает тумблер "**АРС**".
12. Реверсивную рукоятку устанавливает в положение "**0**" и извлекает ее из контроллера.
13. Выключает яркий свет фар - тумблер "**ВУС**".
14. Выключает тумблер **освещения приборов** (если был включен).
15. Тумблер "**ВУД**" (закрытие дверей) оставляет в верхнем положении.
16. Выключает тумблер "**МК**" (Мотор-компрессор).
17. Выключает автоматик "**A11 Освещение отсека и кабины**".
18. Подает **два коротких** сигнала с помощью кнопки "**Передача управления (Звонок)**".
19. Занимает место у стоп-крана.
20. На станции контролирует горение **хвостовых огней** и правильность установки **таблички маршрута**.

Кабина выводящего маневрового машиниста:

1. Машинист в головной кабине подает **один короткий** сигнал с помощью кнопки **“Передача управления (Звонок)”**.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора, занимает место за пультом управления.
3. Включает тумблер **"МК"** (Мотор-компрессор).
4. Включает автоматик **"А11 Освещение отсека и кабины"**.
5. Включает тумблер **освещения приборов** (по желанию).
6. Включает тумблер **"ВУС"** (яркий свет фар - по желанию).
7. Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и устанавливает ее в положение **"Вперед"**.
8. Включает тумблер **"АРС"**.
9. Контролирует положение крана **"ЭПВ"** в открытом положении и загорание лампы **"ЛСТ"** (Лампа сигнализации торможения).
10. Отбивает зуммер АРС красной кнопкой **"Восприятие торможения"**, контролируя погасание лампы **"ЛКВЦ"** (или педаль бдительности).
11. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает **разобщительный кран** и затем ставит кран машиниста в **2е** положение, заряжая **ТМ**, контролирует зарядку по красной стрелке манометра.
12. Ставит тумблер **"ВУД"** в нижнее положение (закрытие дверей), контролирует загорание лампы **"ЛСД"**.
13. Настраивает **"АСНП"**, контролирует правильность выбора начальной и конечной станций.
14. Переводит ручку ГРКВ в положение **ходовое положение**, контролирует **разрешающее** показание маневрового светофора, подает сигнал 1 длинный и приводит состав в движение. Скорость выезда не более **35 км/ч**.
15. Перед станцией подает **1 длинный**.
16. По прибытию на станцию, включает **свет в салоне**, открывает двери.
17. Открывает дверь в кабину, основной машинист заходит. Сообщает основному машинисту частоту АРС-АЛС, факт открытия дверей, информацию о состоянии состава, опоздание (если имеется), указания от диспетчера (если есть) и выходит из кабины.

Порядок самооборота состава на типе 81-760 "Ока"

1. Машинист сдает расписание, высаживает пассажиров. Закрывает двери.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора приводит состав в движение и проследует стрелочные переводы со скоростью не более **35 км/ч**.
3. Перед знаком "**ОЧ**" скорость поезда не должна быть более **20 км/ч**. Машинист проезжает знак с нажатой педалью бдительности и держит ее до остановки.
4. После остановки у сигнального знака ОПВ, машинист контролирует нахождение КМ в положении "**Тормоз 3**".
5. Открывает двери в вагонах со стороны переходного мостика.
6. Устанавливает контролер реверса основной "**КРО**" в положение "**0**".
7. Отключает кнопки **выбора дверей**.
8. Отключает кнопку **закрытия дверей**.
9. Переключатель "**Фары**" устанавливает в положение "**1 группа**" (слабый свет).
10. Контролирует отжатое положение **всех** остальных кнопок на пульте.
11. Контролирует горение **хвостовых огней** и правильность установки **информационного табло**.
12. Меняет кабину управления, осматривая салон вагонов.

Головная кабина:

1. Заходит в кабину управления и следит за показаниями маневрового светофора.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора, занимает место за пультом управления, включает кнопку **закрытия дверей** и кнопку **выбора стороны дверей**.
3. Нажимает кнопку "**Установка в начало**", контролируя правильность списка станций. В случае перевернутого списка нажимает кнопку "**Выбор маршрута**" и оставляет ее все время включенной. Повторно 1 раз нажимает кнопку "**Установка в начало**".
4. Включает яркий свет фар переключателем в положение "**1гр./2гр.**" (по желанию).
5. Переводит контролер реверса основной в положение "**Вперед**", подает 1 длинный и приводит состав в движение, установив ручку КМ в "**Х4**". Скорость выезда не более **35 км/ч**.
6. Перед станцией подает **1 длинный**.
7. По прибытию на станцию открывает двери.

Порядок самооборота состава на типе 81- 717/717.5 "Номерной"

1. Машинист сдает расписание, высаживает пассажиров. Закрывает двери, отключает **свет в салоне**.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора приводит состав в движение и проследует стрелочные переводы со скоростью не более **35 км/ч**.
3. Перед знаком "**ОЧ**" скорость поезда не должна быть более **20 км/ч**. При загорании лампы "**ОЧ**" на АЛС нажимает и держит педаль бдительности и держит ее до полной остановки.
4. После остановки у сигнального знака **ОПВ**, машинист контролирует нахождение ГРКВ в положении "**Тормоз 2**".
5. Машинист затормаживает состав краном машиниста, установив в **6е положение**. Контролирует разрядку **ТМ** по красной стрелке манометра.
6. Открывает двери в вагонах со стороны переходного мостика.
7. Закрывает **разобщительный кран**. Ручку крана машиниста оставляет в **6м** положении.
8. Устанавливает ручку ГРКВ в положение "**Выбег**".
9. Выключает тумблер "**АРС**".
10. Реверсивную рукоятку устанавливает в положение "**0**" и извлекает ее из контроллера.
11. Выключает яркий свет фар - тумблер "**ВУС**".
12. Тумблер "**ВУД**" (закрытие дверей) оставляет в верхнем положении.
13. Выключает тумблер "**МК**" (Мотор-компрессор).
14. Выключает автоматик "**А11 Освещение отсека и кабины**".
15. Переходит в другую кабину.

Головная кабина:

1. Заходит в кабину управления и следит за показаниями маневрового светофора.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора, занимает место за пультом управления
3. Включает тумблер "**МК**" (Мотор-компрессор).
4. Включает автоматик "**А11 Освещение отсека и кабины**".
5. Включает тумблер **освещения приборов** (по желанию).
6. Включает тумблер "**ВУС**" (яркий свет фар - по желанию).
7. Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и устанавливает ее в положение "**Вперед**".
8. Включает тумблер "**АРС**".
9. Контролирует положение крана "**ЭПВ**" в открытом положении и загорание лампы "**ЛСТ**" (Лампа сигнализации торможения).
10. Отбивает зуммер АРС красной кнопкой "**Восприятие торможения**", контролируя

погасание лампы "**ЛКВЦ**".

11. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает **разобщительный кран** и затем ставит кран машиниста в **2е** положение, заряжая **ТМ**, контролирует зарядку по красной стрелке манометра.

12. Ставит тумблер "**ВУД**" в нижнее положении (закрытие дверей), контролирует загорание лампы "**ЛСД**".

13. Настраивает "**АСНП**", контролирует правильность выбора начальной и конечной станций.

14. Подает сигнал **1 длинный** и приводит состав в движение, установив ручку ГРКВ в положение "**ХОД 2**", скорость выезда не более **35 км/ч**.

15. Перед станцией подает **1 длинный**.

16. По прибытию на станцию открывает двери, включает **свет в салоне**.