

Общий порядок обработки кабины при потере управления - не горит лампа контроля закрытия дверей "ЛСД" после закрытия, не закрываются двери в 1м вагоне

(Отключение А-16 на вагоне)

1. Машинист переигрывает дверьми несколько раз от основного тумблера "ВЗД"
2. Пробует закрыть двери от кнопки резервного закрытия дверей "РЗД"
3. Если двери закрылись и лампа контроля дверей "ЛСД" загорелась, пробует переиграть дверьми еще раз, выполняя пункты **1** и **2**. В случае закрытия дверей от "РЗД" повторно машинист обязан высадить пассажиров и далее снять состав с линии - **работа с пассажирами запрещена!**
4. Выясняет, в каком вагоне не закрылись двери по бортовой белой лампе. Идем в неисправный вагон, далее:
 - 4.1 Смотрит состояние автомата "А-16 Закрытие". В случае, если автомат выбит - восстанавливает
 - 4.2 Если автомат "А-16 Закрытие" не восстанавливается, идет в головную кабину
 - 4.3 Докладывает ДЦХ о невозможности дальше работать на линии
 - 4.4 Закрывает двери от кнопки "РЗД" по сигналу ДСП (белый диск с черным кругом) и уезжает в тупик или депо

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 15:07:55

alexshegera обновил 18 мая 2022 15:08:13