

Основной инструктаж №3 "О порядке приемки и сдачи составов серии 81-717/717.5 в депо от 27.07.2023

- [Порядок ПОЛНОЙ приемки составов серии 81-717/717.5/717.5м "Номерной", 81-540.2к "Пришелец" в депо](#)
- [Порядок отключения и сдачи составов серии 81-717/717.5 "Номерной" в депо](#)

Порядок ПОЛНОЙ приемки составов серии 81-717/717.5/717.5м "Номерной", 81-540.2к "Пришелец" в депо

1. По прибытию в депо машинист получает инструментарий: **реверсивную рукоять, молоток смотровой, сигнальный фонарь**. Расписывается в журнале получения инвентаря, заполнив поля: *дата, время, номер реверсивной ручки, номер фонаря, фамилию и подпись*. Номер реверсивной ручки написан на ней (если уже есть записи, то от последнего номера фонаря + 1 к номеру реверсивной ручки). Номер фонаря = номер реверсивной ручки + 1.
2. Согласно плановой расстановке составов машинист ищет свой состав на деповском пути, подходит к нему и начинает полную приемку.
3. Осматривает наличие подключения напорной деповской магистрали к авто-сцепному устройству и открытому синему крану "**НМ**" (вертикальное положение в положении ВКЛ.).
4. Убеждается в отключенном деповском кабеле **825В** ("удочке") от токоприемника, выключенной деповской ручке **825В**.
5. Устанавливает на головной кабине таблички конечной станции и номера маршрута.
6. Заходит в головную кабину:
 - 6.1 Проверяет **стоп-кран**, коротко открывает его, смотрит за разрядкой по манометру "**ТМ**", закрывает.
 - 6.2 Проверяет все пломбы: "**АВУ**", "**ВП**", "**ВАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ВБД**", "**УППС**", "**КАХ**", "**БВ откл.**" На составе серии 81-540.2к - "**Резервн. БПСН**", "**АСНП**", "**ВПр**", "**Отключ. БВ**", "**АВУ**", "**АРС-Р**", "**ВН**", "**ОВТ**", "**ВАХ**", "**ВАД**", "**КАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ККБТД**".
 - 6.3 Включает **аккумуляторные батареи**, убеждается по вольтметру напряжении больше или равно **62В**.
 - 6.4 Включает автоматики: "**А-53 КВЦ**", "**АР-63 Радиостанция**" (на 81-540.2к отсутствует), "**А-49 УНШ**" (на 81-540.2к отсутствует).
 - 6.5 Проверяет "**тайфун**", подавав короткий сигнал.
 - 6.6 Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и включает реверс "**вперед**", проверяет **УППС** (должен раздаться трехтональный зуммер), проверяет фары, включая

последовательно тумблеры "**Фары**", "**ВУС**", затем выключает "**ВУС**" (на составе 81-540.2к по желанию может оставить "**ВУС**", но выключить "**Фары**"), проверяет тумблер дешифратора в "**Дешифратор 2/6**" (на составе 81-540.2к опломбирован в положении "**2/6**"), тумблер "**АЛС**" во включенном положении.

6.7 Делает полное служебное торможение (**ПСТ**), поставив кран машиниста в **6е** положение, закрывает **разобщительный кран**.

6.8 Ставит ручку реверса в "**0**" и вынимает ее из контроллера.

6.9 Выключает **аккумуляторную батарею**.

7. Идет по вагонам в хвостовую кабину.

7.1 Проверяет закрытые диваны, шкафы.

7.2 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжение - должно быть больше или равно 62В, **выключает АКБ**.

7.3 Проверяет состояние **авто-сцепного устройства** между вагонами, плотность прижатия основания, острый угол рычага замка.

7.4 Проверяет открытые краны "**НМ**" и "**ТМ**" в обоих вагонах.

7.5 Проверяет отпущенный **кран стояночного тормоза** (белого цвета) - кран должен быть в сторону автосцепки.

8. Подходит к кабине хвостового вагона, устанавливает таблички конечной станции и номер маршрута, заходит в кабину:

8.1 Проверяет **стоп-кран**, коротко открывает его, смотрит за разрядкой **ТМ** по манометру, закрывает.

