

ОБЩАЯ ОБРАБОТКА

КАБИНЫ 81-717/81-717.5

Машинист выполняет последовательно все пункты, пробует ехать. Если поезд не идет, переходит к следующему пункту.

1. Проверяет высокое напряжение на киловольтметре. Напряжение должно быть более **600В**. В случае просадки напряжения менее **600В** докладывает ДЦХ об этом, ожидает нормализации напряжения в контактном рельсе

2. Проверяет низкое напряжение на батареях (10й провод) по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**

Проверяет разрешающую частоту АЛС (автоматической локомотивной сигнализации) на ЛУДС (локомотивный указатель допустимой скорости). Допустимые разрешающие частоты - "**40**", "**60**", "**70**", "**80**"

3. Проверяет контроль дверей, горят лампы "ЛСД"

4. Проверяет контакт **УАВА**:

4.1 производит экстренное торможение, для этого ставит кран в **7е** положение

4.2 нажимает на контакт УАВА (срывной клапан автостопа)

4.3 отпускает тормоза постановкой крана машиниста в **2е** положение

5. Проверяет наличие открытого положения кранов:

5.1 **ЭПВ** (кран электро-пневматического вентиля)

5.2 разобщительный кран машиниста

6. Проверяет давление в магистралях по манометрам:

6.1 Давление напорной магистрали "**НМ**" должно быть в пределах **6.2 - 8.2** атм

6.2. Давление в тормозной магистрали "**ТМ**" должно быть в пределах **5.0 - 5.2** атм

6.3 Давление в тормозных цилиндрах "**ТЦ**" должно соответствовать нормальной работе **вентиля замещения №1 (ВЗ1)**: в пределах **0.9 - 1.1** атм

7. Перетормаживает краном машиниста с выдержкой **30** сек. Для этого:

7.1 Ставит кран в **7е** положение и ждет полной разрядки **ТМ**

7.2 Ставит кратковременно в **1е** положение, затем во **2е**

8. Убеждается в погасшем состоянии лампы "**АВУ**" (Автоматического выключателя управления)

8.1 В случае горения лампы при заряженной **ТМ (5.0 - 5.2 атм)** срывает пломбу и выключает

тумблер "**АВУ**"

9. Проверяет реле перегрузки. Для этого:

9.1 Убеждается в отсутствии загорания бортовых ламп "**РП**" на вагонах

9.2 Загорание лампы "**РП**" на пульте управления. В случае горения ламп - нажать кнопку "**Возврат РП**" **3-5** сек.

9.3 В случае повторной сработки **РП** следует перейти на резервное управление **КРУ**.

Проверяет состояние всех автоматов в кабине управления поездом в зависимости от неисправности - должны быть включены. В случае отключенного или выбитого состояния автомата - включает их.

Если после выполнения пунктов поезд не идет - докладывает ДЦХ о том, что потеряно управление составом, будет выходить из случая. С этого момента у машиниста есть менее 5 минут для выхода из случая.

Версия #3

alexshegera создал 18 мая 2022 14:21:53

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:30:06