

Порядок ПОЛНОЙ приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках (станции) на составах серии 81-717/717.5 "Номерной"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к станционному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута Разрешите проход в тоннель". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "Диспетчер, машинист маршрута прибыл на состав, начинаю приемку".
3. Идет в хвостовую кабину управления.

Хвостовая кабина управления:

1. Включает тумблер "АКБ".
2. Включает автомат "А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция".
3. Открывает разобщительный кран машиниста и кран "013" ставит во 2е положение. Кран "ЭПВ" должен быть в закрытом состоянии.
4. Проверяет пломбы на "АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС".

Переход по вагонам:

1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролирует напряжение по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.
2. Проверяет заторможенность вагонов **стояночными тормозами** белым краном возле головы вагона в районе автосцепного ус-ва. Кран должен быть направлен в сторону от автосцепки (во внешнюю сторону).
3. Проверяет открытые положения концевых кранов **ТМ** и **НМ**.

Головная кабина управления:

1. Включает тумблер **"АКБ"**
2. Включает автоматы **"А-53 КВЦ"**, **"А-63 Радиостанция"**.
3. Проверяет пломбы на **"АВУ"**, **"Откл. БВ"**, **"ОВТ"**, **"Вспом. поезд"**, **"КАХ"**, **"ВАХ"**, **"Откл. УАВА"**, **"РЦ-1"**, **"УОС"**.
4. Проверяет закрытое положение крана **"ЭПВ"**.
5. После подачи высокого напряжения **825В** на КР, машинист включает тумблер **"МК"**, убеждается по вольтметрам в низком и высоком напряжениях, а так же горением лампы **"ЛКВП"**. Включает тумблер **"Свет в салоне"** и убеждается в горении света в салонах вагонов, выключает свет в салоне. До подачи высокого напряжения разрешается включать **МК** и **БПСН** только на первом для работы составе на линии.
6. Производит зарядку **напорной магистрали** не менее чем до **5,5 атм.**
7. Открывает **разобщительный кран** крана машиниста, фиксирует ручку крана машиниста во **2м** положении, заряжает **тормозную магистраль** до рабочего давления **5,0-5,2 атм.**, включает автоматический выключатель **"А-11 Освещение отсеков и кабины"**. До повышения давления в **ТМ** в пределах **5.0-5.2 атм.** включать **А-11** запрещается.
8. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста, переводит реверсивный вал в положение **«Вперед»** и открывает двери состава с обеих сторон. Переводит реверсивный вал в положение **«0»** и вынимает реверсивную ручку **КВ** из контроллера машиниста.
9. Производит **полное** служебное торможение, затем отпускает тормоза 2м положением, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста и контролирует отпуск пневматических тормозов по манометру **ТЦ**, переводит ручку крана машиниста в **6-е** положение, оставляет ее в этом положении и переходит по составу в кабину хвостового вагона.

Переход по вагонам:

Следуя по вагонам, проверяет положение автоматических выключателей (автоматические выключатели включены, кроме **А-10**, **А-54**, **А-68**, на головных вагонах только выключен только **А-68**), проверяет исправность аварийного освещения салонов, открытие дверей, отсутствие давления в тормозных цилиндрах (по показаниям манометров **ТЦ**), работу мотор-компрессоров, состояние внутривагонного оборудования, наличие огнетушителей, наличие пломб на огнетушителях и кранах выключения дверей, правильность сцепления автосцепок и включение электроконтактных межвагонных соединений по положению сектора крана управления пневмоприводом **ЭКК**, крепление спинок и диванов, закрытие отсеков, крышек и люков расположенных в салонах вагонов.

Хвостовая кабина управления:

1. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения. Так же настраивает информатор в системе **АСНП**.
2. Проверяет исправность красных сигнальных огней.
3. Кратковременно (**1 сек**) нажимает кнопку **"Возврат РП"**. Контролирует негорение лампы **"РП"**. В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку **"Возврат РП"**.
4. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста и переводит реверсивный вал в положение **«Вперед»**, проверяет работу белых фар, работу звукового сигнала, проверяет работу дверей от всех кнопок управления дверями на основном пульте управления (закрывает, открывает и вновь закрывает двери), проверяет работу радиоинформатора и

громкоговорящего оповещения.

5. Проверяет схему на «**тормоз**» следующим порядком: включает тумблер «**АРС**», нажимает педаль бдительности **ПБ**, устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1**» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «**РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и переводит главную рукоятку **КВ** в «**Т-2**». На **17**-й позиции **РК** включится **ВЗН₂ 1**. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**0**», реверсивную ручку переводит в "0" положение, вынимает ее из контроллера, отключает тумблер «**АРС**».

