???????? ????????? ?5 "? ??????? ??????? ? ????? ???????? ????? 81-717/717.5 ? 81-760/760? ?/?? ??????? ?????? ?? 28.04.2022

- Порядок приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках на составах серии 81-717/717.5 "Номерной"
- Порядок ПОЛНОЙ приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках (станции) на составах серии 81-717/717.5 "Номерной"
- Порядок ПОЛНОЙ приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках (станции) на составах серии 81-760/760А "Ока/Баклажан"

- Порядок заезда поезда на ночной отстой в оборотные тупики (станцию) на составах серии 81-760 "Ока"
- Порядок заезда поезда на ночной отстой в оборотные тупики (станцию) на составах серии 81-717 "Номерной"

??????? ??????? ?????? ? ??????? ?????? ?? ????????? ??????? ?? ???????? ????? 81-717/717.5 "????????"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к станционному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "*Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута .... Разрешите проход в тоннель*". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "*Диспетчер, машинист .... маршрута прибыл на состав, начинаю приемку*".
3. Идет в хвостовую кабину управления.

Хвостовая кабина управления:
1. Заходит в хвостовую кабину управления, проверяет пломбы на **"АВУ**", "**Откл. БВ**", "**ОВТ**", "**Вспом. поезд**", "**КАХ**", "**ВАХ**", "**Откл. УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**".
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер "**АКБ**"
4. Настраивает "**АСНП**" (номер пути, номер машрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматики "**А-53 КВЦ**", "**А-63 Радиостанция**".
6. Включает тумблеры: "**Дешифратор 2/6**", "**Фары вкл.**".
7. Включает тумблер "**БПСН**".
8. Открывает кран "**ЭПВ/ЭПК**".
9. Закрывает кран "**Тормоз стояночный**".
10. Контролирует тумблер "**ВУД**" (управление дверьми) в верхнем положении.
11. Включает тумблер "**Сигнализация**".
12. Отключает автоматик "**А-11 Освещение отсеков и кабины**".
13. Запирает кабину на трегранный ключ.
14. Идет по вагонам в головную кабину, закрывая все торцевые двери на трехгранный ключ.

Переход по вагонам:
1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролируем напряжение по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.
2. Отпускает в кажом вагоне **стояночные тормоза** белым краном возле головы вагона в районе автосцепного устройства. Кран должен быть направлен в сторону автосцепки.
3. Закрывает все торцевые двери на трехгранный ключ.

Головная кабина управления:

1. Заходит в головную кабину управления, проверяет пломбы на **"АВУ**", "**Откл. БВ**", "**ОВТ**", "**Вспом. поезд**", "**КАХ**", "**ВАХ**", "**Откл. УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**".
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер "**АКБ**"
4. Настраивает "**АСНП**" (номер пути, номер машрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматики "**А-53 КВЦ**", "**А-63 Радиостанция**", "**А-11 Освещение отсеков и салона**".
6. Включить тумблеры: "**Дешифратор 2/6**", "**Фары вкл.**", "**ВУС**", "**УНЧ**", "**Контроль 1**", "**Контроль 2**", "**Радиоинформатор**", "**Радиостанция**", "**Связь пассажир-машинист**", "**Освещение кабины**" (по желанию), "**Освещение приборов**" (по желанию).
7. Закрывает кран "**Тормоз стояночный**".
8. Контролирует тумблер "**ВУД**" (управление дверьми) в верхнем положении.
9. Включает тумблер "**Сигнализация**".
10. Контролирует негорение лампы "**РП**". В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку "**Возврат РП**".
11. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.
12. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.
13. Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и переводит в положение "**вперед**".
14. Включает тумблер "**АРС**", открывает кран "**ЭПВ/ЭПК**", убедившись в загорании лампы "**ЛСТ**" и нажимает кнопку "**КВТ**".
15. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает разобщительный кран, кран машиниста ставит в **2е** положение.
16. Ставит тумблер "**ВУД**" (управление дверьми) в нижнее положение, контролируя загорание сигнальной лампы "**ЛСД**".
17. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, ставит ручку в положение "**Выбег**". Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
18. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 2**" и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
19. Перед станцией подает **1 длинный**.
20. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и на скорости **7 - 8 км/ч** установить ее в положение "**Выбег**". Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжить управление с установленной скоростью АРС-АЛС.
21. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность. Для этого у знака "**ПТ Нач.**" ставит ручку крана машиниста в **4е** положение. У знака "**ПТ Конец**" отпускает тормоз, поставив ручку во **2е** положение. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**.
22. Сделует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.
23. На станции включает свет в салоне.

