

Общий порядок обработки кабины при потере управления в связи с утечкой напорной магистрали (НМ). Утечка не пополняемая

1. Машинист убеждается в падении давления в напорной магистрали по манометру "**НМ**" ниже **5** атм
2. Ставит состав на стояночный тормоз, докладывает ДЦХ об утечке напорной магистрали и идет искать место утечки
3. Отсекает неисправный вагон, закрыв концевые краны напорной магистрали на неисправном и смежных с ним вагонах
4. На неисправном вагоне ставит кран в **6е** положение, на этом вагоне сработают стояночный тормоз
5. На неисправном вагоне выключает автоматы управления: "**А-1 ХОД**", "**А-6 Тормоз**", "**А-20 ЛК2**", "**А-30 СДРК**", "**А-38 Сигнальные лампы**"
6. Возвращается в кабину управления и отключает систему APC и переходит на "**КАХ-УОС**", для этого:
 - 6.1 Делает полное служебное торможение **ПСТ** постановкой крана машиниста в **6е** положение (013 кран) или в **5е** (334 кран)
 - 6.2 Убеждается в закрытом состоянии крана электро-пневматического вентиля **ЭПВ**
 - 6.3. Выключает тумблер "**АРС**"
 - 6.4 Распломбирует и переводит пакетный переключатель "**РЦ-1**" в положение ВЫКЛ
 - 6.5 Распломбирует и переводит пакетный переключатель "**УОС**" в положение ВКЛ
 - 6.6 Отпускает тормоза, установив кран машиниста во **2е** положение
 - 6.7 Затребует у ДЦХ резервные огни автоблокировки **РОАБ**
 - 6.8 Высаживает пассажиров и докладывает о невозможности продолжать работу на линии, состав в тупик или депо

7. Если утечка в головном вагоне, то дополнительно отключает автомат "**A-22 Мотор-компрессор**"

8. Едет в тупик или депо со скоростью не более **10 км/ч**, по стрелкам не более **5 км/ч**

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 17:17:23

alexshegera обновил 18 мая 2022 17:17:36