??????? ??????????? ? ????? ???????? ????? 81-717/717.5 " ????????" ? ????

1. У ворот в депо машинист останавливается краном машиниста у знака "**СТОП**";

2. Подает сигнал "**3 коротких**" тайфуном;

3. Отключает тумблеры "**Мотор-компрессор**", "**БПСН**", "**Освещение салона"** (если был включен),"**Освещение кабины**" (есди был включен), "**ВУС**" (на составе 81-540.2к или "Фары" или "ВУС", что было включено дополнительно) и открывает двери в кабину;

4. После сигнала "**1 длинный**" подтверждает "**1 длинный**" и начинает движение на деповской путь со скоростью не более **10 км/ч**;

5. После установки у напольной рейки "**ОПВ 3**" краном машиниста, подает сигнал "**3 коротких**", ожидает подключения **825В** к **3** вагону;

6. По сигналу ДДЭ "**2 длинных**" отвечает таким же сигналом и продвигается к знаку "**ОПВ 4** " со скоростью не более **5 км/ч**;

7. После полной остановки у знака "**ОПВ 4**" на деповском пути машинист применяет полное служебное торможение, установив кран машиниста в **6** положение, убеждается в разрядке **ТМ** по манометру до **3 атм**;

8. Закрывает разобщительный кран;

9. Закрывает кран **"ЭПК/ЭПВ"**;

10. Отключает тумблер "**АРС**";

11. Ставит реверс в "**0**" положение и вытаскивает ручку;

12. Отключает тумблеры: "**УНЧ**", "**Контроль 1/2**" (на 81-540.2к отсутствует), "**Радио-информатор**", "**Радиостанция**" (на 81-540.2к "**Экстренная связь**" опломбирован), "**ВПР**" (на 81-540.2к отсутсвует), "**Освещение пульта**", "**Фары**" (на составе 81-540.2к "Фары" или "ВУС" в зависимости, что было включено), "**Сигнализация**" (на 81-540.2к отсутсвует). Тумблеры "**АЛС**", "**Дешифратор 2/6**" оставляем **включенными**! Выключатель "**ВУД**" ставит в верхнее положение;

13. Отключает автоматики: "**А53 КВЦ**", "**АР-63 Радиосвязь**" (на 81-540.2к отсутсвует), "**А-11 Освещение отсека и кабины**", "**А-49 УНШ**" (на 81-540.2к отсутсвует);

14. Выключает батарею, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**";

15. Закрывает **двери в кабину**;

16. Идти по вагонам в хвостовую кабину (к воротам депо) через торцевые двери (двери оставляет открытыми), выключает в каждом вагоне батареи. Контролирует погасание аварийного освещения;

17. В хвостовом вагоне (у ворот депо) так же выполняет пункты: **3**, **9**, **12**, **13**, **14**;

18. Открывает разобщительный кран, поставив кран в **2** положение, контролирует давление в **ТЦ = 0 атм**. Оставляет разобщительный кран **открытым**!!

19. Следит за фактом подключенной деповской магистрали, открытым концевым краном **НМ** . Проходит по составу с двух сторон и отключает "**ГР**" под вагонами;

20. Сдает инвентарь в шкафу сдачи (реверсивную ручку, фонарь, смотровой молоток). Сообщает в чат: "ДДЭ, машиниста ХХМТ, состав на У канаве выключен, сдал, расписался";

21. В случае присоединенного кабеля **825В** и отсоединенной *напорной магистрали* сообщить ДДЭ.

ВИДЕО ЛЕКЦИИ

Версия #5
alexshegera создал 18 мая 2022 13:29:20
alexshegera обновил 13 декабря 2024 12:39:24