

Порядок ПОЛНОЙ приемки составов серии 81-717/717.5 "Номерной" в депо

1. По прибытию в депо машинист получает инструментарий: **реверсивную рукоять, молоток смотровой, сигнальный фонарь**. Расписывается в журнале получения инвентаря, заполнив поля: *дата, время, номер реверсивной ручки, номер фонаря, фамилию и подпись*. Номер реверсивной ручки написан на ней (если уже есть записи, то от последнего номера фонаря + 1 к номеру реверсивной ручки). Номер фонаря = номер реверсивной ручки + 1.
2. Согласно плановой расстановке составов машинист ищет свой состав на деповском пути, подходит к нему и начинает полную приемку.
3. Осматривает наличие подключения напорной деповской магистрали к авто-сцепному устройству и открытому синему крану "**НМ**" (вертикальное положение в положении ВКЛ.).
4. Убеждается в отключенном деповском кабеле 825В ("удочке") от токоприемника, выключенной деповской ручке 825В.
5. Устанавливает на головной кабине таблички конечной станции и номера маршрута.
6. Заходит в головную кабину:
 - 6.1 Проверяет **стоп-кран**, коротко открывает его, смотрит за разрядкой по манометру "**ТМ**", закрывает.
 - 6.2 Проверяет все пломбы: "**АВУ**", "**ВП**", "**ВАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ВБД**", "**УППС**", "**КАХ**", "**БВ откл.**".
 - 6.3 Включает **аккумуляторные батареи**, убеждается по вольтметру напряжении больше или равно **62В**.
 - 6.4 Включает автоматики: "**А-53 КВЦ**", "**АР-63 Радиостанция**".
 - 6.5 Проверяет "**тайфун**", подавав короткий сигнал.
 - 6.6 Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и включает реверс "**вперед**", проверяет **УППС** (должен раздаться трехтональный зуммер), проверяет фары, включая последовательно тумблеры "**Фары**", "**ВУС**", затем выключает "**ВУС**", "**Дешифратор 2/6**".
 - 6.7 Делает полное служебное торможение (**ПСТ**), поставив кран машиниста в **6е** положение, закрывает **разобщительный кран**.
 - 6.8 Ставит ручку реверса в "**0**" и вынимает ее из контроллера.
 - 6.9 Выключает **аккумуляторную батарею**.

7. Идет по вагонам в хвостовую кабину.

7.1 Проверяет закрытые диваны, шкафы.

7.2 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжение - должно быть больше или равно 62В, выключает **батарею**.

7.3 Проверяет состояние **авто-сцепного устройства** между вагонами, плотность прижатия основания, острый угол рычага замка.

7.4 Проверяет открытые краны "**НМ**" и "**ТМ**" в обоих вагонах.

7.5 Проверяет отпущенный **кран стояночного тормоза** (белого цвета) - кран должен быть в сторону автосцепки.

8. Подходит к кабине хвостового вагона, устанавливает таблички конечной станции и номер маршрута, заходит в кабину:

8.1 Проверяет **стоп-кран**, коротко открывает его, смотрит за разрядкой **ТМ** по манометру, закрывает.

8.2 Проверяет все пломбы: "**АВУ**", "**ВП**", "**Аварийная вентиляция**", "**ВАХ**", "**УАВА**", "**РЦ-1**", "**УОС**", "**ВБД**", "**УППС**", "**КАХ**", "**ВКСТ**", "**АРС-Р**", "**БВ откл.**".

8.3 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжению - должно быть больше или равно **62В**.

8.4 Включает автоматики: "**А-53 КВЦ**", "**АР-63 Радиостанция**".

8.5 Проверяет "**тайфун**", подавав короткий сигнал.

8.6 Открывает **разобщительный кран**, отпускает тормоза, поставив кран машиниста в **2е** положение, оставляет открытым разобщительный кран!!

8.7 Настраивает **АСНП**, установив номер пути, номер маршрута, текущую станцию и конечную станцию оборота.

8.8 Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и включает реверс "**вперед**", проверяет **УППС** (должен раздаться трехтональный зуммер), проверяет **фары**, включая последовательно тумблеры "**Фары**", "**ВУС**", затем выключает "**ВУС**", "**Дешифратор 2/6**".

8.9 Открывает **двери** левые и правые, оставляет открытыми!

8.10 Выключает **реверс**, переводя ручку в "**0**", вынимает ее из контроллера.

9. Идет по вагонам:

9.1 Закрывает **торцевые двери** на трехгранный замок.

9.2 Включает реверсивным ключом (трехгранным) **аккумуляторные батареи**.

9.3 Контролирует по манометрам "**ТМ**" и "**ТЦ**" в вагонах отпуск тормозов.

10. Заходит в головную кабину:

10.1 Включает **аккумуляторные батареи**, проверяет по вольтметру напряжению - должно быть больше или равно **62В**.

10.2 Нажимает кнопку "**Возврат РП**" 2 сек., убедившись в погасании зеленой лампы "**РП**", а так же зеленых бортовых ламп.

10.3 Настраивает **АСНП**, установив номер пути, номер маршрута, текущую станцию и конечную станцию оборота.

10.4 Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и включает реверс "**вперед**".

10.5 Ставит ручку крана машиниста в **2е** положение, открывает **разобщительный кран**.

10.6 Проверяет **педаль бдительности**, нажимает на 2-3 сек. - должен отпустить **вентиль замещения №2**, затем отпускает ее, через пару сек. срабатывает реле и снова срабатывает **вентиль замещения №2**.

10.7 Проверяет кнопки управления дверьми:

10.7.1 Нажимает тумблер **закрытия дверей**, закрывает все двери.

