

Общий порядок обработки кабины при потере тормозного эффекта при торможении ГРКВ в положениях "Т1" - "Т2" на 1 вагоне

1. При постановке ручки ГРКВ в тормозное положение ("Т1" - "Т2") схема разбирается и пропадает тормозной эффект на **1** вагоне и загорается желтая бортовая лампа на нем
2. В случае если желтая бортовая лампа не загорается, машинист контролирует загорание лампы "**ЛСН**" при положении ручки ГРКВ в тормозном положении ("Т1" - "Т2") и нажимает кнопку "**Сигнализация неисправности**" **КСН**. На неисправном вагоне загорится бортовая **зеленая лампа** реле перегрузки.
3. В обратном тупике на неисправном вагоне отключает А8 и А52
4. Работает с пассажирами до планового отстоя в депо, но не более **4х** часов

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 17:17:39

alexshegera обновил 18 мая 2022 17:17:56