

Общий порядок обработки кабины при потере управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом горят лампы "РП", "ЛСН". Вентиль замещения №1 - не отпускает

1. Машинист убеждается в загорании ламп "**РП**", **ЛСН**" при постановке ручки ГРКВ в ходовое положение. Лампы не гаснут, вентиль замещения №1 (**ВЗ1**) не отпускает
2. Отключает автоматы "**А-72 Синхронизация ВЗ**" и в каждом вагоне состава
3. Едет на **основном управлении**
4. Высаживает пассажиров, докладывает ДЦХ о невозможности работать на линии, снимаем состав с линии в отстой или депо

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 17:16:02

alexshegera обновил 18 мая 2022 17:16:20