??????? ?????? ??????? ?????? ? ??????? ?????? ?? ????????? ??????? (???????) ?? ???????? ????? 81-717/717.5 "????????"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к станционному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "*Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута .... Разрешите проход в тоннель*". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "*Диспетчер, машинист .... маршрута прибыл на состав, начинаю приемку*".
3. Идет в хвостовую кабину управления.

Хвостовая кабина управления:
1. Включает тумблер "**АКБ**".
2. Включает автомат "**А-53 КВЦ**", "**А-63 Радиостанция**".
3. Открывает разобщительный кран машиниста и кран "**013**" ставит во **2**е положение. Кран "**ЭПВ**" должен быть в закрытом состоянии.
4. Проверяет пломбы на **"АВУ**", "**Откл. БВ**", "**ОВТ**", "**Вспом. поезд**", "**КАХ**", "**ВАХ**", "**Откл. УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**".

Переход по вагонам:
1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролирует напряжение по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.
2. Проверяет заторможенность вагонов **стояночными тормозами** белым краном возле головы вагона в районе автосцепного ус-ва. Кран должен быть направлен в сторону от автосцепки (во внешнюю сторону).
3. Проверяет открытые положения концевых кранов **ТМ** и **НМ**.

Головная кабина управления:
1. Включает тумблер "**АКБ**"
2. Включает автоматы "**А-53 КВЦ**", "**А-63 Радиостанция**".
3. Проверяет пломбы на **"АВУ**", "**Откл. БВ**", "**ОВТ**", "**Вспом. поезд**", "**КАХ**", "**ВАХ**", "**Откл. УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**".
4. Проверяет закрытое положение крана "**ЭПВ**".

5. После подачи высокого напряжения **825В** на КР, машинист включает тумблер "**МК**", убеждается по вольтметрам в низком и высоком напряжениях, а так же горением лампы "**ЛКВП**". Включает тумблер "**Свет в салоне**" и убеждается в горении света в салонах вагонов, выключает свет в салоне. До подачи высокго напряжения разрешается включать **МК** и **БПСН** только на первом для работы составе на линии.
6. Производит зарядку **напорной магистрали** не менее чем до **5,5 атм**.
7. Открывает **разобщительный кран** крана машиниста, фиксирует ручку крана машиниста во **2**м положении, заряжает **тормозную магистраль** до рабочего давления **5,0-5,2 атм.**, включает автоматический выключатель "**А-11 Освещение отсеков и кабины".** До повышения давления в **ТМ** в пределах **5.0-5.2 атм**. включать **А-11** запрещается.
8. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста, переводит реверсивный вал в положение «**Вперед**» и открывает двери состава с обеих сторон. Переводит реверсивный вал в положение «**0**» и вынимает реверсивную ручку **КВ** из контроллера машиниста.
9. Производит **полное** служебное торможение, затем отпускает тормоза 2м положением, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста и контролирует отпуск пневматических тормозов по манометру **ТЦ**, переводит ручку крана машиниста в **6**-е положение, оставляет ее в этом положении и переходит по составу в кабину хвостового вагона.

Переход по вагонам:
Следуя по вагонам, проверяет положение автоматических выключателей (автоматические выключатели включены, кроме **А-10**, **А-54**, **А-68**, на головных вагонах только выключен только **А-68**), проверяет исправность аварийного освещения салонов, открытие дверей, отсутствие давления в тормозных цилиндрах (по показаниям манометров ТЦ), работу мотор-компрессоров, состояние внутривагонного оборудования, наличие огнетушителей, наличие пломб на огнетушителях и кранах выключения дверей, правильность сцепления автосцепок и включение электроконтактных межвагонных соединений по положению сектора крана управления пневмоприводом **ЭКК**, крепление спинок и диванов, закрытие отсеков, крышек и люков расположенных в салонах вагонов.