6. При наличии на пульте управления чередующихся сигнальных показаний «**ОЧ**» и «**0**» (сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз следующим порядком: отключает тумблер «**АРС**», нажимает педаль бдительности **ПБ**, устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1**» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «**РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и переводит главную рукоятку **КВ** в «**Т-2**». На **17**-й позиции **РК** включится **ВЗН₂ 2**. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**0**», реверсивную ручку переводит в "0" положение, вынимает ее из контроллера.

7. Производит **полное** служебное торможение, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста, ручку крана машиниста фиксирует в **6**-м положении, **отпускает стояночный тормоз**. При нулевом положении реверсивного вала **КВ** открывает кран **ЭПВ**. Убеждается что устройства АСОТП «Игла-М.5К-Т» включились в дежурный режим.

8. Включает охранную сигнализацию ОС-01.

9. Запирает кабину управления на замок (обе двери), идет по вагонам в головную кабину.

Переход по вагонам:

1. Отпускает стояночные тормоза на каждом вагоне, кроме головного. Убеждается, что белый кран стояночного тормоза направлен в сторону сцепного устройства.

2. Проверяют закрытие торцевых дверей на замок.

3. Величину давления воздуха в тормозных цилиндрах (по показаниям манометров **ТЦ**, при **ПСТ** на головных вагонах **2,5-2,7 атм.**, на промежуточных вагонах **2,4-2,6 атм.**).

Головная кабина управления:

1. Входит в кабину управления головного вагона, запирает дверь из кабины в салон.

2. Проверяет величину давления воздуха в тормозных цилиндрах (по показанию манометра **ТЦ**).

3. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения, далее следует в головную кабину управления. Так же настраивает информатор в системе **АСНП**.

4. Проверяет исправность **красных сигнальных огней**.

5. Устанавливает реверсивную ручку **КВ** в контроллер машиниста и переводит реверсивный вал в положение «**Вперед**», проверяет работу белых фар, звукового сигнала, проверяет работу всех кнопок управления дверей на основном пульте управления (открывает, закрывает, вновь открывает и вновь закрывает двери), проверяет работу радиоинформатора и громкоговорящего оповещения, устанавливает текст информации для соответствующей станции.

6. При наличии на пульте управления сигнального показания «**ОЧ**» («**0**») (отсутствует сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз согласно пункта 6 хвостовой кабины. При наличии на пульте управления сигнального показания «**ОЧ**» («**0**») (присутствует сигнал абсолютной остановки «**АО**») проверяет схему на тормоз согласно

пункта 7 хвостовой кабины.

7. При наличии на пульте управления разрешающего сигнального показания **АЛС** проверяет схему на «тормоз» следующим порядком: включает тумблер «**АРС**», устанавливает главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1**» и контролирует сбор схемы по сигнальным светодиодам «**РП**» и «**ЛСН**». После сбора схемы переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**Т-1А**», а затем выводит 1-2 позиции **РК** и переводит главную рукоятку **КВ** в «**Т-2**». Производит **полное** служебное торможение, закрывает **разобщительный кран** крана машиниста. Переводит главную рукоятку **КВ** в положение «**0**», реверсивную ручку переводит в "**0**" положение, вынимает ее из контроллера, отключает тумблер «**АРС**». Открывает кран **ЭПВ**.
8. Убеждается, что устройства **АСОТП** «Игла-М.5К-Т» включились в дежурный режим.
9. Включает автоматик "**А-11 Освещение отсеков и кабины**".
10. **Отпускает стояночный тормоз** головного вагона.

При обнаружении во время приемки состава неисправностей, препятствующих работе на линии, машинист принимает все меры к устранению выявленной неисправности. В случае отсутствия возможности устранения неисправности собственными силами, машинист обязан доложить поезвному диспетчеру о порядке дальнейшего следования в зависимости от характера неисправности.

11. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.
12. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.
13. Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и переводит в положение "**вперед**".
14. Включает тумблер "**АРС**", убеждается в загорании лампы "**ЛСТ**" и нажимает кнопку "**КВТ**".
15. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает разобщительный кран, кран машиниста ставит в **2е** положение.
16. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, устанавливает ручку в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
17. Ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 2**" и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
18. Перед станцией подает **1 длинный**.
19. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - устанавливает ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и на скорости **7 - 8 км/ч** устанавливает ее в положение "**Выбег**". Накат проверяет на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжает управление с установленной скоростью **АРС-АЛС**.
20. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность. Для этого у знака "**ПТ Нач.**" ставит ручку крана машиниста в **4е** положение. У знака "**ПТ Конец**" отпускает тормоз, установив ручку во **2е** положение. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**.
21. Следует далее с установленной скоростью **АРС-АЛС**.
22. На станции посадки пассажиров включает свет в салоне.