

????????? ??????????
????????????????? ?????????? (
????????????? ?????????????????????????????? ?
????????????????? ??????????????????????)

1. Включить стояночный тормоз в головной кабине. Если состав стоит на уклоне - в каждом вагоне. Проверить скатывание!
2. Запросить у ДЦХ аварийное освещение.
3. Если есть утечки в НМ или ТМ, сообщить машинисту вспомогательного.
4. Привести кабину в нерабочее состояние (отключить КТР).
5. Отключить систему безопасности АРС-АЛС, перейти на КАХ-УОС. Запросить у ДЦХ РОАБ.
6. В хвостовой кабине:
 - 6.1 Закрыть кран К-35 (кран УАВА)
 - 6.2 Спуститься на путь и проверить красные габаритные огни, сцепное устройство.
 - 6.3 Подняться в кабину и ожидать прибытие вспомогательного состава.
 - 6.4 После прибытия вспомогательного поезда за 25 метров, подать сигнал "Двинуться в сторону подаваемого состава".