Хвостовая кабина управления:
1. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения. Так же настраивает информатор в системе **АСНП**.
2. Проверяет исправность красных сигнальных огней.
3. Кратковременно (*1 сек*) нажимает кнопку "**Возврат РП**". Контролирует негорение лампы "**РП**". В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку "**Возврат РП**".
4. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста и переводит реверсивный вал в положение «**Вперед**», проверяет работу белых фар, работу звукового сигнала, проверяет работу дверей от всех кнопок управления дверей на основном пульте управления (закрывает, открывает и вновь закрывает двери), проверяет работу радиоинформатора и громкоговорящего оповещения.
5. Проверяет схему на «***тормоз***» следующим порядком: включает тумблер «**АРС**», нажимает педаль бдительности **ПБ**, устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1**» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «**РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и

переводит главную рукоятку **КВ** в «**Т-2**». На **17**-й позиции **РК** включится **ВЗ№ 1**. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**0»**, реверсивную ручку переводит в "**0**" положение, вынимает ее из контроллера, отключает тумблер «**АРС**».
6. При наличии на пульте управления чередующихся сигнальных показаний «**ОЧ**» и «**0**» (сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз следующим порядком: отключает тумблер «**АРС**», нажимает педаль бдительности **ПБ**, устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1**» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «**РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и переводит главную рукоятку **КВ** в «**Т-2**». На **17**-й позиции **РК** включится **ВЗ№ 2**. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**0**», реверсивную ручку переводит в "**0**" положение, вынимает ее из контроллера.
7. Производит **полное** служебное торможение, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста, ручку крана машиниста фиксирует в **6**-м положении, **отпускает стояночный тормоз**. При нулевом положении реверсивного вала **КВ** открывает кран **ЭПВ**. Убеждается что устройства АСОТП «Игла-М.5К-Т» включились в дежурный режим.
8. Включает охранную сигнализацию ОС-01.
9. Запирает кабину управления на замок (обе двери), идет по вагонам в головную кабину.

Переход по вагонам:
1. Отпускает стояночные тормоза на каждом вагоне, кроме головного. Убеждается, что белый кран стояночного тормоза направлен в сторону сцепного устройства.
2. Проверят закрытие торцевых дверей на замок.
3. Величину давления воздуха в тормозных цилиндрах (по показаниям манометров **ТЦ**, при **ПСТ** на головных вагонах **2,5-2,7 атм**., на промежуточных вагонах **2,4-2,6 атм**.).

Головная кабина управления:
1. Входит в кабину управления головного вагона, запирает дверь из кабины в салон.
2. Проверяет величину давления воздуха в тормозных цилиндрах (по показанию манометра **ТЦ).**
3. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения, далее следует в головную кабину управления. Так же настраивает информатор в системе **АСНП**.
4. Проверяет исправность **красных сигнальных огней**.
5. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста и переводит реверсивный вал в положение «**Вперед**», проверяет работу белых фар, звукового сигнала, проверяет работу всех кнопок управления дверей на основном пульте управления (открывает, закрывает, вновь открывает и вновь закрывает двери), проверяет работу радиоинформатора и громкоговорящего оповещения, устанавливает текст информации для соответствующей станции.
6. При наличии на пульте управления сигнального показания «**ОЧ**» («**0**») (отсутствует сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз согласно пункта 6 хвостовой кабины. При наличии на пульте управления сигнального показания «**ОЧ**» («**0**») (присутсвует сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз согласно пункта 7 хвостовой кабины.
7. При наличии на пульте управления разрешающего сигнального показания **АЛС** проверяет схему на «*тормоз*» следующим порядком: включает тумблер «**АРС**», устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1**» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «

РП» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и переводит главную рукоятку **КВ** в «**Т-2**». Производит **полное** служебное торможение, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**0**», реверсивную ручку переводит в "**0**" положение, вынимает ее из контроллера, отключает тумблер «**АРС**». Открывает кран **ЭПВ**.
8. Убеждается, что устройства **АСОТП** «Игла-М.5К-Т» включились в дежурный режим.
9. Включает автоматик "**А-11 Освещение отсеков и кабины**".
10. **Отпускает стояночный тормоз** головного вагона.