8.2 Проверяет все пломбы: "**АВУ**", "**ВП**", "**Аварийная вентиляция**", "**ВАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ВБД**", "**УППС**", "**КАХ**", "**ВКСТ**", "**АРС-Р**", "**БВ откл.**". На составе серии 81-540.2к - "**Резервн. БПСН**", "**АСНП**", "**ВПр**", "**Отключ. БВ**", "**АВУ**", "**АРС-Р**", "**ВН**", "**ОВТ**", "**ВАХ**", "**ВАД**", "**КАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ККБТД**".

8.3 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжению - должно быть больше или равно **62В**.

8.4 Включает автоматики: "**А-53 КВЦ**", "**АР-63 Радиостанция**" (на 81-540.2к отсутствует), "**А-49 УНШ**" (на 81-540.2к отсутствует).

8.5 Проверяет "**тайфун**", подавав короткий сигнал.

8.6 Открывает **разобщительный кран**, отпускает тормоза, поставив кран машиниста в **2е** положение, оставляет открытым разобщительный кран!!

8.7 Настраивает **АСНП**, установив номер пути, номер маршрута, текущую станцию и конечную станцию оборота.

8.8 Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и включает реверс "**вперед**", проверяет **УППС** (должен раздаться трехтональный зуммер), проверяет "**Фары**", включая последовательно тумблеры "**Фары**", "**ВУС**", затем выключает "**ВУС**" (на составе 81-540.2к по желанию может оставить "**ВУС**", но выключить "**Фары**"), "**Дешифратор 2/6**" (на составе 81-540.2к опломбирован в положении "**2/6**").

8.9 Открывает **двери** левые и правые, оставляет открытыми! Закрывает колпачек на кнопке закрытия правых дверей.

8.10 Выключает **реверс**, переводя ручку в "**0**", вынимает ее из контроллера.

9. Идет по вагонам:

- 9.1 Закрывает **торцевые двери** на трехгранный замок.
- 9.2 Включает реверсивным ключом (трехгранным) **аккумуляторные батареи**.
- 9.3 Контролирует по манометрам **"ТМ"** и **"ТЦ"** в вагонах отпуск тормозов.

10. Заходит в головную кабину:

- 10.1 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжении - должно быть больше или равно **62В**.
- 10.2 Нажимает кнопку **"Возврат РП"** 2 сек., убедившись в погасании зеленой лампы **"РП"**, а так же зеленых бортовых ламп.
- 10.3 Настраивает **АСНП**, установив номер пути, номер маршрута, текущую станцию и конечную станцию оборота.
- 10.4 Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и включает реверс **"вперед"**.
- 10.5 Ставит ручку крана машиниста в **2е** положение, открывает **разобщительный кран**.
- 10.6 Проверяет **педаль бдительности**, нажимает на 2-3 сек. - должен отпустить **вентиль замещения №2**, затем отпускает ее, через пару сек. срабатывает реле и снова срабатывает **вентиль замещения №2**.

10.7 Проверяет кнопки управления дверьми:

- 10.7.1 Нажимает тумблер **закрытия дверей**, закрывает все двери.
- 10.7.2 Разблокирует тумблер **закрытия дверей**, открывает двери **слева**.
- 10.7.3 Переключает тумблер выбора стороны дверей на **правые**, открывает двери **справа**.
- 10.7.4 Закрывает двери от резервной кнопки **"КРЗД"**.
- 10.7.5 Открывает двери **слева**.
- 10.7.6 Переключает тумблер выбора стороны дверей на **правые**, открывает двери **справа**.
- 10.7.7 Закрывает двери от основного тумблера **"ВУД"**.
- 10.8 Включает тумблеры: **"УНЧ"**, **"Контроль 1"** (на 81-540.2к отсутствует), **"Контроль 2"** (на 81-540.2к отсутствует), **"Информатор"**, **"Радиостанция"** (на 81-540.2к **"Экстренная связь"** опломбирован). Проверяет действия работы **информатора**, 1 раз нажав на **"Программа 1"**.
- 10.9 Включает тумблер **"АРС"**, открывает кран **"ЭПВ"**, убеждается в загорании лампы **"ЛСТ"**, нажимает и отпускает кнопку **"Бдительность"** или педаль бдительности.

