

Общий порядок обработки кабины при потере управления - не горит лампа контроля закрытия дверей "ЛСД" после закрытия, не закрываются двери во всем составе

1. Машинист пробует закрыть двери от основного тумблера **"ВЗД"**
2. Проверяет состояние тумблера помощника машиниста **"ВЗД2"**. Он должен быть выключен (**в нижнем положении**).
3. Переиграть тумблером **"ВУД"**, открыв и снова закрыв двери.
4. Проверяет автомат **"А-21 Управление дверьми"**, если выбит - восстанавливает его.
5. Пробует закрыть двери от резервной кнопки **"КРЗД"**. Если появился контроль дверей, машинист открывает снова двери, высаживает пассажиров и следует депо (тупик).
6. Если контроль не появился, распломбирует и выключает тумблер **"ВАД"**, следует депо (тупик).

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 15:08:18

alexshegera обновил 18 мая 2022 15:08:32