

????????? ???? ????????

?5 "? ????????

????????? ? ????????

???????????? ??????? 81-

717/717.5 ? 81-

760/760? ?/??

???????????? ??????? ??

28.04.2022

- [Порядок приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках на составах серии 81-717/717.5 "Номерной"](#)
- [Порядок ПОЛНОЙ приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках \(станции\) на составах серии 81-717/717.5 "Номерной"](#)
- [Порядок ПОЛНОЙ приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках \(станции\) на составах серии 81-760/760А "Ока/Баклажан"](#)

- [Порядок заезда поезда на ночной отстой в оборотные тупики \(станцию\) на составах серии 81-760 "Ока"](#)
- [Порядок заезда поезда на ночной отстой в оборотные тупики \(станцию\) на составах серии 81-717 "Номерной"](#)

???????? ???? ???? ?  
???????? ???? ? ???? ?  
???????? ? ???? ?  
81-717/717.5 "????????"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к стационарному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута .... Разрешите проход в тоннель". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "Диспетчер, машинист .... маршрута прибыл на состав, начинаю приемку".
3. Идет в хвостовую кабину управления.

#### *Хвостовая кабина управления:*

1. Заходит в хвостовую кабину управления, проверяет пломбы на "АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС".
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер "АКБ"
4. Настраивает "АСНП" (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматы "А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция".
6. Включает тумблеры: "Дешифратор 2/6", "Фары вкл."
7. Включает тумблер "БПСН".
8. Открывает кран "ЭПВ/ЭПК".
9. Закрывает кран "Тормоз стояночный".
10. Контролирует тумблер "ВУД" (управление дверьми) в верхнем положении.
11. Включает тумблер "Сигнализация".
12. Отключает автоматик "А-11 Освещение отсеков и кабины".
13. Запирает кабину на трехгранный ключ.
14. Идет по вагонам в головную кабину, закрывая все торцевые двери на трехгранный ключ.

#### *Переход по вагонам:*

1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролируем напряжение по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.
2. Отпускает в каждом вагоне **стояночные тормоза** белым краном возле головы вагона в районе автосцепного устройства. Кран должен быть направлен в сторону автосцепки.
3. Закрывает все торцевые двери на трехгранный ключ.

#### *Головная кабина управления:*

1. Заходит в головную кабину управления, проверяет пломбы на **"АВУ"**, **"Откл. БВ"**, **"ОВТ"**, **"Вспом. поезд"**, **"КАХ"**, **"ВАХ"**, **"Откл. УАВА"**, **"РЦ-1"**, **"УОС"**.
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер **"АКБ"**
4. Настраивает **"АСНП"** (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматика **"А-53 КВЦ"**, **"А-63 Радиостанция"**, **"А-11 Освещение отсеков и салона"**.
6. Включить тумблеры: **"Дешифратор 2/6"**, **"Фары вкл."**, **"ВУС"**, **"УНЧ"**, **"Контроль 1"**, **"Контроль 2"**, **"Радиоинформатор"**, **"Радиостанция"**, **"Связь пассажир-машинист"**, **"Освещение кабины"** (по желанию), **"Освещение приборов"** (по желанию).
7. Закрывает кран **"Тормоз стояночный"**.
8. Контролирует тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в верхнем положении.
9. Включает тумблер **"Сигнализация"**.
10. Контролирует негорение лампы **"РП"**. В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку **"Возврат РП"**.
11. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.
12. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.
13. Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и переводит в положение **"вперед"**.
14. Включает тумблер **"АРС"**, открывает кран **"ЭПВ/ЭПК"**, убедившись в загорании лампы **"ЛСТ"** и нажимает кнопку **"КВТ"**.
15. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает разобщительный кран, кран машиниста ставит в **2е** положение.
16. Ставит тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в нижнее положение, контролируя загорание сигнальной лампы **"ЛСД"**.
17. Ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 1"** и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, ставит ручку в положение **"Выбег"**. Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
18. Ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 2"** и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
19. Перед станцией подает **1 длинный**.
20. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 1"** и на скорости **7 - 8 км/ч** установить ее в положение **"Выбег"**. Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжить управление с установленной скоростью АРС-АЛС.
21. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность. Для этого у знака **"ПТ Нач."** ставит ручку крана машиниста в **4е** положение. У знака **"ПТ Конец"** отпускает тормоз, поставив ручку во **2е** положение. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**.
22. Сделует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.
23. На станции включает свет в салоне.