10.10 Проверяет схему на ход:

- 10.10.1 Нажимает и держит педаль бдительности, кнопку **"Защита преобразователя"**.
- 10.10.2 Ставит главную ручку контроллера машиниста (ГРКВ) в положение **"Ход-1"**, убеждается в загорании лампы **"ЛВД"**, **"РП"**, **"ЛСН"**, далее в погасании **"РП"**, **"ЛСН"**.
- 10.10.3 Ставит ГРКВ в положение **"Ход-2"**, убеждается в загорании лампы **"ЛхРК"** (**"ВрРК"**), набирает несколько позиций **"Ход-1"**-**"Ход-2"**-**"Ход-1"**-**"Ход-2"**.
- 10.10.4 Ставит ГРКВ в положение **"0"**, убеждается в потухании ламп **"ЛВД"**, **"ЛхРК"**.
- 10.10.5 Ставит ГРКВ в положение **"Ход-3"**, убеждается в загорании ламп **"ЛхРК"**, **"ЛВД"**, **"РП"**, **"ЛСН"**, далее в погасании **"РП"**, **"ЛСН"**.
- 10.10.6. Переводит ГРКВ в положение **"0"**, убеждается в потухании ламп **"ЛВД"**, **"ЛхРК"**. Отпускает кнопку **"Защита преобразователя"**, отпускает педаль бдительности, затем нажимает и снова отпускает ее (отбивает зумер АРС).

10.11 Проверяет схему на тормоз:

- 10.11.1 Нажимает и держит **педаль бдительности**.

- 10.11.2 Ставит ГРКВ в "**T1**", затем в "**T1a**", убеждается в загорании ламп "**РП**", "**ЛСН**", "**ЛхРК**", "**ЛСТ**", далее в погасании "**РП**", "**ЛСН**".
- 10.11.3 Ставит ГРКВ в "**T2**", через несколько сек. должен сработать **вентиль замещения №1**, убеждаясь по манометру "**ТЦ**" (**1.2** атм.). (Сработка вентиля произойдет на **17** позиции РК). Также убеждается в загорании лампы "**ЛКТ**".
- 10.11.3 Переводит ГРКВ в "**0**", отпускает **педаль бдительности** (должен прийти **вентиль замещения №2** - по манометру "**ТЦ**" **2.6** атм.), нажимает и снова отпускает ее (отбивает зумер АРС).
- 10.12 Проверяет **АРС**:
- 10.12.1 Нажимает и держит **педаль бдительности** - должен отпустить **вентиль замещения №2** (в манометре "**ТЦ**" - **0** атм.).
- 10.12.2 Отпускает **педаль бдительности** - раздается зуммер от **АРС**, срабатывает **вентиль замещения №2** (в манометре "**ТЦ**" - **2.6** атм.).
- 10.12.3 Закрывает **кран ЭПВ (ЭПК)**, отключает тумблер "**АРС**".
- 10.13 Включает тумблер "**БПСН**", убеждается в загорании оранжевой лампы "**ЛКВП**" (на составе 81-540.2к лампа зеленого цвета), выключает тумблер "**БПСН**" (лампа должна погаснуть).
- 10.14 Открывает **двери** с левой стороны.
- 10.15 Ставит **реверсивную рукоять** в положение "**0**" и вынимает ее из контроллера машиниста.
- 10.16 Ставит кран машиниста в бе положение и закрывает **разобщительный кран** (тормоза должны быть по-прежнему опущены).
- 10.17 Выходит из кабины и идет в сторону хвостового вагона с левой стороны.
11. Осматривает подвагонное оборудование, включает "**ГВ**" реверсивной ручкой.
12. Приходит к хвостовой кабине, убеждается в горении **хвостовых** красных огней.
13. Заходит в хвостовую кабину и проделывает аналогичные действия, описанные в пунктах - **10.4, 10.6, 10.7, 10.9, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13**.
14. Закрывает двери с левой стороны и открывает с правой (относительно головной кабины).
15. Ставит **реверсивную рукоять** в положение "**0**" и вынимает ее из контроллера машиниста.
16. Ставит кран машиниста в бе положение (ПСТ) и закрывает **разобщительный кран** в хвостовой кабине.
17. Выходит из кабины и идет в сторону головного вагона с правой стороны.
18. Осматривает подвагонное оборудование, включает "**ГВ**" реверсивной ручкой.
19. Приходит к головной кабине, убеждается в горении **хвостовых** красных огней.
20. Открывает кран "**ЭПВ/ЭПК**".

