

???????? ???? ???? ?
???????? ???? ?? ??????
???????? ?? ????????? ????
81-717/717.5 "????????"

1. Машинист вовремя является на станцию приемки, подходит к стационарному телефону и вызывает ДЦХ, произнося фразу "Диспетчер, я машинист ... прибыл на станцию ... для приемки с ночного отстоя поезда ... маршрута Разрешите проход в тоннель". После разрешения включает белый фонарь и проходит к составу указанным путем.
2. По прибытию на мостик машинист вызывает через тоннельный телефон ДЦХ и произносит фразу "Диспетчер, машинист маршрута прибыл на состав, начинаю приемку".
3. Идет в хвостовую кабину управления.

Хвостовая кабина управления:

1. Заходит в хвостовую кабину управления, проверяет пломбы на "АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС".
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер "АКБ"
4. Настраивает "АСНП" (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматы "А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция".
6. Включает тумблеры: "Дешифратор 2/6", "Фары вкл."
7. Включает тумблер "БПСН".
8. Открывает кран "ЭПВ/ЭПК".
9. Закрывает кран "Тормоз стояночный".
10. Контролирует тумблер "ВУД" (управление дверьми) в верхнем положении.
11. Включает тумблер "Сигнализация".
12. Отключает автоматик "А-11 Освещение отсеков и кабины".
13. Запирает кабину на трехгранный ключ.
14. Идет по вагонам в головную кабину, закрывая все торцевые двери на трехгранный ключ.

Переход по вагонам:

1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролируем напряжение по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.
2. Отпускает в каждом вагоне **стояночные тормоза** белым краном возле головы вагона в районе автосцепного устройства. Кран должен быть направлен в сторону автосцепки.
3. Закрывает все торцевые двери на трехгранный ключ.

Головная кабина управления:

1. Заходит в головную кабину управления, проверяет пломбы на **"АВУ"**, **"Откл. БВ"**, **"ОВТ"**, **"Вспом. поезд"**, **"КАХ"**, **"ВАХ"**, **"Откл. УАВА"**, **"РЦ-1"**, **"УОС"**.
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер **"АКБ"**
4. Настраивает **"АСНП"** (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматика **"А-53 КВЦ"**, **"А-63 Радиостанция"**, **"А-11 Освещение отсеков и салона"**.
6. Включить тумблеры: **"Дешифратор 2/6"**, **"Фары вкл."**, **"ВУС"**, **"УНЧ"**, **"Контроль 1"**, **"Контроль 2"**, **"Радиоинформатор"**, **"Радиостанция"**, **"Связь пассажир-машинист"**, **"Освещение кабины"** (по желанию), **"Освещение приборов"** (по желанию).
7. Закрывает кран **"Тормоз стояночный"**.
8. Контролирует тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в верхнем положении.
9. Включает тумблер **"Сигнализация"**.
10. Контролирует негорение лампы **"РП"**. В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку **"Возврат РП"**.
11. Встает с рабочего места и ожидает **разрешающее** показание маневрового светофора.
12. При появлении **разрешающего** огня маневрового светофора занимает место машиниста.
13. Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и переводит в положение **"вперед"**.
14. Включает тумблер **"АРС"**, открывает кран **"ЭПВ/ЭПК"**, убедившись в загорании лампы **"ЛСТ"** и нажимает кнопку **"КВТ"**.
15. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает разобщительный кран, кран машиниста ставит в **2е** положение.
16. Ставит тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в нижнее положение, контролируя загорание сигнальной лампы **"ЛСД"**.
17. Ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 1"** и проверяет накат, набрав скорость не более **7 - 8 км/ч**, ставит ручку в положение **"Выбег"**. Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать.
18. Ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 2"** и производит выезд на станцию со скоростью не более **35 км/ч**, контролируя положения стрелочных переводов.
19. Перед станцией подает **1 длинный**.
20. На первом перегоне после посадки высадки пассажиров проверяет накат - ставит ручку **ГРКВ** в положение **"Ход 1"** и на скорости **7 - 8 км/ч** установить ее в положение **"Выбег"**. Накат проверить на скорости **8 - 11 км/ч**. При этом скорость состава не должна падать. Далее продолжить управление с установленной скоростью АРС-АЛС.
21. На первом перегоне производит пробу тормозов на эффективность. Для этого у знака **"ПТ Нач."** ставит ручку крана машиниста в **4е** положение. У знака **"ПТ Конец"** отпускает тормоз, поставив ручку во **2е** положение. Скорость должна упасть не менее **5 км/ч**.
22. Сделует далее с установленной скоростью АРС-АЛС.
23. На станции включает свет в салоне.

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:44:29

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:30:06