При обнаружении во время приемки состава неисправностей, препятствующих работе на линии, машинист принимает все меры к устранению выявленной неисправности. В случае отсутствия возможности устранения неисправности собственными силами, машинист обязан доложить поездному диспетчеру о порядке дальнейшего следования в зависимости от характера неисправности.

11. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.
12. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.
13. Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и переводит в положение "**вперед**".
14. Включает тумблер "**АРС**", убеждается в загорании лампы "**ЛСТ**" и нажимает кнопку "**КВТ**".
15. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает разобщительный кран, кран машиниста ставит в **2е** положение.
16. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, устанавливает ручку в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
17. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 2**" и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
18. Перед станцией подает **1 длинный**.
19. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - устанавливает ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и на скорости **7 - 8 км/ч** установливает ее в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжает управление с установленной скоростью АРС-АЛС.
20. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность. Для этого у знака "**ПТ Нач.**" ставит ручку крана машиниста в **4е** положение. У знака "**ПТ Конец**" отпускает тормоз, установив ручку во **2е** положение. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**.
21. Следует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.
22. На станции посадки пассажиров включает свет в салоне.

??????? ?????? ??????? ?????? ? ??????? ?????? ?? ????????? ??????? (???????) ?? ???????? ????? 81-760/760 ? "???/?????????"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к станционному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "*Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута .... Разрешите проход в тоннель*". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "*Диспетчер, машинист .... маршрута прибыл на состав, начинаю приемку*".
3. Идет в головную кабину управления.

4. В кабине головного вагона машинист устанавливает рукоятку **КМ** в положение «**Тормоз-3** », включает выключатель **АКБ**, проверяет: на вольтметре **АКБ**, напряжение – не менее **62**В.

5. Включить автоматы и тумблеры:
5.1 На ППЗ (поездная панель защиты) - включение автоматических выключателей: все включены, за исключением: автоматических выключателей **"*Управление общее*"**, «***Управление поездом БКПУ-1***» (**SF4**), «***Управление поездом БКПУ-2***» (**SF5**), «***УПИ,РПДП,МОНИТОР***»(**SF6**), «***ЦИС-1***» (***SF12***), «***ЦИС-2***» (***SF13***) «***ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ***» (**SF15**) «***Ночной отстой***» (**SF28**) и автоматических выключателей без названия. На составе 81-760А "Баклажан" дополнительно включает автомат "**Борт. сеть**".
5.2 На ПМВ - отключённое положение тумблеров (все тумблеры должны находиться в нижнем положении).
5.3 на ПВЗ (панель вагонной защиты) - включенное положение всех автоматических выключателей.

6. Машинист в кабине головного вагона проверяет наличие пломб на:
6.1 рукоятке «***Блокиратор БКПУ***»
6.2 ***тумблере АСНП-М*** *(автоматическое считывание номера поезда)*
6.3 кране ***К-9*** *(****РВТБ*** *– резервный вентиль тормоза безопасности)*
*6.4 защитном флажке кнопки «****АЛС/КАХ****»*
*6.5 крышке тумблера «****АБСД****» (автоматическая блокировка сигнализатора давления СД-2)*
*6.6 крышке тумблера экстренного тормоза «****БТБ****»*

*6.7 рукоятке крана **К-35** (кран отключения автостопной магистрали **УАВА**)*
6.8 При отсутствии пломб на приборах безопасности, машинист должен **немедленно** сообщить об этом **ДЦХ**. **Категорически запрещено** выдавать состав на линию в случае **отсутствия пломб**!!

7. Машинист проходит по составу и проверяет:
7.1 состояние внутри-вагонного оборудования, закрытие отсеков: торцевых шкафов, стоп-крана, крана машиниста, крана **БУФТ**, автоматических выключателей. Включает выключатель **АКБ** *(включение АКБ проверяет по включению аварийного освещения).* На составе 81-760А "Баклажан" машинист не трогает переключатели **АКБ**!
7.2 между вагонами*:* открытое положение концевых кранов **НМ** и **ТМ**, разобщительных кранов **ЭКК**, нахождение кранов управления пневмоприводом **ЭКК** в положении «Соединены». Правильность сцепа автосцепок – механическое соединение межвагонных предохранительных устройств. Сцепные устройства должны плотно прилегать друг к другу (без зазоров, ровно).
7.3 В кабине управления хвостового вагона производит действия, согласно пунктам 4 - 6.
7.4 На составе 81-760А "Баклажан" дополнительно включает автомат "**Борт. сеть**" и нажимает и держит зеленую кнопку "**ВКЛ борт. сети**" в течении 5 сек до загорания ее. Если при этом не гаснет красная кнопка "**выкл. борт. сети**", то следует выключить и снова включить сеть. Если и далее горят обе кнопки, нужно выключить борт сеть и пройдя по вагонам, убедиться во включении всех АКБ по вольметру в шкафах вагонов.

