??????? ?????? ?????? ?? ?????? ?????? ? ????????? ?????? (???????) ?? ???????? ????? 81-760 "???"

1. На конечной станции сдать расписание, высадить пассажиров, убедится в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **закрыть двери**. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение и следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком "**ОЧ**" нажать и удерживать педаль бдительности, остановиться контроллером у знака "**1 УП**" (или иной, указанный **ДЦХ** указатель). Ручку контроллера установить в положение "**Т3**".
3. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: "*Диспетчер, ХХмт, YYпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние*".
4. Открыть **красный колпачек** и включить тумблер "**Тормоз стояночный**", дождаться сообщения "**Ст. тормоз прижат**" на МФДУ.
5. Проверить скатывание состава - включить **КТР** и в течении 10 сек. наблюдать за скатыванием состава - скатывания не должно произойти. Выключить **КТР**.
6. Переключить ручку реверса в положение "**0**".
7. Переключить ручку фар в положение "**0**".
8. Отжать **все кнопки** на пульте управления поездом.
9. Отключить тумблеры: "**Компрессор основной**", "**Включение ИПП**", "**Освещение салона**", "**Освещение кабины**" (слабое, яркое), "**Управление кондиционером**", "**Двери торцевые**". Тумблер "**Блокиратор БАРС**" оставить включенным в положение "**2/6**"!
10. Отключить автоматы: "**Освещение кабины**", "**Видео**", "**Управление кондиционером**", "**Радиосвязь**", "**ЦИС-1**", "**ЦИС-2**", "**БКПУ-1**", "**БКПУ-2**", "**УПИ, РПДП, Монитор**", "**Питание общее**".
11. Выключить батареи, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**".
12. При заезде на КРР в отстой, перевести переключатель "**Блокировка БКПУ**" в положение "**Блокировка БКПУ**" (если был переключен в иное положение).
13. Закрыть все двери в кабину.
14. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце шкафов в голове вагонов. Контролировать погасание аварийного освещения на потолке.
15. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **4, 8, 9, 10, 11, 12, 13.** Включить автомат "**Ночной отстой**" (со стороны маневрового светофора).
16. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - "*Диспетчер, ХХмт, YYпоезд,*

нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию". После разрешения - **выключить батарею**, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ** ". Выйти из кабины и закрыть двери.
17. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).
18. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции (в чате фраза: "*ДСП, состав ХХМТ на стояночном, выключен, машинист на станции, расписался*."), сдать инвентарь.

Версия #3
alexshegera создал 18 мая 2022 13:46:04
alexshegera обновил 13 декабря 2024 12:58:23