

Порядок заезда поезда на ночной отстой в оборотные тупики (станцию) на составах серии 81-760 "Ока"

1. На конечной станции сдать расписание, высадить пассажиров, убедиться в показании **белого диска** с черной точкой ДСП станции (при наличии), **заккрыть двери**. Убедиться в **разрешающем** показании выходного (маневрового) светофора и частоты, **занять кресло** машиниста.
2. Привести поезд в движение и следовать по стрелочным переводам не более **35 км/ч**, перед знаком **"ОЧ"** нажать и удерживать педаль бдительности, остановиться контроллером у знака **"1 УП"** (или иной, указанный **ДЦХ** указатель). Ручку контроллера установить в положение **"ТЗ"**.
3. Доложить ДЦХ об остановке у знака ночного отстоя: *"Диспетчер, ХХмт, УУпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, привожу состав в ночное состояние"*.
4. Открыть **красный колпачек** и включить тумблер **"Тормоз стояночный"**, дождаться сообщения **"Ст. тормоз прижат"** на МФДУ.
5. Проверить скатывание состава - включить **КТР** и в течении 10 сек. наблюдать за скатыванием состава - скатывания не должно произойти. Выключить **КТР**.
6. Переключить ручку реверса в положение **"0"**.
7. Переключить ручку фар в положение **"0"**.
8. Отжать **все кнопки** на пульте управления поездом.
9. Отключить тумблеры: **"Компрессор основной"**, **"Включение ИПП"**, **"Освещение салона"**, **"Освещение кабины"** (слабое, яркое), **"Управление кондиционером"**, **"Двери торцевые"**. Тумблер **"Блокиратор БАРС"** оставить включенным в положение **"2/6"**!
10. Отключить автоматы: **"Освещение кабины"**, **"Видео"**, **"Управление кондиционером"**, **"Радиосвязь"**, **"ЦИС-1"**, **"ЦИС-2"**, **"БКПУ-1"**, **"БКПУ-2"**, **"УПИ, РПДП, Монитор"**, **"Питание общее"**.
11. Выключить батареи, переведя выключатель **"ВБ"** в положение **"ВЫКЛ"**.
12. При заезде на КРР в отстой, перевести переключатель **"Блокировка БКПУ"** в положение **"Блокировка БКПУ"** (если был переключен в иное положение).
13. Закрыть все двери в кабину.

14. Идти по вагонам в хвостовую кабину через торцевые двери, выключать в каждом вагоне батареи, проворачивая реверсивной ручкой выключатель на торце шкафов в голове вагонов. Контролировать погасание аварийного освещения на потолке.
15. В хвостовом вагоне так же выполнить пункты: **4, 8, 9, 10, 11, 12, 13**. Включить автомат "**Ночной отстой**" (со стороны маневрового светофора).
16. Запросить у ДЦХ проход в тоннель для выхода на станцию - *"Диспетчер, ХХмт, УУпоезд, нахожусь у знака ZZ УП, состав заторможен, выключен, разрешите проход на станцию"*. После разрешения - **выключить батарею**, переведя выключатель "**ВБ**" в положение "**ВЫКЛ**". Выйти из кабины и закрыть двери.
17. Проходить с включенным фонарем **белого огня** на платформу безопасным путем (против движения поездов по пути или сбоку с обратной стороны от КР).
18. По прибытию на платформу, убедиться в закрытии торцевой двери прохода в тоннель, в комнате ДСП сделать запись в журнале о нахождении лок. бригады поезда в полном составе на станции (в чате фраза: *"ДСП, состав ХХМТ на стояночном, выключен, машинист на станции, расписался."*), сдать инвентарь.
-

Версия #3

alexshegera создал 18 мая 2022 13:46:04

alexshegera обновил 13 декабря 2024 12:58:23