8. Машинист включает на ППЗ автоматы защиты **"*Управление общее*", «*Управление поездом БКПУ-1*»** (**SF4**) и «***Управление поездом БКПУ-2***» (**SF5**), «***УПИ,РПДП,МОНИТОР***» (**SF6**) «***ЦИС-1***» ***(SF12)*** «***ЦИС-2***» ***(SF13)*** «***ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ***» (**SF15**), занимает рабочее место.

9. Включает тумблеры *«Компрессор основной»*, *«ПСН»*, *«Освещение салона»,* выходит из кабины, проверяет исправность красных сигнальных огней.

10. Проверяет исправность **АСОТП** «**Игла**» (нажать кнопку «**4**». Включается информационное табло, на котором указано количество исправных комплектов **АСОТП** « **Игла**», равное количеству вагонов).

11. На пульте **АСНП** устанавливает номер маршрута, путь, начальную и конечную станции.

12. Проверяет поездную радиосвязь: убеждается, что включён **1**-й канал

13. Проверяет включение монитора видеообзора и устанавливает просмотр от видеокамер переднего и заднего вида с левой стороны состава.

14. Проверяет включение **БМЦИС-01** на котором устанавливает ***номер маршрута***, выбирает ***номер пути***, ***станцию отправления*** и ***прибытия поезда.*** Проверяет работу ***радио-информатора.***

15. Проводит инициализацию **САУ** «**Витязь-М**» следующим порядком:

15.1 Устанавливает **КРО** в положение «***Вперед***» (на МФДУ появляется надпись «***Введите пароль***»), набирает код «***2010***» и нажимает кнопку «***Ввод реж***» (на МФДУ появляется информация режима «***Депо***»)
15.2 В режиме «*Депо*» машинист проверяет количество вагонов «**4**». После проверки один раз нажимает кнопку «***Ввод реж***». Далее на **МФДУ** высветится расположение кнопок и тумблеров на ПМО и ПМВ. Машинист в обязательном порядке тестирует кнопки: «***Прогрев колодок***» *(далее кнопку отключить)*, «***Передача управления***», «***Блокировка дверей» (далее кнопку отключить)***, «***Подъем***», «***Восприятие сообщения***», «***Восприятие торможения***», «***Бдительность***»; включает на ПМВ тумблеры: «***Компрессор основной***» (**SA2**), «***ПСН***» (**SA3**), «***Освещение салона***» (**SA5**) (при прохождении команды цвет их меняется с красного на зелёный). Затем нажимает кнопку «***Ввод реж***». После проведения инициализации **САУ** «**Витязь-М**» **МФДУ** выходит в штатный режим работы – заряжается **ТМ** до давления **3,0±0,2** атм., в **ТЦ** происходит снижение давления воздуха с **3**-ей до **2**-ой уставки торможения (**Р=1,5±0,1** атм.). Кнопкой «***Восприятие сообщения***» машинист удаляет предупреждающее сообщение с экрана **МДФУ**.
*Если после нажатия кнопки «Ввод» надпись «**Не индентифицированные вагоны**» осталась, то необходимо проверить, какой вагон не прошел инициализацию (остался красный прямоугольник). Нажать кнопку «**Ввод реж**». Внимательно проверить соответствие номера данного вагона и количество вагонов – «**4**», повторно нажать кнопку «**Ввод реж**». Если номер вагона совпадает, но вагон не определяется – проследовать в данный вагон, проверить его номер, переключить автомат «**БКВУ**» (**SF46**) на ПВЗ и выключатель **АКБ**. Если не определяются все вагоны состава – переключить автоматический выключатель «**Ориентация**» (**SF9**) на ППЗ. Если неисправность не устраняется – машинист докладывает об этом ДЦХ.*

*16. М*ашинист по манометру проверяет давление в **ТМ** (**3,1±0,2** атм.).

