- 1. Машинист убеждается в пониженном давлении в напорной магистрали по манометру "**HM** " и слышит частое включение мотор-компрессоров.
- 2. Выключает тумблер "**Мотор-компрессор**" и ждет падения давления в напорной магистрали "**HM**" до **5.5** атм
- 3. Продолжает работать на линии с пассажирами, периодически подзаряжая напорную магистраль "**HM**" до **7** атм нажатием на кнопку "**Резервный компрессор**"

Версия #1 alexshegera создал 18 мая 2022 17:17:06 alexshegera обновил 18 мая 2022 17:17:20