

Порядок приемки составов серии 81-717/717.5 "Номерной" в депо

1. Машинист вовремя является в депо не менее 20 минут до выдачи состава.
2. Берет поездной инвентарь (реверсивную ручку, фонарь, смотровой молоток) и расписывается в журнале.
3. Идет принимать состав в хвостовую кабину управления.

Хвостовая кабина управления:

1. Проверяет пломбы на **"АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС", "УППС", "Блокировка дверей от АСНП"**.
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Настраивает **"АСНП"** (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
4. Включает тумблер **"АКБ"**
5. Включает автоматы **"А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция"**.
6. Включает тумблеры: **"АЛС", "Фары вкл.", "Дешифратор 2/6", "УНЧ", "Контроль 1", "Контроль 2", "Радиоинформатор", "Радиостанция", "Связь пассажир-машинист"**.
7. Открывает кран **"ЭПВ/ЭПК"**.
8. Контролирует тумблер **"ВУД"** (управление дверьми) в верхнем положении.
9. Включает тумблер **"Сигнализация"**
10. Идет по вагонам в головную кабину, закрывая все двери на трехгранный ключ.

Переход по вагонам:

1. Включает в каждом вагоне **выключатель батарей**, контролируем напряжение по вольтметру. Напряжение должно быть не менее **62В**.
2. Закрывает все торцевые двери на трехгранный ключ.

Головная кабина управления:

1. Заходит в головную кабину управления, проверяет пломбы на **"АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС"**.
2. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станции назначения.
3. Включает тумблер **"АКБ"**
4. Настраивает **"АСНП"** (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота).
5. Включает автоматы **"А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция", "А-11 Освещение отсеков и кабины"**.
6. Включает тумблеры: **"АЛС", "Фары вкл.", "УНЧ", "Контроль 1", "Контроль 2", "Радиоинформатор", "Радиостанция", "Связь пассажир-машинист", "Освещение"**

кабины" (по желанию), "**Освещение приборов**" (по желанию), "**Дешифратор 2/6**".

7. Контролирует тумблер "**ВУД**" (управление дверьми) в верхнем положении.

8. Включает тумблер "**Сигнализация**".

9. Контролирует погасшее состояние лампы "**РП**". В случае горения - нажимает **2 сек** кнопку "**Возврат РП**".

10. Включает "**ГВ**" на всех вагонах.

11. Подает письменную заявку в журнале заявок на подачу высокого напряжения 825В на состав, указав: дату (полный формат), время, номер канавы, номер маршрута и номер второго вагона (к нему подключается деповской силовой кабель).

12. Ожидает в кабине **разрешающее** показание маневрового деповского светофора.

13. При появлении **разрешающего** сигнала маневрового деповского светофора проверяет факт отключения деповской напорной магистрали и занимает кресло машиниста.

14. Вставляет реверсивную рукоять в контроллер и переводит в положение "**вперед**".

15. Включает тумблер "**АРС**", открывает кран "**ЭПВ/ЭПК**", убедившись в загорании лампы "**ЛСТ**" и нажимает кнопку "**КВТ**".

16. Ставит тумблер "**ВУД**" (управление дверьми) в нижнее положение, контролируя загорание сигнальной лампы "**ЛСД**".

17. После сигнала ДДЭ "**1 длинный**" подает в ответ так же "**1 длинный**" сигнал.

18. Нажимает **педаль бдительности** и ставит ручку **ГРКВ** в положение "**Ход 1**" и выезжает из деповского пути со скоростью не более **5 км/ч** до знака "**СТОП**". Останавливается у знака "**СТОП**" **4м** положением крана машиниста и подает сигнал "**2 коротких**".

19. После снятия высоковольтного кабеля 825В с токоприемника колесной пары ДДЭ дает сигнал "**2 длинных**" и машинист обязан подтвердить сигналом "**2 длинных**".

20. Включает тумблер "**БПСН**", "**Мотор-компрессор**", "**ВУС**" (по желанию).

21. Выезжает с деповского пути на парковые со скоростью не более **10 км/ч** до момента выхода "хвостового" вагона из здания депо, далее не более **15 км/ч** до светофора "**Е-1**"/"**Е-2**".

22. Останавливается у светофора "**Е-1**"/"**Е-2**" **не зависимо от его показания** за **10** метров у знака "**СТОП**" краном машиниста установкой в **4е** положение.

23. По **разрешающему** светофору "**Е-1**"/"**Е-2**" следуем на ССВ со скоростью не более **15 км/ч**, после захода состава всеми вагонами в портал не более **35 км/ч** на станцию Лухмановская".

24. Сдвигается далее с установленной скоростью АРС-АЛС.

25. По прибытию на станцию включает тумблер "**Свет в салоне**".

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:28:28

alexshegera обновил 18 мая 2022 13:47:45