17. Нажимает на **2-3** секунды кнопку «**Включение БВ**», по сигнальным индикаторам **МФДУ** проверяет включение **БВ** на всех вагонах

18. Нажимает кнопку «**7**» и переходит в режим проверки работы кондиционеров салонов *(«**Лето**» или «**Зима**»)*, при необходимости корректирует его кнопкой «***Выбор***».

19. **Отпускает стояночный тормоз**, убедившись в пропадании надписи "*ст. тормоз прижат*" на **МФДУ**.

20. Машинист производит проверку электропневматических и пневматических тормозов. Для этого:
20.1 Нажимает кнопку «**5**» на **МФДУ**, входит в режим проверки давления в **ТЦ**, включает кнопку «***Тормоз резервный***», убеждается во включении подсветки кнопки, по **МФДУ** – в отсутствии давления воздуха в **ТЦ** на всем составе.
20.2 Нажимает кнопку «***Тормоз***» три раза, контролируя по **МФДУ** давление воздуха в **ТЦ** каждой уставки электропневматического тормоза (**Pmin - Pmax: 1±0,2 атм., 1,5±0,1 атм., 2,5±0,1 атм.).** После третьей ступени тормоза производит ступенчатый отпуск, три раза нажимая на кнопку «***Отпуск***», повторно проверяя величину давления воздуха каждой уставки. Кнопку «***Тормоз резервный***» не отключает.

20.3 Проверяет работу петли безопасности и крана машиниста, для этого включает тумблер «***Тормоз экстренный***», контролируя по **МФДУ** включение третьей уставки электропневматического тормоза. Далее открывает кран **К29** (разобщительный кран крана машиниста), переводит ручку крана машиниста во **2**-ое положение, контролируя повышение давления в **ТМ** по двухстрелочному манометру и **МФДУ** до **5,2±0,1** атм. Убеждается по **МФДУ** в отпуске пневматического тормоза на всем составе, переводит ручку крана машиниста с выдержкой **2-3** секунды на положениях из **2**-го в **6**-ое, контролируя величину давления воздуха в **ТМ** и **ТЦ** по манометрам и **МФДУ**. Далее выключает **КРО**, закрывает кран **К29**, восстанавливает тумблер «***Тормоз экстренный***» и отключает кнопку «***Тормоз резервный***», вновь включает **КРО**.

21. Звуковой пневматический сигнал (**Тайфун**), машинист проверяет путем включения кнопки «***Сигнал***» на ПМО.

22. На **МФДУ** включает режим *Двери* «***ДВ***» (кнопка «**2**»), проверяет работу дверей состава. На ПМО включает кнопку выбора левых дверей, контролируя включение подсветки кнопок выбора и открытия левых дверей, нажимает кнопку «**Левые двери**», проверяя открытие левых дверей по **МФДУ** на всём составе. Затем отключает кнопку выбора левых дверей (кнопки гаснут), включает кнопку выбора правых дверей, контролируя включение подсветки кнопок выбора и открытия правых дверей, нажимает кнопку «**Правые двери**», проверяя открытие правых дверей по **МФДУ** на всём составе. Далее машинист закрывает двери кнопкой «***Закрытие дверей***», контролируя включение подсветки кнопки и закрытие дверей по **МФДУ**, после этого отключает кнопки выбора правых дверей и «***Закрытие дверей***».

23. Проверяет работоспособность **КРР**, для этого, отключает **КРО** и нажимает:
23.1 На правой панели кнопок ПМО кнопку «***Тормоз резервный***»
23.2 На левой панели кнопок ПМО кнопку «***Двери питание***»
23.3 На левой панели кнопок ПМО кнопку «***Управление резервное***»
23.4 Проверяет работу дверей от **КРР** – поочерёдно нажимает на кнопки открытия левых и правых дверей, контролируя по **МФДУ** открытие дверей состава **(***кнопки выбора открытия левых и правых дверей должны быть в отключенном положении и не подсвечиваться***)**. Далее, закрывает двери нажатием на кнопку «***Двери закрытие***» на левой панели кнопок, контролируя по **МФДУ** закрытие всех дверей состава.

