

????????? ???? ???????

?3 "? ????????

????????? ? ???????

???????????? ??????? 81-

717/717.5 ? ???????

27.07.2023

- [Порядок ПОЛНОЙ приемки составов серии 81-717/717.5/717.5м "Номерной", 81-540.2к "Пришелец" в депо](#)
- [Порядок отключения и сдачи составов серии 81-717/717.5 "Номерной" в депо](#)

6.9 Выключает **аккумуляторную батарею**.

7. Идет по вагонам в хвостовую кабину.

7.1 Проверяет закрытые диваны, шкафы.

7.2 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжение - должно быть больше или равно 62В, **выключает АКБ**.

7.3 Проверяет состояние **авто-сцепного устройства** между вагонами, плотность прижатия основания, острый угол рычага замка.

7.4 Проверяет открытые краны "**НМ**" и "**ТМ**" в обоих вагонах.

7.5 Проверяет отпущенный **кран стояночного тормоза** (белого цвета) - кран должен быть в сторону автосцепки.

8. Подходит к кабине хвостового вагона, устанавливает таблички конечной станции и номер маршрута, заходит в кабину:

8.1 Проверяет **стоп-кран**, коротко открывает его, смотрит за разрядкой **ТМ** по манометру, закрывает.

8.2 Проверяет все пломбы: "**АВУ**", "**ВП**", "**Аварийная вентиляция**", "**ВАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ВБД**", "**УППС**", "**КАХ**", "**ВКСТ**", "**АРС-Р**", "**БВ откл.**". На составе серии 81-540.2к - "**Резервн. БПСН**", "**АСНП**", "**ВПр**", "**Отключ. БВ**", "**АВУ**", "**АРС-Р**", "**ВН**", "**ОВТ**", "**ВАХ**", "**ВАД**", "**КАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ККБТД**".

8.3 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжению - должно быть больше или равно **62В**.

8.4 Включает автоматики: "**А-53 КВЦ**", "**АР-63 Радиостанция**" (на 81-540.2к отсутствует), "**А-49 УНШ**" (на 81-540.2к отсутствует).

8.5 Проверяет "**тайфун**", подавав короткий сигнал.

8.6 Открывает **разобшительный кран**, отпускает тормоза, поставив кран машиниста в **2е** положение, оставляет открытым разобшительный кран!!

8.7 Настраивает **АСНП**, установив номер пути, номер маршрута, текущую станцию и конечную станцию оборота.

8.8 Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и включает реверс "**вперед**", проверяет **УППС** (должен раздаться трехтональный зуммер), проверяет "**Фары**", включая последовательно тумблеры "**Фары**", "**ВУС**", затем выключает "**ВУС**" (на составе 81-540.2к по желанию может оставить "**ВУС**", но выключить "**Фары**"), "**Дешифратор 2/6**" (на составе 81-540.2к опломбирован в положении "**2/6**").

8.9 Открывает **двери** левые и правые, оставляет открытыми! Закрывает колпачек на кнопке закрытия правых дверей.

8.10 Выключает **реверс**, переводя ручку в "**0**", вынимает ее из контроллера.

9. Идет по вагонам:

9.1 Закрывает **торцевые двери** на трехгранный замок.

9.2 Включает реверсивным ключом (трехгранным) **аккумуляторные батареи**.

9.3 Контролирует по манометрам "**ТМ**" и "**ТЦ**" в вагонах отпуск тормозов.

10. Заходит в головную кабину:

10.1 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжению - должно быть больше или равно **62В**.

10.2 Нажимает кнопку "**Возврат РП**" 2 сек., убедившись в погасании зеленой лампы "**РП**", а так же зеленых бортовых ламп.

10.3 Настраивает **АСНП**, установив номер пути, номер маршрута, текущую станцию и конечную станцию оборота.

10.4 Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и включает реверс "**вперед**".

10.5 Ставит ручку крана машиниста в **2е** положение, открывает **разобщительный кран**.

10.6 Проверяет **педаль бдительности**, нажимает на 2-3 сек. - должен отпустить **вентиль замещения №2**, затем отпускает ее, через пару сек. срабатывает реле и снова срабатывает **вентиль замещения №2**.

10.7 Проверяет кнопки управления дверьми:

10.7.1 Нажимает тумблер **закрытия дверей**, закрывает все двери.

10.7.2 Разблокирует тумблер **закрытия дверей**, открывает двери **слева**.

10.7.3 Переключает тумблер выбора стороны дверей на **правые**, открывает двери **справа**.

10.7.4 Закрывает двери от резервной кнопки "**КРЗД**".

10.7.5 Открывает двери **слева**.

10.7.6 Переключает тумблер выбора стороны дверей на **правые**, открывает двери **справа**.