???????? ???? ????  
????? ? ???? ???? ??  
???????????? (?????)  
?? ?????? 81-  
717/717.5 "?????"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к станционному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута .... Разрешите проход в тоннель". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "Диспетчер, машинист .... маршрута прибыл на состав, начинаю приемку".
3. Идет в хвостовую кабину управления.

*Хвостовая кабина управления:*

1. Включает тумблер "АКБ".
2. Включает автомат "А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция".
3. Открывает разобщительный кран машиниста и кран "013" ставит во 2е положение. Кран "ЭПВ" должен быть в закрытом состоянии.
4. Проверяет пломбы на "АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС".

*Переход по вагонам:*

1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролирует напряжение по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.
2. Проверяет заторможенность вагонов **стояночными тормозами** белым краном возле головы вагона в районе автосцепного ус-ва. Кран должен быть направлен в сторону от автосцепки (во внешнюю сторону).
3. Проверяет открытые положения концевых кранов **ТМ** и **НМ**.

*Головная кабина управления:*

1. Включает тумблер "АКБ"
2. Включает автоматы "А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция".
3. Проверяет пломбы на "АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС".
4. Проверяет закрытое положение крана "ЭПВ".

5. После подачи высокого напряжения **825В** на КР, машинист включает тумблер "**МК**", убеждается по вольтметрам в низком и высоком напряжениях, а так же горением лампы "**ЛКВП**". Включает тумблер "**Свет в салоне**" и убеждается в горении света в салонах вагонов, выключает свет в салоне. До подачи высокого напряжения разрешается включать **МК** и **БПСН** только на первом для работы составе на линии.
6. Производит зарядку **напорной магистрали** не менее чем до **5,5 атм.**
7. Открывает **разобщительный кран** крана машиниста, фиксирует ручку крана машиниста во **2м** положении, заряжает **тормозную магистраль** до рабочего давления **5,0-5,2 атм.**, включает автоматический выключатель "**А-11 Освещение отсеков и кабины**". До повышения давления в **ТМ** в пределах **5.0-5.2 атм.** включать **А-11** запрещается.
8. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста, переводит реверсивный вал в положение «**Вперед**» и открывает двери состава с обеих сторон. Переводит реверсивный вал в положение «**0**» и вынимает реверсивную ручку **КВ** из контроллера машиниста.
9. Производит **полное** служебное торможение, затем отпускает тормоза 2м положением, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста и контролирует отпуск пневматических тормозов по манометру **ТЦ**, переводит ручку крана машиниста в **6-е** положение, оставляет ее в этом положении и переходит по составу в кабину хвостового вагона.

#### *Переход по вагонам:*

Следуя по вагонам, проверяет положение автоматических выключателей (автоматические выключатели включены, кроме **А-10, А-54, А-68**, на головных вагонах только выключен только **А-68**), проверяет исправность аварийного освещения салонов, открытие дверей, отсутствие давления в тормозных цилиндрах (по показаниям манометров ТЦ), работу мотор-компрессоров, состояние внутривагонного оборудования, наличие огнетушителей, наличие пломб на огнетушителях и кранах выключения дверей, правильность сцепления автосцепок и включение электроконтактных межвагонных соединений по положению сектора крана управления пневмоприводом **ЭКК**, крепление спинок и диванов, закрытие отсеков, крышек и люков расположенных в салонах вагонов.