24. Затем, машинист повторно открывает двери с двух сторон состава, выключает **КРР** и отключает кнопки «***Тормоз резервный***», «***Управление резервное***» и «***Двери питание***».

25. Выходит из кабины, закрывает и запирает дверь из салона в кабину машиниста, далее следуя по составу, проверяет открытое положение дверей салона, запирает торцевые двери на трёхгранные замки.

26. В кабине управления головного вагона продолжает проверку состава согласно пунктам **14 – 24.** Во время проведения инициализации **САУ** «**Витязь-М**», после проверки исправности тумблеров: «***Компрессор основной***» (**SA2**), «***ПСН***» (**SA3**), «***Освещение салона***» (**SA5**) – тумблеры отключить.

27. Далее проверяет, что тумблеры: *«Компрессор основной»*, *«ПСН»*, *«Освещение салона»* находятся в включенном положении выходит из кабины, проверяет исправность красных сигнальных огней. Следует в головную кабину управления.

28. Проверяет правильность сцепа автосцепок, открытое положение концевых кранов **НМ** и **ТМ**, разобщительных кранов **ЭКК**, нахождение кранов управления певмоприводом **ЭКК** в положении «***Соединены***».

28. В головной кабине продолжает приемку состава аналогично хвостовой кабине (пункты **8 - 27**).

При обнаружении во время приемки состава неисправностей, препятствующих работе на линии, машинист принимает все меры к устранению выявленной неисправности. В случае отсутствия возможности устранения неисправности собственными силами, машинист обязан доложить поездному диспетчеру о порядке дальнейшего следования в зависимости от характера неисправности.

10. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.
11. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.
12. Переводит рукоятку реверса в положение "**вперед**".
13. Ставит ручку контроллера в положение "**Ход 1**" и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, устанавливает ручку в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
14. Ставит ручку контроллера в положение "**Ход 4**" и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
15. Перед станцией подает **1 длинный**.
16. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - устанавливает ручку контроллера в положение "**Ход 1**" и на скорости **7 - 8 км/ч** устанавливает ее в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжает управление с установленной скоростью АРС-АЛС.
17. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность, перед знаком "**ПТ Нач.**" включает КТР и контролирует его включение по зеленой лампе на кнопке. У знака "**ПТ Нач.**" нажимает кнопку "**+**" ТР 1 раз (1я уставка). У знака "**ПТ Конец**" отпускает тормоз, нажав кнопку "**-**" ТР. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**. Отжимает кнопку "КТР", при этом зеленая лампа на ней должна погаснуть.
18. Следует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.

??????? ?????? ?????? ?? ?????? ?????? ? ????????? ?????? (???????) ?? ???????? ????? 81-760 "???"

1. На конечной станции сдать расписание, высадить пассажиров, убедится в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **закрыть двери**. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение и следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком "**ОЧ**" нажать и удерживать педаль бдительности, остановиться контроллером у знака "**1 УП**" (или иной, указанный **ДЦХ** указатель). Ручку контроллера установить в положение "**Т3**".
3. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: "*Диспетчер, ХХмт, YYпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние*".
4. Открыть **красный колпачек** и включить тумблер "**Тормоз стояночный**", дождаться сообщения "**Ст. тормоз прижат**" на МФДУ.
5. Проверить скатывание состава - включить **КТР** и в течении 10 сек. наблюдать за скатыванием состава - скатывания не должно произойти. Выключить **КТР**.
6. Переключить ручку реверса в положение "**0**".
7. Переключить ручку фар в положение "**0**".
8. Отжать **все кнопки** на пульте управления поездом.
9. Отключить тумблеры: "**Компрессор основной**", "**Включение ИПП**", "**Освещение салона**", "**Освещение кабины**" (слабое, яркое), "**Управление кондиционером**", "**Двери торцевые**". Тумблер "**Блокиратор БАРС**" оставить включенным в положение "**2/6**"!
10. Отключить автоматы: "**Освещение кабины**", "**Видео**", "**Управление кондиционером**", "**Радиосвязь**", "**ЦИС-1**", "**ЦИС-2**", "**БКПУ-1**", "**БКПУ-2**", "**УПИ, РПДП, Монитор**", "**Питание общее**".
11. Выключить батареи, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**".
12. При заезде на КРР в отстой, перевести переключатель "**Блокировка БКПУ**" в положение "**Блокировка БКПУ**" (если был переключен в иное положение).
13. Закрыть все двери в кабину.
14. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце шкафов в голове вагонов. Контролировать погасание аварийного освещения на потолке.
15. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **4, 8, 9, 10, 11, 12, 13.** Включить автомат "**Ночной отстой**" (со стороны маневрового светофора).
16. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - "*Диспетчер, ХХмт, YYпоезд,*

нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию". После разрешения - **выключить батарею**, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ** ". Выйти из кабины и закрыть двери.

17. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).

18. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции (в чате фраза: "*ДСП, состав ХХМТ на стояночном, выключен, машинист на станции, расписался*."), сдать инвентарь.

??????? ?????? ?????? ?? ?????? ?????? ? ????????? ?????? (???????) ?? ???????? ????? 81-717 "????????"

1. На конечной станции сдать расписание, высадить пассажиров (если поезд был пассажирским), убедится в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **закрыть двери**. Выключить свет в салоне вагонов. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение **2м** положением ручки контроллера машиниста. Следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком "**ОЧ**" нажать и удерживать педаль бдительности. При загорании "**ОЧ**" на АЛС нажать и удерживать педаль бдительности, при этом ГРКВ должен быть в положении "**Т1**" (иначе состав заблаговременно остановится!). Остановиться контроллером или краном машиниста у знака "**1 УП**" (или иной, указанный ДЦХ указатель). Ручку контроллера установить в положение "**Выбег**".
3. Затормозить состав экстренным торможением, установив кран машиниста в **7е** положение, убедиться в полной разрядке ТМ по манометру, закрыть **разобщительный кран**.
4. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: "*Диспетчер, ХХмт, YYпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние*".
5. Закрыть кран **ЭПВ** (ЭПК), отключить тумблер "**АРС**".
6. Открыть кран "**Стояночный тормоз**" под пультом машиниста. Проверить скатывание состава, для этого: отключает тумблер "**АЛС**", открывает разобщительный кран машиниста, ставит кран во **2е** положение, нажимает и удерживает педаль бдительности - после полного отпуска тормозов по манометру **ТЦ** состав не должен скатываться в течении **10 сек**. Отпускает педаль бдительности, ставит ручку крана машиниста в **7е** положение, закрывает разобщительный кран.
7. Поставить **реверс** в положение "**0**" и вытащить рукоять.
8. Отключить тумблеры: "**Мотор-компрессор**", "**БПСН**" (если был в рабочей кабине), "**УНЧ**", "**Контроль 1/2**", "**Радио-информатор**", "**Радиостанция**", "**ВПР**", "**Освещение кабины**", "**Освещение пульта**", "**ВУС**", "**Фары**", "**Сигнализация**". Тумблер - "**ВУД**" перевести в верхнее положение, тумблеры "**Дешифратор 2/6**", "**АЛС**" оставляем **включенными**!!! Закрыть все колпачки на кнопка открытия дверей!
9. Отключить автоматики: "**АР-63 Радиосвязь**", "**А-11 Освещение отсека и кабины**", "**А-75 Отопление кабины**", "**Радиосвязь/А-26 Усилитель**", "**А-49 УНШ**". Автоматик "**А-53 КВЦ**" оставляем включенным со стороны перегона (со стороны тормозного упора отключаем).
10. Выключить батарею, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**".
11. Закрыть **все двери в кабину**.

12. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце в голове вагонов. Контролировать погасание аварийного освещения на потолке. Установить белый кран "**Стояночный тормоз**" (возле автосцепки) в положение "**ВКЛ**" на кажом вагоне (в сторону от автосцепки).
13. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **5, 6** (без проверки скатывания)**, 8, 9, 10.**
14. В головной кабине открыть кран "**Стояночный тормоз**" под пультом машиниста.
15. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - "*Диспетчер, ХХмт, YYпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию*". Выйти из кабины и закрыть двери.
16. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).
17. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции (в чате фраза: "*ДСП, состав ХХМТ на стояночном, выключен, машинист на станции, расписался*."), сдать инвентарь.