10.7.7 Закрывает двери от основного тумблера "**ВУД**".

10.8 Включает тумблеры: "**УНЧ**", "**Контроль 1**" (на 81-540.2к отсутствует), "**Контроль 2**" (на 81-540.2к отсутствует), "**Информатор**", "**Радиостанция**" (на 81-540.2к "**Экстренная связь**" опломбирован). Проверяет действия работы **информатора**, 1 раз нажав на "**Программа 1**".

10.9 Включает тумблер "**АРС**", открывает кран "**ЭПВ**", убеждается в загорании лампы "**ЛСТ**", нажимает и отпускает кнопку "**Бдительность**" или педаль бдительности.

10.10 Проверяет схему на ход:

10.10.1 Нажимает и держит педаль бдительности, кнопку "**Защита преобразователя**".

10.10.2 Ставит главную ручку контроллера машиниста (ГРКВ) в положение "**Ход-1**", убеждается в загорании лампы "**ЛВД**", "**РП**", "**ЛСН**", далее в погасании "**РП**", "**ЛСН**".

10.10.3 Ставит ГРКВ в положение "**Ход-2**", убеждается в загорании лампы "**ЛхРК**" ("**ВрРК**"), набирает несколько позиций "**Ход-1**"-"**Ход-2**"-"**Ход-1**"-"**Ход-2**".

10.10.4 Ставит ГРКВ в положение "**0**", убеждается в потухании ламп "**ЛВД**", "**ЛхРК**".

10.10.5 Ставит ГРКВ в положение "**Ход-3**", убеждается в загорании ламп "**ЛхРК**", "**ЛВД**", "**РП**", "**ЛСН**", далее в погасании "**РП**", "**ЛСН**".

10.10.6. Переводит ГРКВ в положение "**0**", убеждается в потухании ламп "**ЛВД**", "**ЛхРК**". Отпускает кнопку "**Защита преобразователя**", отпускает педаль бдительности, затем нажимает и снова отпускает ее (отбивает зумер АРС).

10.11 Проверяет схему на тормоз:

10.11.1 Нажимает и держит **педаль бдительности**.

10.11.2 Ставит ГРКВ в "**Т1**", затем в "**Т1а**", убеждается в загорании ламп "**РП**", "**ЛСН**", "**ЛхРК**", "**ЛСТ**", далее в погасании "**РП**", "**ЛСН**".

10.11.3 Ставит ГРКВ в "**Т2**", через несколько сек. должен сработать **вентиль замещения №1**, убеждаясь по манометру "**ТЦ**" (**1.2** атм.). (Сработка вентиля произойдет на **17** позиции РК). Также убеждается в загорании лампы "**ЛКТ**".

10.11.3 Переводит ГРКВ в "**0**", отпускает **педаль бдительности** (должен прийти **вентиль замещения №2** - по манометру "**ТЦ**" **2.6** атм.), нажимает и снова отпускает ее (отбивает

зумер АРС).

10.12 Проверяет **АРС**:

10.12.1 Нажимает и держит **педаль бдительности** - должен отпустить **вентиль замещения №2** (в манометре "ТЦ" - 0 атм.).

10.12.2 Отпускает **педаль бдительности** - раздаётся зуммер от **АРС**, срабатывает **вентиль замещения №2** (в манометре "ТЦ" - 2.6 атм.).

10.12.3 Закрывает **кран ЭПВ (ЭПК)**, отключает тумблер "**АРС**".

10.13 Включает тумблер "**БПСН**", убеждается в загорании оранжевой лампы "**ЛКВП**" (на составе 81-540.2к лампа зеленого цвета), выключает тумблер "**БПСН**" (лампа должна погаснуть).

10.14 Открывает **двери** с левой стороны.

10.15 Ставит **реверсивную рукоять** в положение "**0**" и вынимает ее из контроллера машиниста.

10.16 Ставит кран машиниста в бе положение и закрывает **разобщительный кран** (тормоза должны быть по-прежнему отпущены).

10.17 Выходит из кабины и идет в сторону хвостового вагона с левой стороны.

11. Осматривает подвагонное оборудование, включает "**ГВ**" реверсивной ручкой.

12. Приходит к хвостовой кабине, убеждается в горении **хвостовых** красных огней.

13. Заходит в хвостовую кабину и проделывает аналогичные действия, описанные в пунктах - **10.4, 10.6, 10.7, 10.9, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13.**

14. Закрывает двери с левой стороны и открывает с правой (относительно головной кабины).

15. Ставит **реверсивную рукоять** в положение "**0**" и вынимает ее из контроллера машиниста.

16. Ставит кран машиниста в бе положение (ПСТ) и закрывает **разобщительный кран** в хвостовой кабине.

