

Общий порядок обработки кабины при потере управления - мигает лампа контроля закрытия дверей "ЛСД" после закрытия, играют двери в вагоне или всем составе

1. Машинист пробует открыть двери и снова закрыть от основного тумблера **"ВЗД"** и резервной кнопки **"РЗД"**
2. Определяет по зеркалам, с какой стороны "играют" двери.
3. Если двери "играют" со стороны пассажирской платформы, то:
 - 3.1 Открывает двери
 - 3.2 Высаживает пассажиров
 - 3.3 Докладывает ДЦХ о снятии состава с линии и невозможности продолжать работу на линии
 - 3.4 По сигналу **ДСП** белым диском с черным кругом закрывает двери основным тумблером **"ВЗД"** или резервной кнопкой **"РЗД"**
 - 3.5 Срывает пломбу и включает тумблер **"ВАД"**
 - 3.6 На неисправном вагоне (если позволяет время) отключает автомат **"А-31 Открытие левых дверей"** (или правых, если платформа справа по ходу движения поезда)
 - 3.7 Уезжает на основном управлении в тупик или депо
4. Если двери "играют" со стороны путевой стены, то:
 - 4.1 Докладывает ДЦХ о высадке пассажиров, снятии состава с линии и невозможности продолжать работу на линии

4.2 Высаживает пассажиров, раздвигая по очереди двери вагонов **вручную**

4.3 **Ни в коем случае не разблокирует тумблер "ВЗД"**, иначе откроются двери со стороны путевой стены!!!

4.4 Так же **ни в коем случае нельзя** ставить ручку реверса в положение "**0**", иначе так же откроются двери со стороны путевой стены!!!

4.5 По сигналу **ДСП** белым диском с черным кругом уезжает в тупик или депо

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 15:08:36

alexshegera обновил 18 мая 2022 15:09:16