

???????? ????-???? ? ???? ,  
???????????? ????-???? (????-????),  
???????????? ? ???? , ?????????????  
???????????????? ????-????

### Порядок перехода на "УОС", движение по частотам УОС (без отключения APC)

Для движения по линии в режиме "УОС" машинист:

1. Останавливает состав в случае движения
2. Переводит кран машиниста в **бе** положение (ПСТ).
3. Перекрывает кран **ЭПВ**
4. Выключает тумблер "АРС". Тумблер "АЛС" остается включенным
5. Переводит ручку реверса в положение "0"
6. Срывает пломбу и переключает пакетный переключатель "УОС" в положение "ВКЛ."
7. Переводит ручку реверса в положение "вперед"
8. Включает тумблер "АРС"
9. Переводит ручку крана во **2е** положение

Следует по линии по сигналам APC-АЛС со следующими скоростями:

1. Если на **ЛУДС** горят частоты "0/40", "40" - машинист следует по линии со скоростью. не более **20** км/ч
2. Если на **ЛУДС** горят частоты "60", "70", "80" - машинист следует по линии со скоростью не более **45** км/ч (при превышении **45** км/ч срабатывает **ВЗН№2**)

### Порядок перехода на "КАХ-УОС" (отключение APC)

Для полного отключения системы безопасности APC-АЛС и перехода на режим "КАХ - УОС" при запущенном составе машинист:

1. Останавливает состав в случае движения
2. Переводит кран машиниста в **бе** положение (ПСТ).
3. Перекрывает кран **ЭПВ**
4. Выключает тумблер "АРС". Тумблер "АЛС" остается включенным
5. Переводит ручку реверса в положение "0"
6. Срывает пломбу и переключает пакетный переключатель "РЦ-1" в положение "ВЫКЛ."
7. Срывает пломбу и переключает пакетный переключатель "УОС" в положение "ВКЛ."
8. Распломбирует кнопку "КАХ" (Кнопка аварийного хода)

9. Переводит ручку реверса в положение "**вперед**"
10. Переводит ручку крана во **2е** положение

*Для начала движения необходимо нажать и удерживать кнопку "**КАХ**" и педаль бдительности. Во время движения на выбеге или торможения кнопку "**КАХ**" держать не нужно.*

### **Порядок перехода на резервное управление (КРУ)**

1. Останавливает состав в случае движения
2. Переводит кран машиниста в **6е** положение (**ПСТ**).
3. Выключает тумблер "**АРС**". Тумблер "**АЛС**" остается включенным
4. Переводит ручку реверса в положение "**0**" и извлекает реверсивку
5. Вставляет реверсивку в створ **КРУ** и переводит ручку реверса в положение "**ХОД1**" или "**ХОД2**"
6. Включает тумблер "**АРС**"
7. Переводит ручку крана во **2е** положение

*Для начала движения машинист нажимает и держит кнопку "**ПУСК**" (состав разгоняется в режиме ручки реверса "**ХОД1**" или "**ХОД2**"). Торможение осуществляет краном машиниста*

### **Порядок покидания рабочей кабины управления для осмотра состава или выхода из случая**

1. Машинист применяет полное служебное торможение, установив ручку крана машиниста в **6е** положение.
2. Закрывает **разобщительный кран**
3. Открывает кран **стояночного тормоза**
4. Отключает тумблер "**АРС**"
5. Переводит ручку реверса в "**0**" и извлекает ее
  
6. Проверяет скатывание состава, для этого:
  - 6.1 Перекрывает кран **ЭПВ**
  - 6.2 Открывает **разобщительный кран**, кран машиниста ставит во **2е** положение (должны отпустить тормоза в составе). Ждёт **10** сек., наблюдая за скатыванием состава.
  - 6.3 Применяет полное служебное торможение (**ПСТ**), установив ручку крана машиниста в **6е** положение.
  - 6.4. Закрывает **разобщительный кран**
  
7. Покидает кабину управления, заперев **все замки** на трехгранный ключ

---

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 18:27:19

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:30:43