

Порядок заезда поезда на ночной отстой в оборотные тупики (станцию) на составах серии 81-717 "Номерной"

1. На конечной станции сдать расписание, высадить пассажиров (если поезд был пассажирским), убедиться в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **заккрыть двери**. Выключить свет в салоне вагонов. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение **2м** положением ручки контроллера машиниста. Следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком **"ОЧ"** нажать и удерживать педаль бдительности. При загорании **"ОЧ"** на АЛС нажать и удерживать педаль бдительности, при этом ГРКВ должен быть в положении **"Т1"** (иначе состав заблаговременно остановится!). Остановиться контроллером или краном машиниста у знака **"1 УП"** (или иной, указанный ДЦХ указатель). Ручку контроллера установить в положение **"Выбег"**.
3. Затормозить состав экстренным торможением, установив кран машиниста в **7е** положение, убедиться в полной разрядке ТМ по манометру, закрыть **разобщительный кран**.
4. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: *"Диспетчер, ХХмт, УУпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние"*.
5. Закрыть кран **ЭПВ** (ЭПК), отключить тумблер **"АРС"**.
6. Открыть кран **"Стояночный тормоз"** под пультом машиниста. Проверить скатывание состава, для этого: отключает тумблер **"АЛС"**, открывает разобщительный кран машиниста, ставит кран во **2е** положение, нажимает и удерживает педаль бдительности - после полного отпуска тормозов по манометру **ТЦ** состав не должен скатываться в течении **10 сек**. Отпускает педаль бдительности, ставит ручку крана машиниста в **7е** положение, закрывает разобщительный кран.
7. Поставить **реверс** в положение **"0"** и вытащить рукоять.
8. Отключить тумблеры: **"Мотор-компрессор"**, **"БПСН"** (если был в рабочей кабине), **"УНЧ"**, **"Контроль 1/2"**, **"Радио-информатор"**, **"Радиостанция"**, **"ВПР"**, **"Освещение кабины"**, **"Освещение пульта"**, **"ВУС"**, **"Фары"**, **"Сигнализация"**. Тумблер - **"ВУД"** перевести в верхнее положение, тумблеры **"Дешифратор 2/6"**, **"АЛС"** оставляем **включенными!!!**

Закрывать все колпачки на кнопка открытия дверей!

9. Отключить автоматики: "**АР-63 Радиосвязь**", "**А-11 Освещение отсека и кабины**", "**А-75 Отопление кабины**", "**Радиосвязь/А-26 Усилитель**", "**А-49 УНШ**". Автоматик "**А-53 КВЦ**" оставляем включенным со стороны перегона (со стороны тормозного упора отключаем).

10. Выключить батарею, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**".

11. Закрывать **все двери в кабину**.

12. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце в голове вагонов. Контролировать погасание аварийного освещения на потолке. Установить белый кран "**Стояночный тормоз**" (возле автосцепки) в положение "**ВКЛ**" на каждом вагоне (в сторону от автосцепки).

13. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **5, 6** (без проверки скатывания), **8, 9, 10**.

14. В головной кабине открыть кран "**Стояночный тормоз**" под пультом машиниста.

15. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - "*Диспетчер, ХХмт, YYпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию*". Выйти из кабины и закрыть двери.

16. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).

17. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции (в чате фраза: "*ДСП, состав ХХМТ на стояночном, выключен, машинист на станции, расписался.*"), сдать инвентарь.

Версия #3

alexshegera создал 18 мая 2022 13:46:22

alexshegera обновил 13 декабря 2024 12:59:04