

# Действия машиниста неисправного состава (ожидание вспомогательного в правильном направлении)

1. Включить стояночный тормоз в головной кабине. Если состав стоит на уклоне - в каждом вагоне. Проверить скатывание!
2. Запросить у ДЦХ аварийное освещение.
3. Если есть утечки в НМ или ТМ, сообщить машинисту вспомогательного.
4. Привести кабину в нерабочее состояние (отключить КТР).
5. Отключить систему безопасности APC-АЛС, перейти на КАХ-УОС. Запросить у ДЦХ РОАБ.
6. В хвостовой кабине:
  - 6.1 Закрыть кран К-35 (кран УАВА)
  - 6.2 Спуститься на путь и проверить красные габаритные огни, сцепное устройство.
  - 6.3 Подняться в кабину и ожидать прибытие вспомогательного состава.
  - 6.4 После прибытия вспомогательного поезда за 25 метров, подать сигнал "Двинуться в сторону подаваемого состава".

---

Версия #1

alexshegera создал 22 мая 2022 18:00:19

alexshegera обновил 22 мая 2022 18:00:34