#### *Хвостовая кабина управления:*

1. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения. Так же настраивает информатор в системе **АСНП**.
2. Проверяет исправность красных сигнальных огней.
3. Кратковременно (**1 сек**) нажимает кнопку "**Возврат РП**". Контролирует негорение лампы "**РП**". В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку "**Возврат РП**".
4. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста и переводит реверсивный вал в положение «**Вперед**», проверяет работу белых фар, работу звукового сигнала, проверяет работу дверей от всех кнопок управления дверями на основном пульте управления (закрывает, открывает и вновь закрывает двери), проверяет работу радиоинформатора и громкоговорящего оповещения.
5. Проверяет схему на «**тормоз**» следующим порядком: включает тумблер «**АРС**», нажимает педаль бдительности **ПБ**, устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1**» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «**РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и

переводит главную рукоятку **КВ** в «Т-2». На 17-й позиции **РК** включится **ВЗМ№ 1**. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «0», реверсивную ручку переводит в "0" положение, вынимает ее из контроллера, отключает тумблер «**АРС**».

6. При наличии на пульте управления чередующихся сигнальных показаний «**ОЧ**» и «**0**» (сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз следующим порядком: отключает тумблер «**АРС**», нажимает педаль бдительности **ПБ**, устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «Т-1» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «**РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «Т-1А», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и переводит главную рукоятку **КВ** в «Т-2». На 17-й позиции **РК** включится **ВЗМ№ 2**. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «0», реверсивную ручку переводит в "0" положение, вынимает ее из контроллера.

7. Производит **полное** служебное торможение, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста, ручку крана машиниста фиксирует в 6-м положении, **отпускает стояночный тормоз**. При нулевом положении реверсивного вала **КВ** открывает кран **ЭПВ**. Убеждается что устройства АСОТП «Игла-М.5К-Т» включились в дежурный режим.

8. Включает охранную сигнализацию ОС-01.

9. Запирает кабину управления на замок (обе двери), идет по вагонам в головную кабину.

#### *Переход по вагонам:*

1. Отпускает стояночные тормоза на каждом вагоне, кроме головного. Убеждается, что белый кран стояночного тормоза направлен в сторону сцепного устройства.

2. Проверяют закрытие торцевых дверей на замок.

3. Величину давления воздуха в тормозных цилиндрах (по показаниям манометров **ТЦ**, при **ПСТ** на головных вагонах **2,5-2,7 атм.**, на промежуточных вагонах **2,4-2,6 атм.**).

#### *Головная кабина управления:*

1. Входит в кабину управления головного вагона, запирает дверь из кабины в салон.

2. Проверяет величину давления воздуха в тормозных цилиндрах (по показанию манометра **ТЦ**).

3. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения, далее следует в головную кабину управления. Так же настраивает информатор в системе **АСНП**.

4. Проверяет исправность **красных сигнальных огней**.

5. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста и переводит реверсивный вал в положение «**Вперед**», проверяет работу белых фар, звукового сигнала, проверяет работу всех кнопок управления дверей на основном пульте управления (открывает, закрывает, вновь открывает и вновь закрывает двери), проверяет работу радиоинформатора и громкоговорящего оповещения, устанавливает текст информации для соответствующей станции.

6. При наличии на пульте управления сигнального показания «**ОЧ**» («**0**») (отсутствует сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз согласно пункта 6 хвостовой кабины. При наличии на пульте управления сигнального показания «**ОЧ**» («**0**») (присутствует сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз согласно пункта 7 хвостовой кабины.

7. При наличии на пульте управления разрешающего сигнального показания **АЛС** проверяет схему на «тормоз» следующим порядком: включает тумблер «**АРС**», устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «Т-1» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «

- РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и переводит главную рукоятку **КВ** в «**Т-2**». Производит **полное** служебное торможение, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**0**», реверсивную ручку переводит в "**0**" положение, вынимает ее из контроллера, отключает тумблер «**АРС**». Открывает кран **ЭПВ**.
8. Убеждается, что устройства **АСОТП** «Игла-М.5К-Т» включились в дежурный режим.
9. Включает автоматик "**А-11 Освещение отсеков и кабины**".
10. **Отпускает стояночный тормоз** головного вагона.