Полная приемка состава завершена.

21. Идет к посту подачи высокого напряжения, дает заявку в журнале, заполняет: *номер маршрута, номер поезда, номер канавы, номер 3 вагона, время*. Время подачи заявки пишем "**текущее время**" + **10 минут**. Если полученное время позже времени выдачи состава по расписанию, то пишем время выдачи состава.
22. Становится на мостик входа в кабину и ожидает ДДЭ. Контролирует отсоединение

напорной магистрали, закрытие крана **"НМ"**, **разрешающее показание** деповского маневрового сигнала.

23. По разрешающему показанию маневрового светофора выезжает с деповского пути. У знака "СТОП" включает тумблеры **"Мотор-компрессор"**, **"БПСН"**. Следует по парковым путям согласно инструктажу по выезду из депо.

Порядок отключения и сдачи составов серии 81-717/717.5 "Номерной" в депо

1. У ворот в депо машинист останавливается краном машиниста у знака **"СТОП"**;
2. Подает сигнал **"3 коротких"** тайфуном;
3. Отключает тумблеры **"Мотор-компрессор"**, **"БПСН"**, **"Освещение салона"** (если был включен), **"Освещение кабины"** (если был включен), **"ВУС"** (на составе 81-540.2к или "Фары" или "ВУС", что было включено дополнительно) и открывает двери в кабину;
4. После сигнала **"1 длинный"** подтверждает **"1 длинный"** и начинает движение на деповской путь со скоростью не более **10 км/ч**;
5. После установки у напольной рейки **"ОПВ 3"** краном машиниста, подает сигнал **"3 коротких"**, ожидает подключения **825В** к **3** вагону;
6. По сигналу ДДЭ **"2 длинных"** отвечает таким же сигналом и продвигается к знаку **"ОПВ 4"** со скоростью не более **5 км/ч**;
7. После полной остановки у знака **"ОПВ 4"** на деповском пути машинист применяет полное служебное торможение, установив кран машиниста в **6** положение, убеждается в разрядке **ТМ** по манометру до **3 атм**;
8. Закрывает разобщительный кран;
9. Закрывает кран **"ЭПК/ЭПВ"**;
10. Отключает тумблер **"АРС"**;
11. Ставит реверс в **"0"** положение и вытаскивает ручку;
12. Отключает тумблеры: **"УНЧ"**, **"Контроль 1/2"** (на 81-540.2к отсутствует), **"Радиоинформатор"**, **"Радиостанция"** (на 81-540.2к **"Экстренная связь"** опломбирован), **"ВПР"**

(на 81-540.2к отсутствует), "**Освещение пульта**", "**Фары**" (на составе 81-540.2к "Фары" или "ВУС" в зависимости, что было включено), "**Сигнализация**" (на 81-540.2к отсутствует). Тумблеры "**АЛС**", "**Дешифратор 2/6**" оставляем **включенными**! Выключатель "**ВУД**" ставит в верхнее положение;

13. Отключает автоматики: "**А53 КВЦ**", "**АР-63 Радиосвязь**" (на 81-540.2к отсутствует), "**А-11 Освещение отсека и кабины**", "**А-49 УНШ**" (на 81-540.2к отсутствует);

14. Выключает батарею, переводя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**";

15. Закрывает **двери в кабину**;

16. Идти по вагонам в хвостовую кабину (к воротам депо) через торцевые двери (двери оставляет открытыми), выключает в каждом вагоне батареи. Контролирует погасание аварийного освещения;

17. В хвостовом вагоне (у ворот депо) так же выполняет пункты: **3, 9, 12, 13, 14**;

18. Открывает разобщительный кран, поставив кран в **2** положение, контролирует давление в **ТЦ = 0 атм**. Оставляет разобщительный кран **открытым!!**

19. Следит за фактом подключенной деповской магистрали, открытым концевым краном **НМ**. Проходит по составу с двух сторон и отключает "**ГР**" под вагонами;

20. Сдает инвентарь в шкафу сдачи (реверсивную ручку, фонарь, смотровой молоток). Сообщает в чат: "ДДЭ, машиниста ХХМТ, состав на У канаве выключен, сдал, расписался";

21. В случае присоединенного кабеля **825В** и отсоединенной *напорной магистрали* сообщить ДДЭ.

ВИДЕО ЛЕКЦИИ