

Общий порядок обработки кабины при потере управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом горят лампы "РП", "ЛСН", "ЛКВД". Вентиль замещения №2 - не отпускает

Это отказ основной системы АРС. Действия машиниста:

1. Машинист убеждается, что при постановке ручки ГРКВ в ход загорается лампа "ЛКВД" и срабатывает вентиль замещения №2 "В32"

Неотпуск по всему составу:

1. Проверить частоту на ЛУДС(если есть частота):
2. Отключить автомат А41(если помогло, то едем до ближайшего тупика)
3. Отключаем на каждом вагоне А8 и А52

Если нет частоты:

4. Переходит на **резервный комплект АРС** (от хвостового вагона). Для этого:
 - 4.1 Производит полное служебное торможение **ПСТ** установкой крана машиниста в **6е**

положение (013 кран) или **5е** положение (334 кран)

4.2 Закрывает кран электро-пневматического вентиля "**ЭПВ**"

4.3 Отключает тумблер "**АРС**" на пульте машиниста

4.4 Ставит ручку реверса в положение "**0**"

4.5 Срывает пломбу и выключает пакетный переключатель отключение основного комплекта АРС "**РЦ-1**" в положение **ВЫКЛ**

4.7 Ставит ручку реверса в положение "**вперед**"

4.8 Включает тумблер "**АРС-Р**" на пульте

4.9 Убеждается в загорании лампы "**ЛСТ**" (лампа сигнализации торможения) и "**ЛКВД**" (лампа контроля выключения двигателя)

4.10 Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны погаснуть

*Далее машинист следует **2** рельсовые цепи и контролирует частоту **АРС**, сигнальное показание лампы **ЛКВД**. Если частота не появляется или поезд не идет (только под ПБ не более **20** км/ч), то:*

5. Отключает систему **АРС (АРС-Р)** и переходит в режим "**КАХ-УОС**", для этого:

5.1 Закрывает кран электро-пневматического вентиля "**ЭПВ**"

5.2 Отключает тумблер "**АРС-Р**"

5.3 Ставит ручку реверса в положение "**0**"

5.4 Срывает пломбу и переключает пакетный выключатель устройства ограничения скорости "**УОС**" в положение **ВКЛ**.

5.5 Срывает пломбу с кнопки аварийного хода "**КАХ**"

5.7 Для движения нажимает и держит педаль бдительности и кнопку аварийного хода "**КАХ**". Докладывает ДЦХ о включение огней резервной автоблокировки **РОАБ**, так же о невозможности работать дальше с пассажирами. Состав снимается с линии

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 17:15:42

alexshegera обновил 18 мая 2022 17:15:57