*При обнаружении во время приемки состава неисправностей, препятствующих работе на линии, машинист принимает все меры к устранению выявленной неисправности. В случае отсутствия возможности устранения неисправности собственными силами, машинист обязан доложить поезвному диспетчеру о порядке дальнейшего следования в зависимости от характера неисправности.*

11. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание манежового светофора.
12. При появлении **разрешающего** огня манежового светофора занимает место машиниста.
13. Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и переводит в положение "**вперед**".
14. Включает тумблер "**АРС**", убеждается в загорании лампы "**ЛСТ**" и нажимает кнопку "**КВТ**".
15. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает разобщительный кран, кран машиниста ставит в **2е** положение.
16. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, устанавливает ручку в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
17. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 2**" и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
18. Перед станцией подает **1 длинный**.
19. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - устанавливает ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и на скорости **7 - 8 км/ч** устанавливает ее в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжает управление с установленной скоростью АРС-АЛС.
20. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность. Для этого у знака "**ПТ Нач.**" ставит ручку крана машиниста в **4е** положение. У знака "**ПТ Конец**" отпускает тормоз, установив ручку во **2е** положение. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**.
21. Следует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.
22. На станции посадки пассажиров включает свет в салоне.

???????? ???? ????  
????? ? ???? ???? ?  
???????????? (?????)  
?? ?????? 81-760/760  
? "????/?????"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к станционному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута .... Разрешите проход в тоннель". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.

2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "Диспетчер, машинист .... маршрута прибыл на состав, начинаю приемку".

3. Идет в головную кабину управления.

4. В кабине головного вагона машинист устанавливает рукоятку **КМ** в положение «**Тормоз-3**», включает выключатель **АКБ**, проверяет: на вольтметре **АКБ**, напряжение - не менее **62В**.

5. Включить автоматы и тумблеры:

5.1 На ППЗ (поездная панель защиты) - включение автоматических выключателей: все включены, за исключением: автоматических выключателей "**Управление общее**", «**Управление поездом БКПУ-1**» (SF4), «**Управление поездом БКПУ-2**» (SF5), «**УПИ, РДП, МОНИТОР**» (SF6), «**ЦИС-1**» (SF12), «**ЦИС-2**» (SF13) «**ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ**» (SF15) «**Ночной отстой**» (SF28) и автоматических выключателей без названия. На составе 81-760А "Баклажан" дополнительно включает автомат "**Борт. сеть**".

5.2 На ПМВ - отключённое положение тумблеров (все тумблеры должны находиться в нижнем положении).

5.3 на ПВЗ (панель вагонной защиты) - включенное положение всех автоматических выключателей.

6. Машинист в кабине головного вагона проверяет наличие пломб на:

6.1 рукоятке «**Блокиратор БКПУ**»

6.2 **тумблере АСНП-М** (автоматическое считывание номера поезда)

6.3 кране **К-9 (РВТБ** - резервный вентиль тормоза безопасности)

6.4 защитном флажке кнопки «**АЛС/КАХ**»

6.5 крышке тумблера «**АБСД**» (автоматическая блокировка сигнализатора давления СД-2)

6.6 крышке тумблера экстренного тормоза «**БТБ**»

6.7 рукоятке крана **К-35** (кран отключения автостопной магистрали **УАВА**)

6.8 При отсутствии пломб на приборах безопасности, машинист должен **немедленно** сообщить об этом **ДЦХ. Категорически запрещено** выдавать состав на линию в случае **отсутствия пломб!!**

7. Машинист проходит по составу и проверяет:

7.1 состояние внутри-вагонного оборудования, закрытие отсеков: торцевых шкафов, стоп-крана, крана машиниста, крана **БУФТ**, автоматических выключателей. Включает выключатель **АКБ** (включение АКБ проверяет по включению аварийного освещения). На составе 81-760А "Баклажан" машинист не трогает переключатели **АКБ!**

7.2 между вагонами: открытое положение концевых кранов **НМ** и **ТМ**, разобщительных кранов **ЭКК**, нахождение кранов управления пневмоприводом **ЭКК** в положении «Соединены». Правильность сцепа автосцепок – механическое соединение межвагонных предохранительных устройств. Сцепные устройства должны плотно прилегать друг к другу (без зазоров, ровно).

7.3 В кабине управления хвостового вагона производит действия, согласно пунктам 4 - 6.

