

Порядок приемки поезда с ночного отстоя на оборотных тупиках на составах серии 81- 717/717.5 "Номерной"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к станционному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу *"Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута Разрешите проход в тоннель"*. После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу *"Диспетчер, машинист маршрута прибыл на состав, начинаю приемку"*.
3. Идет в хвостовую кабину управления.

Хвостовая кабина управления:

1. Заходит в хвостовую кабину управления, проверяет пломбы на **"АВУ"**, **"Откл. БВ"**, **"ОВТ"**, **"Вспом. поезд"**, **"КАХ"**, **"ВАХ"**, **"Откл. УАВА"**, **"РЦ-1"**, **"УОС"**.
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер **"АКБ"**
4. Настраивает **"АСНП"** (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматы **"А-53 КВЦ"**, **"А-63 Радиостанция"**.
6. Включает тумблеры: **"Дешифратор 2/6"**, **"Фары вкл."**.
7. Включает тумблер **"БПСН"**.
8. Открывает кран **"ЭПВ/ЭПК"**.
9. Закрывает кран **"Тормоз стояночный"**.
10. Контролирует тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в верхнем положении.
11. Включает тумблер **"Сигнализация"**.
12. Отключает автоматик **"А-11 Освещение отсеков и кабины"**.
13. Запирает кабину на трехгранный ключ.
14. Идет по вагонам в головную кабину, закрывая все торцевые двери на трехгранный ключ.

Переход по вагонам:

1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролируем напряжение по

вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.

2. Отпускает в каждом вагоне **стояночные тормоза** белым краном возле головы вагона в районе автосцепного устройства. Кран должен быть направлен в сторону автосцепки.
3. Закрывает все торцевые двери на трехгранный ключ.

Головная кабина управления:

1. Заходит в головную кабину управления, проверяет пломбы на **"АВУ"**, **"Откл. БВ"**, **"ОВТ"**, **"Вспом. поезд"**, **"КАХ"**, **"ВАХ"**, **"Откл. УАВА"**, **"РЦ-1"**, **"УОС"**.
 2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
 3. Включает тумблер **"АКБ"**
 4. Настраивает **"АСНП"** (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
 5. Включает автоматики **"А-53 КВЦ"**, **"А-63 Радиостанция"**, **"А-11 Освещение отсеков и салона"**.
 6. Включить тумблеры: **"Дешифратор 2/6"**, **"Фары вкл."**, **"ВУС"**, **"УНЧ"**, **"Контроль 1"**, **"Контроль 2"**, **"Радиоинформатор"**, **"Радиостанция"**, **"Связь пассажир-машинист"**, **"Освещение кабины"** (по желанию), **"Освещение приборов"** (по желанию).
 7. Закрывает кран **"Тормоз стояночный"**.
 8. Контролирует тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в верхнем положении.
 9. Включает тумблер **"Сигнализация"**.
 10. Контролирует негорение лампы **"РП"**. В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку **"Возврат РП"**.
 11. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.
 12. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.
 13. Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и переводит в положение **"вперед"**.
 14. Включает тумблер **"АРС"**, открывает кран **"ЭПВ/ЭПК"**, убедившись в загорании лампы **"ЛСТ"** и нажимает кнопку **"КВТ"**.
 15. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает разобщительный кран, кран машиниста ставит в **2е** положение.
 16. Ставит тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в нижнее положение, контролируя загорание сигнальной лампы **"ЛСД"**.
 17. Ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 1"** и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, ставит ручку в положение **"Выбег"**. Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
 18. Ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 2"** и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
 19. Перед станцией подает **1 длинный**.
 20. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 1"** и на скорости **7 - 8 км/ч** установить ее в положение **"Выбег"**. Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжить управление с установленной скоростью АРС-АЛС.
 21. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность. Для этого у знака **"ПТ Нач."** ставит ручку крана машиниста в **4е** положение. У знака **"ПТ Конец"** отпускает тормоз, поставив ручку во **2е** положение. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**.
 22. Сделует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.
 23. На станции включает свет в салоне.
-

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:44:29

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:30:06