

????????? ???? ?????

?7 "? ????????

???????????????

?????????????" ??

02.02.2022

- [Использование поездной радиостанции](#)

???????????????? ????
????????????

Поездная радиосвязь (канал 1)

При передаче информации от машиниста - Поездному диспетчеру, машинист обязан:

- Назвать свой номер маршрута и номер поезда (с бланка расписания).
- Назвать точное местоположение, с указанием номера пути.
- Коротко и чётко сообщить о том, что у него случилось.
- Сообщить свои дальнейшие действия или уточнить их у Поездного диспетчера.

Пример:

Диспетчер! 3 маршрут 513 поезд, нахожусь на 2 главном пути станции Лухмановская, не открываются двери во всем поезде, выходим из случая.

В случае экстренной ситуации, подрывающей безопасность движения, машинист обязан вызвать ДЦХ сообщением "**Диспетчер, срочно!**". После передачи данной фразы в селектор, все машинисты обязаны прекратить передачу сообщений, а диспетчер обязан незамедлительно ответить вызывающему. В случае ложного применения данного вызова, к машинистам будут применены меры.

"Диспетчер срочно!" употребляется в таких случаях как:

- При отказе всех типов тормозов на подвижном составе.
- При остановке поезда в связи с падением давления в напорной и тормозной магистралях или в случае выявления в пути следования признаков схода подвижной состава (резкое замедление движения поезда, сильные продольно-динамические реакции, сообщения от пассажиров).
- При падении человека на путь перед составом.
- При пожаре, наводнении и других бедствиях
- При сходе состава с рельс

В остальных случаях фраза "Диспетчер, срочно!" не употребляется!

Готовность приемы составов в депо и с ночного отстоя докладывать в ПРС ДЦХ/ДДЭ **не нужно!** (В депо достаточно записи/заявки в журнале о подаче высокого напряжения 825В и записи в чат, что сделана заявка в форме "*ДДЭ, 2МТ 504 поезд 1 канава, подал заявку на высокое напряжение.*").

ВАЖНО!

* Информация должна быть передана не более чем за **40 секунд.**

Блокпост депо (канал 2)

Машинист после приёмки подвижного состава, должен дать письменную и устную заявку на подачу высокого напряжения на необходимый деповской путь.

При передаче информации от Машиниста к Дежурному по депо, машинист обязан:

- Переключить радиостанцию на 2 канал.
- Назвать свой номер маршрута и номер поезда указанный в инструктаже.
- Назвать номер деповского пути.
- Запросить подачу высокого напряжения.

Пример:

Блокпост депо! 5 маршрут 503 поезд, нахожусь на 3 деповском пути, запрашиваю подачу высокого напряжения.

После подачи устной заявки машинист подтверждает, что состав полностью готов к выезду на линию. Поэтому перед подачей заявки, машинист убеждается что шланг деповской магистрали отсоединен и находится вне габарита подвижного состава.

В момент подачи напряжения на деповской путь, машинист обязан находится в кабине управления!

Примечание:

Смена каналов производится:

- с 1 на 2 канал: **сразу** после проследования светофора Ч1/Ч2.
- со 2 на 1 канал: **сразу** после проследования светофора Е1/Е2.

При нарушении регламента переговоров к машинисту будут приняты меры.