7.4 На составе 81-760А "Баклажан" дополнительно включает автомат "**Борт. сеть**" и нажимает и держит зеленую кнопку "**ВКЛ борт. сети**" в течении 5 сек до загорания ее. Если при этом не гаснет красная кнопка "**выкл. борт. сети**", то следует выключить и снова включить сеть. Если и далее горят обе кнопки, нужно выключить борт сеть и пройдя по вагонам, убедиться во включении всех АКБ по вольтметру в шкафах вагонов.

8. Машинист включает на ППЗ автоматы защиты "**Управление общее**", «**Управление поездом БКПУ-1**» (SF4) и «**Управление поездом БКПУ-2**» (SF5), «**УПИ,РДП,МОНИТОР**» (SF6) «**ЦИС-1**» (SF12) «**ЦИС-2**» (SF13) «**ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ**» (SF15), занимает рабочее место.

9. Включает тумблеры «**Компрессор основной**», «**ПСН**», «**Освещение салона**», выходит из кабины, проверяет исправность красных сигнальных огней.

10. Проверяет исправность **АСОТП «Игла»** (нажать кнопку «4». Включается информационное табло, на котором указано количество исправных комплектов **АСОТП «Игла»**, равное количеству вагонов).

11. На пульте **АСНП** устанавливает номер маршрута, путь, начальную и конечную станции.

12. Проверяет поездную радиосвязь: убеждается, что включён **1-й** канал

13. Проверяет включение монитора видеообзора и устанавливает просмотр от видеокамер переднего и заднего вида с левой стороны состава.

14. Проверяет включение **БМЦИС-01** на котором устанавливает **номер маршрута**, выбирает **номер пути, станцию отправления и прибытия поезда**. Проверяет работу **радио-информатора**.

15. Проводит инициализацию **САУ «Витязь-М»** следующим порядком:

15.1 Устанавливает **КРО** в положение «**Вперед**» (на МФДУ появляется надпись «**Введите пароль**»), набирает код «**2010**» и нажимает кнопку «**Ввод реж**» (на МФДУ появляется информация режима «**Депо**»)

15.2 В режиме «**Депо**» машинист проверяет количество вагонов «**4**». После проверки один раз нажимает кнопку «**Ввод реж**». Далее на **МФДУ** высветится расположение кнопок и тумблеров на ПМО и ПМВ. Машинист в обязательном порядке тестирует кнопки: «**Прогрев колодок**» (далее кнопку отключить), «**Передача управления**», «**Блокировка дверей**» (далее кнопку отключить), «**Подъем**», «**Восприятие сообщения**», «**Восприятие торможения**», «**Бдительность**»; включает на ПМВ тумблеры: «**Компрессор основной**» (**SA2**), «**ПСН**» (**SA3**), «**Освещение салона**» (**SA5**) (при прохождении команды цвет их меняется с красного на зелёный). Затем нажимает кнопку «**Ввод реж**». После проведения инициализации **САУ «Витязь-М» МФДУ** выходит в штатный режим работы – заряжается **ТМ** до давления **3,0±0,2** атм., в **ТЦ** происходит снижение давления воздуха с **3-ей** до **2-ой** уставки торможения (**P=1,5±0,1** атм.). Кнопкой «**Восприятие сообщения**» машинист удаляет предупреждающее сообщение с экрана **МДФУ**.

Если после нажатия кнопки «**Ввод**» надпись «**Не идентифицированные вагоны**» осталась, то необходимо проверить, какой вагон не прошел инициализацию (остался красный прямоугольник). Нажать кнопку «**Ввод реж**». Внимательно проверить соответствие номера данного вагона и количество вагонов – «**4**», повторно нажать кнопку «**Ввод реж**». Если номер вагона совпадает, но вагон не определяется – проследовать в данный вагон, проверить его номер, переключить автомат «**БКВУ**» (**SF46**) на ПВЗ и выключатель **АКБ**. Если не определяются все вагоны состава – переключить автоматический выключатель «**Ориентация**» (**SF9**) на ППЗ. Если неисправность не устраняется – машинист докладывает об этом **ДЦХ**.

16. Машинист по манометру проверяет давление в **ТМ (3,1±0,2** атм.).

