

# Порядок отключения и сдачи составов серии 81-717/717.5 "Номерной" в депо

1. У ворот в депо машинист останавливается краном машиниста у знака **"СТОП"**;
2. Подает сигнал **"3 коротких"** тайфуном;
3. Отключает тумблеры **"Мотор-компрессор"**, **"БПСН"**, **"Освещение салона"** (если был включен), **"Освещение кабины"** (если был включен), **"ВУС"** (на составе 81-540.2к или "Фары" или "ВУС", что было включено дополнительно) и открывает двери в кабину;
4. После сигнала **"1 длинный"** подтверждает **"1 длинный"** и начинает движение на деповской путь со скоростью не более **10 км/ч**;
5. После установки у напольной рейки **"ОПВ 3"** краном машиниста, подает сигнал **"3 коротких"**, ожидает подключения **825В** к **3** вагону;
6. По сигналу ДДЭ **"2 длинных"** отвечает таким же сигналом и продвигается к знаку **"ОПВ 4"** со скоростью не более **5 км/ч**;
7. После полной остановки у знака **"ОПВ 4"** на деповском пути машинист применяет полное служебное торможение, установив кран машиниста в **6** положение, убеждается в разрядке **ТМ** по манометру до **3 атм**;
8. Закрывает разобщительный кран;
9. Закрывает кран **"ЭПК/ЭПВ"**;
10. Отключает тумблер **"АРС"**;
11. Ставит реверс в **"0"** положение и вытаскивает ручку;
12. Отключает тумблеры: **"УНЧ"**, **"Контроль 1/2"** (на 81-540.2к отсутствует), **"Радио-информатор"**, **"Радиостанция"** (на 81-540.2к **"Экстренная связь"** опломбирован), **"ВПР"**

(на 81-540.2к отсутствует), "**Освещение пульта**", "**Фары**" (на составе 81-540.2к "Фары" или "ВУС" в зависимости, что было включено), "**Сигнализация**" (на 81-540.2к отсутствует). Тумблеры "**АЛС**", "**Дешифратор 2/6**" оставляем **включенными**! Выключатель "**ВУД**" ставит в верхнее положение;

13. Отключает автоматики: "**А53 КВЦ**", "**АР-63 Радиосвязь**" (на 81-540.2к отсутствует), "**А-11 Освещение отсека и кабины**", "**А-49 УНШ**" (на 81-540.2к отсутствует);

14. Выключает батарею, переводя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**";

15. Закрывает **двери в кабину**;

16. Идти по вагонам в хвостовую кабину (к воротам депо) через торцевые двери (двери оставляет открытыми), выключает в каждом вагоне батареи. Контролирует погасание аварийного освещения;

17. В хвостовом вагоне (у ворот депо) так же выполняет пункты: **3, 9, 12, 13, 14**;

18. Открывает разобщительный кран, поставив кран в **2** положение, контролирует давление в **ТЦ = 0 атм**. Оставляет разобщительный кран **открытым!!**

19. Следит за фактом подключенной деповской магистрали, открытым концевым краном **НМ**. Проходит по составу с двух сторон и отключает "**ГР**" под вагонами;

20. Сдаёт инвентарь в шкаф сдачи (реверсивную ручку, фонарь, смотровой молоток). Сообщает в чат: "ДДЭ, машиниста ХХМТ, состав на У канаве выключен, сдал, расписался";

21. В случае присоединенного кабеля **825В** и отсоединенной *напорной магистрали* сообщить ДДЭ.

## **ВИДЕО ЛЕКЦИИ**

---

Версия #5

alexshegera создал 18 мая 2022 13:29:20

alexshegera обновил 13 декабря 2024 12:39:24