

Общий порядок обработки кабины при потере управления в связи с утечкой напорной магистрали (НМ). Утечка пополняемая

1. Машинист убеждается в пониженном давлении в напорной магистрали по манометру "**НМ**" и слышит частое включение мотор-компрессоров.
2. Выключает тумблер "**Мотор-компрессор**" и ждет падения давления в напорной магистрали "**НМ**" до **5.5** атм
3. Продолжает работать на линии с пассажирами, периодически подзаряжая напорную магистраль "**НМ**" до **7** атм нажатием на кнопку "**Резервный компрессор**"

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 17:17:06

alexshegera обновил 18 мая 2022 17:17:20