17. Нажимает на **2-3** секунды кнопку «**Включение БВ**», по сигнальным индикаторам **МФДУ** проверяет включение **БВ** на всех вагонах

18. Нажимает кнопку «**7**» и переходит в режим проверки работы кондиционеров салонов («**Лето**» или «**Зима**»), при необходимости корректирует его кнопкой «**Выбор**».

19. **Отпускает стояночный тормоз**, убедившись в пропадании надписи "ст. тормоз прижат" на **МФДУ**.

20. Машинист производит проверку электропневматических и пневматических тормозов. Для этого:

20.1 Нажимает кнопку «**5**» на **МФДУ**, входит в режим проверки давления в **ТЦ**, включает кнопку «**Тормоз резервный**», убеждается во включении подсветки кнопки, по **МФДУ** – в отсутствии давления воздуха в **ТЦ** на всем составе.

20.2 Нажимает кнопку «**Тормоз**» три раза, контролируя по **МФДУ** давление воздуха в **ТЦ** каждой уставки электропневматического тормоза (**P<sub>min</sub> - P<sub>max</sub>: 1±0,2 атм., 1,5±0,1 атм., 2,5±0,1 атм.**). После третьей ступени тормоза производит ступенчатый отпуск, три раза нажимая на кнопку «**Отпуск**», повторно проверяя величину давления воздуха каждой уставки. Кнопку «**Тормоз резервный**» не отключает.

20.3 Проверяет работу петли безопасности и крана машиниста, для этого включает тумблер «**Тормоз экстренный**», контролируя по **МФДУ** включение третьей уставки электропневматического тормоза. Далее открывает кран **K29** (разобшительный кран крана машиниста), переводит ручку крана машиниста во **2-ое** положение, контролируя повышение давления в **ТМ** по двухстрелочному манометру и **МФДУ** до **5,2±0,1** атм. Убеждается по **МФДУ** в отпуске пневматического тормоза на всем составе, переводит ручку крана машиниста с выдержкой **2-3** секунды на положениях из **2-го** в **6-ое**, контролируя величину давления воздуха в **ТМ** и **ТЦ** по манометрам и **МФДУ**. Далее выключает **КРО**, закрывает кран **K29**, восстанавливает тумблер «**Тормоз экстренный**» и отключает кнопку «**Тормоз резервный**», вновь включает **КРО**.

21. Звуковой пневматический сигнал (**Тайфун**), машинист проверяет путем включения кнопки «**Сигнал**» на ПМО.

22. На **МФДУ** включает режим *Двери «ДВ»* (кнопка «**2**»), проверяет работу дверей состава. На ПМО включает кнопку выбора левых дверей, контролируя включение подсветки кнопок выбора и открытия левых дверей, нажимает кнопку «**Левые двери**», проверяя открытие левых дверей по **МФДУ** на всём составе. Затем отключает кнопку выбора левых дверей (кнопки гаснут), включает кнопку выбора правых дверей, контролируя включение подсветки кнопок выбора и открытия правых дверей, нажимает кнопку «**Правые двери**», проверяя открытие правых дверей по **МФДУ** на всём составе. Далее машинист закрывает двери кнопкой «**Закрытие дверей**», контролируя включение подсветки кнопки и закрытие дверей по **МФДУ**, после этого отключает кнопки выбора правых дверей и «**Закрытие дверей**».

23. Проверяет работоспособность **КРР**, для этого, отключает **КРО** и нажимает:

23.1 На правой панели кнопок ПМО кнопку «**Тормоз резервный**»

23.2 На левой панели кнопок ПМО кнопку «**Двери питание**»

23.3 На левой панели кнопок ПМО кнопку «**Управление резервное**»

23.4 Проверяет работу дверей от **КРР** – поочерёдно нажимает на кнопки открытия левых и правых дверей, контролируя по **МФДУ** открытие дверей состава (*кнопки выбора открытия левых и правых дверей должны быть в отключенном положении и не подсвечиваться*). Далее, закрывает двери нажатием на кнопку «**Двери закрытие**» на левой панели кнопок, контролируя по **МФДУ** закрытие всех дверей состава.

24. Затем, машинист повторно открывает двери с двух сторон состава, выключает **КРР** и отключает кнопки «**Тормоз резервный**», «**Управление резервное**» и «**Двери питание**».

