

Порядок заезда в электродепо ТЧ-20 “Руднёво” на составах серии 81-717/717.5 "номерной"

Заезд в депо осуществляется с 1 или 2 главного станционного пути станции "Лухмановская", по разрешающему показанию светофоров: **ЛН-22г синий**, маршрутный указатель **Зд** или **4д**; **ЛН-Д синий**, маршрутный указатель **Зд** или **4д**. При нахождении состава на 3 или 4 станционном пути, заезд в депо выполняется по разрешающему показанию светофора **В-1/В-2 (синий, частота 40)**.

Порядок заезда:

1. Машинист по разрешающему показанию светофора, со скоростью не более **35 км/ч**, следует по ССВ следующим порядком:

а) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "0/40"**: следовать до следующей рельсовой цепи! Светофор **Ч-1/Ч-2** имеет **запрещающее** показание!

б) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "40"**: следовать до светофора **Ч-1/Ч-2** со скоростью не более **35 км/ч**. Светофор **Ч-1/Ч-2** проследовать со скоростью не более **15 км/ч**! При появлении "**ОЧ**" нажать ПБ и пересобирать схему на ход.

Примечания:

- при полной остановке на ССВ, необходимо **сразу** поставить кран машиниста в **3е положение**. Приводить состав в движение необходимо только при наличии разрешающей частоты **АЛС (40)** и положением контроллера машиниста "**Ход 2**" с одновременной постановкой крана машиниста в **2е положение**.

2. При следовании по парковым путям, внимательно следить за показанием маневровых светофоров и стрелочных переводов.

3. У знака "**Включи КТР/БПД 2 канал**" включить **КТР** и **2й канал радиостанции БПД**.

4. Остановиться за знаком **"ПТ Начало"** до знака **"ПТ Конец"** **4м** положением крана машиниста! Открыть ~~двери слева и справа~~, нажать тумблер **"ВАД"**, отключить **ВУС**, отключить **освещение в кабине, салоне**. Отпустить тормоза, начать движение к знаку **"СТОП"** у ворот электродепо.
5. Остановиться у знака **"СТОП"** у ворот депо. Отключить **МК** и **БПСН**, закрываем ~~двери в вагоны~~, выключить тумблер **"ВАД"**!
6. После подачи дежурным по депо свистком сигнала **1 длинный**, подать сигнал **1 длинный**. Перевести контроллер в положение **"Ход 1"** до набора скорости **10 км/ч**, затем перевести контроллер в положение **"Выбег"**. Поддерживать скорость в районе **8-10 км/ч** контроллером в положениях **"Выбег - Ход 1 - выбег - ..."**.
7. Остановиться у напольной рейки между рельс (в районе первого мостика слева) краном машиниста.
8. После набора скорости **5 км/ч**, перевести контроллер в положение **"0"**, применить ступень торможения **3м** положением крана машиниста для снижения скорости на **2-3 км/ч**, отпустить тормоза (проба на эффективность).
В случае отсутствия тормозного эффекта немедленно перевести кран в **7е** положение (ЭТ), после остановки доложить **БПД**. Продолжить движение, подключившись контроллером в положение **"ХОД1"**, со скоростью не более **5 км/ч**.
9. По сигналу ДДЭ **2 длинных свистка**, ответить **2мя длинными** и продвинуться к знаку **"ОПВ 4"** в положении контроллера в **"Ход 1"** со скоростью не более **5 км/ч**. У знака **"ОПВ 4"** произвести остановку полным служебным торможением (кран машиниста в **6е положение**).
10. Привести состав в состояния **"Депо"**.
11. Перед сдачей состава, убедиться в правильности отключения подвижного состава, подключенной деповской магистрали к автосцепке и открытом концевом кране напорной магистрали.

Примечание

За неправильное отключение состава или неправильный заезд в депо, к машинисту будут приняты меры.

В случае остановки электропоезда до знака ОПВ "4".

Порядок действий машиниста:

1. После вынужденной остановки состава до знака **"ОПВ 4"**, машинист убеждается в постановке контроллера в положении **"Выбег"** и подаёт **3 коротких сигнала**.
2. Получить **2 длинных сигнала** от дежурного по депо, подтвердить получение двумя длинными сигналами.
3. Начать движение со скоростью не более **5 км/ч** до знака **"ОПВ 4"**.

4. Остановиться у знака "**ОПВ 4**" полным служебным торможением (кран машиниста в **6е положение**).

5. Привести состав в состояния "**Депо**".

Версия #2

alexshegera создал 18 мая 2022 13:52:15

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:50:57