

# Общий порядок обработки кабины при потере управления в связи с утечкой тормозной магистрали (ТМ)

## *1 или 2 вагон:*

1. Машинист убеждается в утечке тормозной магистрали - по манометру "**ТМ**" давление составляет меньше **5** атм
2. Докладывает ДЦХ об утечке в тормозной магистрали, ставит кран машиниста в **2е** положение, перекрывает ЭПВ, достаёт реверсивную рукоятку, разобщительный кран не перекрывает (состав ставит на стояночный тормоз)
3. Перекрывает концевые краны ТМ между 2 и 3 вагонами, идёт обратно в ГК отключая ВРНы на 2 и 1 вагонах. В головной кабине отключает тумблер АВУ и перекрывает разобщительный кран и идёт в хвостовой вагон
4. В хвостовом вагоне открывает разобщительный кран и кран машиниста ставит во **2е** положение
5. Далее машинист докладывает ДЦХ о невозможности самостоятельного движения и заказывает вспомогательный состав с головы поезда.

## *3 и 4 вагон:*

1. Машинист убеждается в утечке тормозной магистрали - по манометру "**ТМ**" давление составляет меньше **5** атм
2. Докладывает ДЦХ об утечке в тормозной магистрали, ставит кран машиниста в **2е** положении, перекрывает ЭПВ, достаёт реверсивную рукоятку, разобщительный кран не перекрывает (состав ставит на стояночный тормоз)
3. Перекрывает концевые краны ТМ между 2 и 3 вагонами. По манометру 3 вагона убеждается в том что ТМ в 0, а на 2 вагоне она восстановилась. Идём в хвостовую кабину, отключая ВРНы на 3 и 4 вагонах.
4. В хвостовой кабине отключаем АВУ, возвращаемся в ГК, попутно отключая СТ.
5. Докладываем ДЦХ о том, что на составе 50 % тормозов, будем переходить на УОС
6. Переходим на УОС: ПСТ, перекрываем разобщительный кран, перекрываем кран ЭПВ, включаем УОС и далее следуем по частотам УОС.

---

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 17:16:44

alexshegera обновил 18 мая 2022 17:17:02