25. Выходит из кабины, закрывает и запирает дверь из салона в кабину машиниста, далее следуя по составу, проверяет открытое положение дверей салона, запирает торцевые двери на трёхгранные замки.

26. В кабине управления головного вагона продолжает проверку состава согласно пунктам **14 - 24**. Во время проведения инициализации **САУ «Витязь-М»**, после проверки исправности тумблеров: «**Компрессор основной**» (**SA2**), «**ПСН**» (**SA3**), «**Освещение салона**» (**SA5**) – тумблеры отключить.

27. Далее проверяет, что тумблеры: «Компрессор основной», «ПСН», «Освещение салона» находятся в включенном положении выходит из кабины, проверяет исправность красных сигнальных огней. Следует в головную кабину управления.

28. Проверяет правильность сцепа автосцепок, открытое положение концевых кранов **НМ** и **ТМ**, разобщительных кранов **ЭКК**, нахождение кранов управления пневмоприводом **ЭКК** в положении «**Соединены**».

28. В головной кабине продолжает приемку состава аналогично хвостовой кабине (пункты **8 - 27**).

*При обнаружении во время приемки состава неисправностей, препятствующих работе на линии, машинист принимает все меры к устранению выявленной неисправности. В случае отсутствия возможности устранения неисправности собственными силами, машинист обязан доложить поезвному диспетчеру о порядке дальнейшего следования в зависимости от характера неисправности.*

10. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.

11. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.

12. Переводит рукоятку реверса в положение "**вперед**".

13. Ставит ручку контроллера в положение "**Ход 1**" и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, устанавливает ручку в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.

14. Ставит ручку контроллера в положение "**Ход 4**" и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.

15. Перед станцией подает **1 длинный**.

16. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - устанавливает ручку контроллера в положение "**Ход 1**" и на скорости **7 - 8 км/ч** устанавливает ее в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжает управление с установленной скоростью АРС-АЛС.

17. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность, перед знаком "**ПТ Нач.**" включает КТР и контролирует его включение по зеленой лампе на кнопке. У знака "**ПТ Нач.**" нажимает кнопку "+" ТР 1 раз (1я уставка). У знака "**ПТ Конец**" отпускает тормоз, нажав кнопку "-" ТР. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**. Отжимает кнопку "КТР", при этом зеленая лампа на ней должна погаснуть.

18. Следует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.

???????? ???? ???? ??  
???????? ???? ? ???? ????  
???????? (????????) ?? ??????  
????? 81-760 "???"

1. На конечной станции сдать расписание, высадить пассажиров, убедиться в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **закреть двери**. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение и следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком "**ОЧ**" нажать и удерживать педаль бдительности, остановиться контроллером у знака "**1 УП**" (или иной, указанный **ДЦХ** указатель). Ручку контроллера установить в положение "**ТЗ**".
3. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: "*Диспетчер, ХХмт, УУпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние*".
4. Открыть **красный колпачек** и включить тумблер "**Тормоз стояночный**", дождаться сообщения "**Ст. тормоз прижат**" на МФДУ.
5. Проверить скатывание состава - включить **КТР** и в течении 10 сек. наблюдать за скатыванием состава - скатывания не должно произойти. Выключить **КТР**.
6. Переключить ручку реверса в положение "**0**".
7. Переключить ручку фар в положение "**0**".
8. Отжать **все кнопки** на пульте управления поездом.
9. Отключить тумблеры: "**Компрессор основной**", "**Включение ИПП**", "**Освещение салона**", "**Освещение кабины**" (слабое, яркое), "**Управление кондиционером**", "**Двери торцевые**". Тумблер "**Блокиратор БАРС**" оставить включенным в положение "**2/6**".
10. Отключить автоматы: "**Освещение кабины**", "**Видео**", "**Управление кондиционером**", "**Радиосвязь**", "**ЦИС-1**", "**ЦИС-2**", "**БКПУ-1**", "**БКПУ-2**", "**УПИ, РПДП, Монитор**", "**Питание общее**".
11. Выключить батареи, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**".
12. При заезде на КРР в отстой, перевести переключатель "**Блокировка БКПУ**" в положение "**Блокировка БКПУ**" (если был переключен в иное положение).
13. Закреть все двери в кабину.
14. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце шкафов в голове вагонов. Контролировать погасание аварийного освещения на потолке.
15. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **4, 8, 9, 10, 11, 12, 13**. Включить автомат "**Ночной отстой**" (со стороны маневрового светофора).
16. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - "*Диспетчер, ХХмт, УУпоезд,*

нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию". После разрешения - **выключить батарею**, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**". Выйти из кабины и закрыть двери.

17. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).

18. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции (в чате фраза: "*ДСП, состав ХХМТ на стояночном, выключен, машинист на станции, расписался.*"), сдать инвентарь.

???????? ???? ???? ??  
???????? ???? ? ???? ?  
???????? (????????) ?? ???? ?  
?????? 81-717 "????????"

1. На конечной станции сдать расписание, высадить пассажиров (если поезд был пассажирским), убедиться в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **закрывать двери**. Выключить свет в салоне вагонов. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение **2м** положением ручки контроллера машиниста. Следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком "**ОЧ**" нажать и удерживать педаль бдительности. При загорании "**ОЧ**" на АЛС нажать и удерживать педаль бдительности, при этом ГРКВ должен быть в положении "**Т1**" (иначе состав заблаговременно остановится!). Остановиться контроллером или краном машиниста у знака "**1 УП**" (или иной, указанный ДЦХ указатель). Ручку контроллера установить в положение "**Выбег**".
3. Затормозить состав экстренным торможением, установив кран машиниста в **7е** положение, убедиться в полной разрядке ТМ по манометру, закрыть **разобщительный кран**.
4. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: "*Диспетчер, ХХмт, УУпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние*".
5. Закрыть кран **ЭПВ** (ЭПК), отключить тумблер "**АРС**".
6. Открыть кран "**Стояночный тормоз**" под пультом машиниста. Проверить скатывание состава, для этого: отключает тумблер "**АЛС**", открывает разобщительный кран машиниста, ставит кран во **2е** положение, нажимает и удерживает педаль бдительности - после полного отпуска тормозов по манометру **ТЦ** состав не должен скатываться в течении **10 сек**. Отпускает педаль бдительности, ставит ручку крана машиниста в **7е** положение, закрывает разобщительный кран.
7. Поставить **реверс** в положение "**0**" и вытащить рукоять.
8. Отключить тумблеры: "**Мотор-компрессор**", "**БПСН**" (если был в рабочей кабине), "**УНЧ**", "**Контроль 1/2**", "**Радио-информатор**", "**Радиостанция**", "**ВПр**", "**Освещение кабины**", "**Освещение пульта**", "**ВУС**", "**Фары**", "**Сигнализация**". Тумблер - "**ВУД**" перевести в верхнее положение, тумблеры "**Дешифратор 2/6**", "**АЛС**" оставляем **включенными!!!** Закрывать все колпачки на кнопка открытия дверей!
9. Отключить автоматики: "**АР-63 Радиосвязь**", "**А-11 Освещение отсека и кабины**", "**А-75 Отопление кабины**", "**Радиосвязь/А-26 Усилитель**", "**А-49 УНШ**". Автоматик "**А-53 КВЦ**" оставляем включенным со стороны перегона (со стороны тормозного упора отключаем).
10. Выключить батарею, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**".
11. Закрыть **все двери в кабину**.

12. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце в голове вагонов. Контролировать погасание аварийного освещения на потолке. Установить белый кран "**Стояночный тормоз**" (возле автосцепки) в положение "**ВКЛ**" на каждом вагоне (в сторону от автосцепки).

13. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **5, 6** (без проверки скатывания), **8, 9, 10**.

14. В головной кабине открыть кран "**Стояночный тормоз**" под пультом машиниста.

15. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - *"Диспетчер, ХХмт, УУпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию"*. Выйти из кабины и закрыть двери.

16. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).

17. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции (в чате фраза: *"ДСП, состав ХХМТ на стояночном, выключен, машинист на станции, расписался."*), сдать инвентарь.