

Порядок выезда из электродепо ТЧ-20 “Руднево” на составах серии 81-717/717.5 "Номерной"

Порядок выезда:

1. После приемки состава, машинист обязан дать сначала письменную, а затем и устную заявку на подачу высокого напряжения 825 В на деповской путь.

Примечание: Время подачи напряжения указывать не раньше чем за **10 минут** до выезда! Если время выдачи раньше этого времени, указывать фактическое время выдачи.

2. Вернуться на мостик у головного вагона и ждать снятие деповской магистрали. Далее возвращаемся в кабину управления.

Примечание: воздушную магистраль отключает **дежурный по депо!**

3. По зеркалам контролировать подключение передвижного кабеля 825 В.

4. По разрешающему показанию маневрового светофора занять рабочее место за пультом управления.

5. По сигналу дежурного по депо, перевести контроллер реверса основной в положение "**Вперед**", нажать **ПБ** и подать **один длинный** сигнал перед началом движения. Убедиться в отсутствии препятствий для движения поезда и контролировать по зеркалам выезд состава с деповского пути.

6. Следовать до сигнального знака "**СТОП**" со скоростью **не более 5 км/ч**.

7. Остановиться у сигнального знака "**СТОП**" **4м положением** крана машиниста, подать **2 коротких сигнала** для отключения ДДЭ напряжения на состав.

8. Включить тумблеры "**МК**", "**БПСН**".

9. После получения двух длинных сигнала от дежурного по депо, подтвердить получение **двумя длинными сигналами**.

10. Начать движение со скоростью не более **10 км/ч** до знака "**15 км/ч**", далее двигаться со скоростью не более **15 км/ч** до светофора "**Е-1**"/"**Е-2**" перед знаком "**СТОП**" (за 10 метров до светофоров в портале тоннеля).

11. После остановки состава у знака "**СТОП**" **4м положением** крана машиниста, подать сигнал "**3 коротких**" тайфуном, включить **освещение кабины, яркий свет фар (ВУС)**, контроллер установить в положение "**Т2**" (**Т1а**)! Встать с рабочего места при запрещающем оказании светофора "**Е-1**"/"**Е-2**"!

12. При разрешающем показании светофора "**Е-1**"/"**Е-2**" подать сигнал "**1 длинный**", отключить **КТР**, привести состав в движение со скоростью не более **15 км/ч** до захода хвостовой части состава в портал тоннеля, переключить радиостанцию на **1** канал (ПРС) и при наличии **частоты АЛС "40"** следовать на станцию "Лухмановская" со скоростью не более **35 км/ч**. При наличии **частоты АЛС "0/40"** **немедленно остановиться**, применив электрическое или пневматическое торможение состава.

Примечание: после проследования рельсовых цепей "**ЗА**", "**ЗВ**", "**4А**", **4В**" с частотой АЛС "**0/40**", появится **сигнал абсолютной остановки (АО)**!

13. На перегоне станций "Лухмановская" - "Ул. Дмитриевского" ("Лухмановская" - "Некрасовка") произвести проверку наката состава (при скорости **8 - 11 км/ч** на "выбеге") и пробу тормозов от **4го положения** крана машиниста между знаков "**ПТ Начало**" и "**ПТ Конец**". Скорость при этом должна упасть не менее **5 км/ч**. Далее следовать по линии со скоростью АРС-АЛС.

ВИДЕО ЛЕКЦИИ

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:50:48

alexshegera обновил 13 декабря 2024 13:01:42