

# Порядок заезда в электродепо ТЧ-20 “Руднёво” на составах серии 81-717/717.5 "номерной"

Заезд в депо осуществляется с 1 или 2 главного станционного пути станции "Лухмановская", по разрешающему показанию светофоров: **ЛН-22г синий**, маршрутный указатель **3д** или **4д**; **ЛН-Д синий**, маршрутный указатель **3д** или **4д**. При нахождении состава на 3 или 4 станционном пути, заезд в депо выполняется по разрешающему показанию светофора **В-1/В-2 (синий, частота 40)**.

Порядок заезда:

1. Машинист по разрешающему показанию светофора, со скоростью не более **35 км/ч**, следует по ССВ следующим порядком:
  - а) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "0/40"**: следовать до следующей рельсовой цепи! Светофор **Ч-1/Ч-2** имеет **запрещающее** показание!
  - б) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "40"**: следовать до светофора **Ч-1/Ч-2** со скоростью не более **35 км/ч**. Светофор **Ч-1/Ч-2** проследовать со скоростью не более **15 км/ч**! При появлении "**ОЧ**" нажать ПБ и пересобрать схему на ход (по возможности стараться разобрать схему на выбег до знака "**ОЧ**").

## Примечания:

- при полной остановке на ССВ, необходимо **сразу** поставить кран машиниста в **3е положение**. Приводить состав в движение необходимо только при наличии разрешающей **частоты АЛС (40)** и положением контроллера машиниста "**Ход 2**" с одновременной постановкой крана машиниста в **2е положение**.

2. При следовании по парковым путям, внимательно следить за показанием маневровых светофоров и стрелочных переводов.

3. У знака "**Включи КТР/БПД 2 канал**" включить **2й канал радиостанции БПД**.

4. У знака "**ПТ Начало**" применить ступень торможения **4м** положением крана машиниста для снижения скорости на **3 км/ч**, отпустить тормоза у знака "**ПТ Конец**" (проба на эффективность). Далее продолжить движение к знаку "**СТОП**" у ворот электродепо. В случае отсутствия эффективности торможения применить экстренное торможение **7м** положением крана машиниста на и доложить немедленно блокпосту депо!
5. Остановиться у знака "**СТОП**" у ворот депо. Подать сигнал "**3 коротких**" тайфуном. Отключить **МК** и **БПСН**, отключить **ВУС**, отключить **освещение в кабине, салоне**. Открыть дверь в кабину.
6. После подачи дежурным по депо свистком сигнала **1 длинный**, подать сигнал **1 длинный**. Перевести контроллер в положение "**Ход 1**" до набора скорости **10 км/ч**, затем перевести контроллер в положение "**Выбег**". Поддерживать скорость в районе **8-10 км/ч** контроллером в положениях "**Выбег - Ход 1 - выбег - ...**".
7. Остановиться у напольной рейки между рельс у знака "ОПВ3" краном машиниста.
8. По сигналу ДДЭ **2 длинных свистка**, ответить **2мя длинными** и продвинуться к знаку "**ОПВ 4**" в положении контроллера в "**Ход 1**" со скоростью не более **5 км/ч**. У знака "**ОПВ 4**" произвести остановку полным служебным торможением (кран машиниста в **6е положение**).
9. Привести состав в состояния "**Депо**".
10. Перед сдачей состава, убедиться в правильности отключения подвижного состава, подключенной деповской магистрали к автосцепке и открытом концевом кране напорной магистрали.

### Примечание

За неправильное отключение состава или неправильный заезд в депо, к машинисту будут приняты меры.

## ВИДЕО ЛЕКЦИИ

---

Версия #3

alexshegera создал 18 мая 2022 13:52:15

alexshegera обновил 13 декабря 2024 13:02:44