17. Выходит из кабины и идет в сторону головного вагона с правой стороны.

18. Осматривает подвагонное оборудование, включает "**ГВ**" реверсивной ручкой.

19. Приходит к головной кабине, убеждается в горении **хвостовых** красных огней.

20. Открывает кран "ЭПВ/ЭПК".

Полная приемка состава завершена.

21. Идет к посту подачи высокого напряжения, дает заявку в журнале, заполняет: *номер маршрута, номер поезда, номер канавы, номер 3 вагона, время.* Время подачи заявки пишем "**текущее время**" + **10 минут**. Если полученное время позже времени выдачи состава по расписанию, то пишем время выдачи состава.

22. Становится на мостик входа в кабину и ожидает ДДЭ. Контролирует отсоединение **напорной магистрали**, закрытие крана "**НМ**", **разрешающее показание** деповского маневрового сигнала.

23. По разрешающему показанию маневрового светофора выезжает с деповского пути. У знака "СТОП" включает тумблеры "**Мотор-компрессор**", "**БПСН**". Следует по парковым путям согласно инструктажу по выезду из депо.

???????? ???? ?????? ? ??????
????????? ???? 81-717/717.5 "
?????????" ? ????

1. У ворот в депо машинист останавливается краном машиниста у знака **"СТОП"**;
2. Подает сигнал **"3 коротких"** тайфуном;
3. Отключает тумблеры **"Мотор-компрессор"**, **"БПСН"**, **"Освещение салона"** (если был включен), **"Освещение кабины"** (если был включен), **"ВУС"** (на составе 81-540.2к или "Фары" или "ВУС", что было включено дополнительно) и открывает двери в кабину;
4. После сигнала **"1 длинный"** подтверждает **"1 длинный"** и начинает движение на деповской путь со скоростью не более **10 км/ч**;
5. После установки у напольной рейки **"ОПВ 3"** краном машиниста, подает сигнал **"3 коротких"**, ожидает подключения **825В** к **3** вагону;
6. По сигналу ДДЭ **"2 длинных"** отвечает таким же сигналом и продвигается к знаку **"ОПВ 4"** со скоростью не более **5 км/ч**;
7. После полной остановки у знака **"ОПВ 4"** на деповском пути машинист применяет полное служебное торможение, установив кран машиниста в **6** положение, убеждается в разрядке **ТМ** по манометру до **3 атм**;
8. Закрывает разобщительный кран;
9. Закрывает кран **"ЭПК/ЭПВ"**;
10. Отключает тумблер **"АРС"**;
11. Ставит реверс в **"0"** положение и вытаскивает ручку;
12. Отключает тумблеры: **"УНЧ"**, **"Контроль 1/2"** (на 81-540.2к отсутствует), **"Радиоинформатор"**, **"Радиостанция"** (на 81-540.2к **"Экстренная связь"** опломбирован), **"ВПр"** (на 81-540.2к отсутствует), **"Освещение пульта"**, **"Фары"** (на составе 81-540.2к "Фары" или "ВУС" в зависимости, что было включено), **"Сигнализация"** (на 81-540.2к отсутствует). Тумблеры **"АЛС"**, **"Дешифратор 2/6"** оставляем **включенными!** Выключатель **"ВУД"** ставит в верхнее положение;

13. Отключает автоматика: "**А53 КВЦ**", "**АР-63 Радиосвязь**" (на 81-540.2к отсутствует), "**А-11 Освещение отсека и кабины**", "**А-49 УНШ**" (на 81-540.2к отсутствует);
14. Выключает батарею, переводя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**";
15. Закрывает **двери в кабину**;
16. Идти по вагонам в хвостовую кабину (к воротам депо) через торцевые двери (двери оставляет открытыми), выключает в каждом вагоне батареи. Контролирует погасание аварийного освещения;
17. В хвостовом вагоне (у ворот депо) так же выполняет пункты: **3, 9, 12, 13, 14**;
18. Открывает разобщительный кран, поставив кран в **2** положение, контролирует давление в **ТЦ = 0 атм**. Оставляет разобщительный кран **открытым!!**
19. Следит за фактом подключенной деповской магистрали, открытым концевым краном **НМ**. Проходит по составу с двух сторон и отключает "**ГР**" под вагонами;
20. Сдает инвентарь в шкафу сдачи (реверсивную ручку, фонарь, смотровой молоток). Сообщает в чат: "ДДЭ, машиниста ХХМТ, состав на У канаве выключен, сдал, расписался";
21. В случае присоединенного кабеля **825В** и отсоединенной *напорной магистрали* сообщить ДДЭ.

[ВИДЕО ЛЕКЦИИ](#)