??????? ??????? ??????? ??? ?????????? ?????? (2 ?????) ?? ???? 81-760 "???"

Кабина заводящего маневрового машиниста:
1. Машинист заходит в кабину управления, пока основной машинист находится у контроллера. Убеждается в положении КМ в "**ТЗ**".
2. Основной машинист сдает расписание, называет показание светофора и частоту, открытие дверей, исправность (неисправность состава), опоздание (если есть) и выходит из кабины.
3. Маневровый машинист убеждается в **разрешающем** показании светофора и частоты АРС-АЛС, садится в кресло машиниста, по команде основного машиниста "**Двери**" закрывает их.
4. Проследует по стрелочным переводам со скоростью не более **35 км/ч.**
5. Перед знаком "**ОЧ**" скорость поезда должна быть не более **20 км/ч.** Машинист проезжает знак с нажатой педалью бдительности и держит ее до остановки.
6. После остановки у сигнального знака **ОПВ**, машинист контролирует нахождение КМ в положении **“Тормоз 3”**.
7. Устанавливает контролер реверса основной "**КРО**" в положение **“0”**.
8. Отключает кнопки **выбора дверей**.
9. Отключает кнопку **закрытия дверей**.
10. Переключатель "**Фары**" устанавливает в положение "**1 группа**" (слабый свет).
11. Контролирует отжатое положение **всех** остальных кнопок на пульте.
12. Подает **два коротких** сигнала с помощью кнопки **“Передача управления (Звонок)”.**
13. Занимает место у стоп-крана.
14. На станции контролирует горение **хвостовых огней** и правильность установки **информационного табло**.

Кабина выводящего маневрового машиниста:
1. Машинист в головной кабине подает **один короткий** сигнал с помощью кнопки **“Передача управления (Звонок)”.**
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора, занимает место за пультом управления, включает кнопку **закрытия дверей** и кнопку **выбора стороны дверей**.
3. Нажимает кнопку "**Установка в начало**", контролируя правильность списка станций. В случае перевернутого списка нажимает кнопку "**Выбор маршрута**" и оставляет ее все время включенной. Повторно 1 раз нажимает кнопку "**Установка в начало**".
4. Включает яркий свет фар переключателем в положение "**1гр./2гр**." (по желанию).
5. Переводит контролер реверса основной в положение **“Вперед”**, контролирует **разрешающее** показание маневрового светофора и скорость выезда - не более **35 км/ч**.
6. Перед началом движения подает **1 длинный**, так же перед станцией у торца платформы

1 длинный.
7. По прибытию на станцию и открытию дверей маневровый машинист оставляет КМ в "**Т3**", открывает дверь в кабину, основной машинист заходит. Сообщает основному машинисту частоту АРС-АЛС, факт открытия дверей, информацию о состоянии состава, опоздание (если имеется), указание от диспетчера (если имеется) и выходит из кабины.

Версия #6
alexshegera создал 18 мая 2022 13:20:06
alexshegera обновил 18 мая 2022 13:46:54