????????? ????????????? ?9 "? ???????? ??????? ? ?????????? ??????? ????????? ???????? ? ????" ?? 18.03.2022

- О порядке выдачи и маневровой работы горячего резерва в депо

? ??????? ?????? ? ??????????? ?????? ???????? ??????? ? ????

*Горячий резерв стоит на **4** деповском пути, к началу работы должен быть запущен, отключены **БРУ**, высоковольтный кабель 825В подключен к 1 телеге 1 вагона. Ручка подачи 825В находится во включенном состоянии.*

I. **Порядок выдачи горячего резерва на линию**:

1. Состав полностью готовиться к работе на линию, как при обычной приемке, за исключением включения **БРУ** (машинист не включает **БРУ (ГР**) на составе.
2. Резервный машинист или машинист снятого в депо поезда начинает оперативно принимает состав.
3. Перед выдачей работник депо отключает выключатель **825В**, отсоединяет передвижной кабель от состава.
4. Машинист расписывается в журнале за 10 минут до выдачи.
5. Включает **БРУ** (**ГР**), настраивает **АСНП**, информатор (информацию о маршруте выдает **дежурный по депо**).
6. Выдается на линию штатным порядком выдачи пассажирского поезда.

II. **Маневры в депо (расстановка на ночь):**

1. Состав готовиться к маневровой работе в депо, машинист приходит на смену в указанное в разбивке время, принимает оперативно состав.
2. Перед маневровой работой работник депо отключает выключатель **825В**, отсоединяет передвижной кабель от состава.
3. Машинист расписывается в журнале за **10** минут до начала маневровой работы.
4. Готовит состав (включает БРУ, осматривает состав).
5. Работник депо подключает передвижной кабель **825В** к **2**му вагону **2** телеге, подает высокое напряжение на состав.
6. В **21:40:00** дежурный по депо выдает состав на маневры на **6** вытяжной тупиковый путь за сигнал "**М4**" по устному указанию.
7. Машинист заезжает за светофор "**М4**" и меняет кабину.
8. В след заходящему **4МТ** на **4** деповской путь, машинист по разрешающему показанию светофора "**М4**" заезжает на **5** деповской путь.
9. Затормаживает и полностью отключает состав, сдает смену.

III. **Обкатка на линии:**

*По согласованию с Д и ТЧ состав может быть выдан на линию в качестве обкатки для АТЗ (Аварийно-тренировочные занятия). План АТЗ подается заранее службе Д. На таком составе должен находиться **1 машинист** и **2 ТЧМ**.*