

# Порядок заезда поезда на ночной отстой в оборотные тупики (станцию) на составах серии 81-717 "Номерной"

1. На конечной станции высадить пассажиров, убедиться в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **заккрыть двери**. Выключить свет в салоне вагонов. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение **2м** положением ручки контроллера машиниста. Следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком **"ОЧ"** нажать и удерживать педаль бдительности. При загорании **"ОЧ"** на АЛС переиграть педалью бдительности. Остановиться контроллером или краном машиниста у знака **"1 УП"** (или иной, указанный ДЦХ указатель). Ручку контроллера установить в положение **"Выбег"**.
3. Затормозить состав экстренным торможением, установив кран машиниста в **7е** положение, убедиться в полной разрядке ТМ по манометру, закрыть **разобщительный кран**.
4. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: *"Диспетчер, ХХмт, УУпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние"*.
5. Открыть кран **"Стояночный тормоз"** под пультом машиниста.
6. Отключить тумблер **"АРС"**.
7. Закрыть кран **ЭПВ** (ЭПК).
8. Поставить **реверс** в положение **"0"** и вытащить рукоять.
9. Отключить тумблеры: **"МК"**, **"БПСН"**, **"УНЧ"**, **"Контроль 1/2"**, **"Радио-информатор"**, **"Радиостанция"**, **"ВПр"**, **"Освещение кабины"**, **"Освещение пульта"**, **"ВУС"**, **"Фары"**, **"Сигнализация"**. Тумблеры - **"ВУД"**, **"Дешифратор 2/6"**, **"АЛС"** оставляем **включенными!!!**
10. Отключить автоматики: **"АР-63 Радиосвязь"**, **"А-11 Освещение отсека и кабины"**. Автоматик **"А-53 КВЦ"** оставляем включенным со стороны перегона.
11. Выключить батарею, переведя выключатель **"ВБ"** в положение **"ВЫКЛ"**.
12. Закрыть **все двери в кабину**.
13. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце в голове вагонов.

Контролировать погасание аварийного освещения на потолке. Установить белый кран "**Стояночный тормоз**" (возле автосцепки) в положение "**ВКЛ**" на каждом вагоне.

14. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **3, 6, 9, 10**.

15. В головной кабине открыть кран "**Стояночный тормоз**" под пультом машиниста.

16. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - *"Диспетчер, ХХмт, YYпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию"*.

После разрешения - **выключить батарею**, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**". Выйти из кабины и закрыть двери.

17. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).

18. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции, сдать инвентарь.

---

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:46:22

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:30:06