10.7.2 Разблокирует тумблер **закрытия дверей**, открывает двери **слева**.

10.7.3 Переключает тумблер выбора стороны дверей на **правые**, открывает двери **справа**.

10.7.4 Закрывает двери от резервной кнопки **"КРЗД"**.

10.7.5 Открывает двери **слева**.

10.7.6 Переключает тумблер выбора стороны дверей на **правые**, открывает двери **справа**.

10.7.7 Закрывает двери от основного тумблера **"ВУД"**.

10.8 Включает тумблеры: **"УНЧ"**, **"Контроль 1"**, **"Контроль 2"**, **"Информатор"**, **"Радиостанция"**, **"Связь пассажир-машинист"**. Проверяет действия работы **информатора**, 1 раз нажав на **"Программа 1"**.

10.9 Включает тумблер **"АРС"**, открывает кран **"ЭПВ"**, убеждается в загорании лампы **"ЛСТ"**, нажимает и отпускает кнопку **"Восприятие торможения"** (**"КВТ"**).

10.10 Проверяет схему на ход:

10.10.1 Нажимает и держит педаль бдительности, кнопку **"Защита преобразователя"**.

10.10.2 Ставит главную ручку контроллера машиниста (ГРКВ) в положение **"Ход-1"**, убеждается в загорании лампы **"ЛВД"**, **"РП"**, **"ЛСН"**, далее в погасании **"РП"**, **"ЛСН"**.

10.10.3 Ставит ГРКВ в положение **"Ход-2"**, убеждается в загорании лампы **"ЛхРК"** (**"ВрРК"**), набирает несколько позиций **"Ход-1"**-**"Ход-2"**-**"Ход-1"**-**"Ход-2"**.

10.10.4 Ставит ГРКВ в положение **"0"**, убеждается в потухании ламп **"ЛВД"**, **"ЛхРК"**.

10.10.5 Ставит ГРКВ в положение **"Ход-3"**, убеждается в загорании ламп **"ЛхРК"**, **"ЛВД"**, **"РП"**, **"ЛСН"**, далее в погасании **"РП"**, **"ЛСН"**.

10.10.6. Переводит ГРКВ в положение **"0"**, убеждается в потухании ламп **"ЛВД"**, **"ЛхРК"**. Отпускает кнопку **"Защита преобразователя"**, **педаль бдительности**.

10.11 Проверяет схему на тормоз:

10.11.1 Нажимает и держит **педаль бдительности**.

10.11.2 Ставит ГРКВ в **"Т1"**, затем в **"Т1а"**, убеждается в загорании ламп **"РП"**, **"ЛСН"**, **"ЛхРК"**, **"ЛСТ"**, далее в погасании **"РП"**, **"ЛСН"**.

10.11.3 Ставит ГРКВ в **"Т2"**, через несколько сек. должен сработать **вентиль замещения №1**, убеждаясь по манометру **"ТЦ"** (**1.2 атм.**). (Сработка вентиля произойдет на **17** позиции РК). Также убеждается в загорании лампы **"ЛКТ"**.

10.11.3 Переводит ГРКВ в **"0"**, отпускает **педаль бдительности**. (Должен прийти **вентиль замещения №2** - по манометру **"ТЦ"** **2.6 атм.**).

10.12 Проверяет **АРС**:

10.12.1 Нажимает и держит **педаль бдительности** - должен отпустить **вентиль замещения №2** (в манометре **"ТЦ"** - **0 атм.**).

10.12.2 Отпускает **педаль бдительности** - раздается зуммер от **АРС**, срабатывает **вентиль замещения №2** (в манометре **"ТЦ"** - **2.6 атм.**).

10.12.3 Закрывает **кран ЭПВ (ЭПК)**, отключает тумблер **"АРС"**.

10.13 Включает тумблер **"БПСН"**, убеждается в загорании оранжевой лампы **"ЛКВП"**, выключает тумблер **"БПСН"** (лампа должна погаснуть).

10.14 Открывает **двери** с левой стороны.

10.15 Ставит **реверсивную рукоять** в положение **"0"** и вынимает ее из контроллера машиниста.

10.16 Закрывает **разобщительный кран**.

10.17 Выходит из кабины и идет в сторону хвостового вагона с левой стороны.

11. Осматривает подвагонное оборудование, включает "**ГВ**" реверсивной ручкой.

12. Приходит к хвостовой кабине, убеждается в горении **хвостовых** красных огней.

13. Заходит в хвостовую кабину и выполняет аналогичные действия, описанные в пунктах - **10.4, 10.6, 10.7, 10.9, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13**.

14. Закрывает двери с левой стороны и открывает с правой (относительно головной кабины).

15. Ставит **реверсивную рукоять** в положение "**0**" и вынимает ее из контроллера машиниста.

16. Закрывает **разобщительный кран**.

17. Выходит из кабины и идет в сторону головного вагона с правой стороны.

18. Осматривает подвагонное оборудование, включает "**ГВ**" реверсивной ручкой.

19. Приходит к головной кабине, убеждается в горении **хвостовых** красных огней.

Полная приемка состава завершена.

20. Идет к посту подачи высокого напряжения, дает заявку в журнале, заполняет: *номер маршрута, номер поезда, номер канавы, номер 2го вагона, время*. Время = текущее время + 10 минут.

21. Становится на мостик входа в кабину и ожидает ДДЭ. Контролирует отсоединение **напорной магистрали**, закрытие крана "**НМ**", **разрешающее показание** деповского маневрового сигнала.

22. По разрешающему показанию маневрового светофора выезжает с деповского пути.

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:28:47

alexshegera обновил 18 мая 2022 13:47:54