

# Порядок оборота состава при маневровой работе на типе 81-717/717.5 "Номерной"

*Кабина заводящего маневрового машиниста:*

1. Машинист заходит в кабину управления, пока основной машинист находится у контроллера. Убеждается в положении КМ в "**T2**" (допускается "**T1a**").
2. Основной машинист сдает расписание, называет показание светофора и частоту, открытие дверей, исправность (неисправность состава), опоздание (если есть) и выходит из кабины.
3. Маневровый машинист убеждается в **разрешающем** показании светофора и частоты АРС-АЛС, занимает рабочее место в кресле машиниста, по команде основного машиниста "**Двери**" закрывает их.
4. Выключает свет в салоне и приводит состав в движение.
5. Проследует по стрелочным переводам со скоростью не более **35 км/ч**.
6. Перед знаком "**ОЧ**" скорость поезда не должна быть более **20 км/ч**. При загорании лампы "**ОЧ**" на АЛС нажимает и держит педаль бдительности и держит ее до полной остановки.
7. После остановки у сигнального знака **ОПВ**, машинист контролирует нахождение ГРКВ в положении "**Тормоз 2**".
8. Машинист затормаживает состав краном машиниста, установив в **бе положение**. Контролирует разрядку **ТМ** по красной стрелке манометра.
9. Закрывает **разобщительный кран**. Ручку крана машиниста оставляет в **6м** положении.
10. Устанавливает ручку ГРКВ в положение "**Выбег**".
11. Выключает тумблер "**АРС**".
12. Реверсивную рукоятку устанавливает в положение "**0**" и извлекает ее из контроллера.
13. Выключает яркий свет фар - тумблер "**ВУС**".
14. Выключает тумблер **освещения приборов** (если был включен).
15. Тумблер "**ВУД**" (закрытие дверей) оставляет в верхнем положении.
16. Выключает тумблер "**МК**" (Мотор-компрессор).
17. Выключает автоматик "**A11 Освещение отсека и кабины**".
18. Подает **два коротких** сигнала с помощью кнопки "**Передача управления (Звонок)**".
19. Занимает место у стоп-крана.
20. На станции контролирует горение **хвостовых огней** и правильность установки **таблички маршрута**.

Кабина выводящего маневрового машиниста:

1. Машинист в головной кабине подает **один короткий** сигнал с помощью кнопки **“Передача управления (Звонок)”**.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора, занимает место за пультом управления.
3. Включает тумблер **"МК"** (Мотор-компрессор).
4. Включает автоматик **"А11 Освещение отсека и кабины"**.
5. Включает тумблер **освещения приборов** (по желанию).
6. Включает тумблер **"ВУС"** (яркий свет фар - по желанию).
7. Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и устанавливает ее в положение **"Вперед"**.
8. Включает тумблер **"АРС"**.
9. Контролирует положение крана **"ЭПВ"** в открытом положении и загорание лампы **"ЛСТ"** (Лампа сигнализации торможения).
10. Отбивает зуммер АРС красной кнопкой **"Восприятие торможения"**, контролируя погасание лампы **"ЛКВЦ"** (или педаль бдительности).
11. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает **разобщительный кран** и затем ставит кран машиниста в **2е** положение, заряжая **ТМ**, контролирует зарядку по красной стрелке манометра.
12. Ставит тумблер **"ВУД"** в нижнее положение (закрытие дверей), контролирует загорание лампы **"ЛСД"**.
13. Настраивает **"АСНП"**, контролирует правильность выбора начальной и конечной станций.
14. Переводит ручку ГРКВ в положение **ходовое положение**, контролирует **разрешающее** показание маневрового светофора, подает сигнал 1 длинный и приводит состав в движение. Скорость выезда не более **35 км/ч**.
15. Перед станцией подает **1 длинный**.
16. По прибытию на станцию, включает **свет в салоне**, открывает двери.
17. Открывает дверь в кабину, основной машинист заходит. Сообщает основному машинисту частоту АРС-АЛС, факт открытия дверей, информацию о состоянии состава, опоздание (если имеется), указания от диспетчера (если есть) и выходит из кабины.

---

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:25:05

alexshegera обновил 18 мая 2022 13:47:06