

# Порядок самооборота состава на типе 81- 717/717.5 "Номерной"

1. Машинист сдает расписание, высаживает пассажиров. Закрывает двери, отключает **свет в салоне**.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора приводит состав в движение и проследует стрелочные переводы со скоростью не более **35 км/ч**.
3. Перед знаком "**ОЧ**" скорость поезда не должна быть более **20 км/ч**. При загорании лампы "**ОЧ**" на АЛС нажимает и держит педаль бдительности и держит ее до полной остановки.
4. После остановки у сигнального знака **ОПВ**, машинист контролирует нахождение ГРКВ в положении "**Тормоз 2**".
5. Машинист затормаживает состав краном машиниста, установив в **бе положение**. Контролирует разрядку **ТМ** по красной стрелке манометра.
6. Открывает двери в вагонах со стороны переходного мостика.
7. Закрывает **разобщительный кран**. Ручку крана машиниста оставляет в **бм** положении.
8. Устанавливает ручку ГРКВ в положение "**Выбег**".
9. Выключает тумблер "**АРС**".
10. Реверсивную рукоятку устанавливает в положение "**0**" и извлекает ее из контроллера.
11. Выключает яркий свет фар - тумблер "**ВУС**".
12. Тумблер "**ВУД**" (закрытие дверей) оставляет в верхнем положении.
13. Выключает тумблер "**МК**" (Мотор-компрессор).
14. Выключает автоматик "**А11 Освещение отсека и кабины**".
15. Переходит в другую кабину.

## *Головная кабина:*

1. Заходит в кабину управления и следит за показаниями маневрового светофора.
2. По **разрешающему** показанию маневрового светофора, занимает место за пультом управления
3. Включает тумблер "**МК**" (Мотор-компрессор).
4. Включает автоматик "**А11 Освещение отсека и кабины**".
5. Включает тумблер **освещения приборов** (по желанию).
6. Включает тумблер "**ВУС**" (яркий свет фар - по желанию).
7. Вставляет реверсивную рукоятку в контроллер и устанавливает ее в положение "**Вперед**".
8. Включает тумблер "**АРС**".
9. Контролирует положение крана "**ЭПВ**" в открытом положении и загорание лампы "**ЛСТ**" (Лампа сигнализации торможения).
10. Отбивает зуммер АРС красной кнопкой "**Восприятие торможения**", контролируя

погасание лампы "ЛКВЦ".

11. Ставит кран машиниста в **3е** или **4е** положение, открывает **разобщительный кран** и затем ставит кран машиниста в **2е** положение, заряжая **ТМ**, контролирует зарядку по красной стрелке манометра.

12. Ставит тумблер "**ВУД**" в нижнее положении (закрытие дверей), контролирует загорание лампы "**ЛСД**".

13. Настраивает "**АСНП**", контролирует правильность выбора начальной и конечной станций.

14. Подает сигнал **1 длинный** и приводит состав в движение, установив ручку ГРКВ в положение "**ХОД 2**", скорость выезда не более **35 км/ч**.

15. Перед станцией подает **1 длинный**.

16. По прибытию на станцию открывает двери, включает **свет в салоне**.

---

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:26:02

alexshegera обновил 18 мая 2022 13:47:31