

# Порядок заезда в электродепо ТЧ-20 “Руднёво” на составах серии 81-760 "Ока"

Заезд в депо осуществляется с 1 или 2 главного станционного пути станции "Лухмановская", по разрешающему показанию светофоров: **ЛН-22г синий**, маршрутный указатель **Зд** или **4д**; **ЛН-Д синий**, маршрутный указатель **Зд** или **4д**. При нахождении состава на 3 или 4 станционном пути, заезд в депо выполняется по разрешающему показанию светофора **В-1/В-2 (синий, частота 40-40)**.

Порядок заезда:

1. Машинист по разрешающему показанию светофора, со скоростью не более **35 км/ч**, следует по ССВ следующим порядком:

а) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "0/40"**: следовать до следующей рельсовой цепи! Светофор **Ч-1/Ч-2** имеет **запрещающее** показание!

б) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "40"**: следовать до светофора **Ч-1/Ч-2** со скоростью не более **35 км/ч**. Светофор **Ч-1/Ч-2** проследовать со скоростью не более **15 км/ч**, с нажатой ПБ!

## Примечания:

- при полной остановке на ССВ, необходимо **сразу** нажать кнопку **"Подъем"** и убедиться во включении режима (появление буквы **"П"** в строке **"Сбор сх"** на МФДУ), приводить состав в движение необходимо только при наличии разрешающей **частоты АЛС (40)** и положением контроллера машиниста **"Ход 4"**;

2. У знака **"Включи КТР/БПД 2 канал"** включить **КТР** и **2й канал радиостанции БПД**.

3. При следовании по парковым путям, внимательно следить за показанием маневровых светофоров и стрелочных переводов.

4. У знака **"ПТ Начало"** применить **1** уставку **КТР** для снижения скорости на 3 км/ч, отпустить тормоза у знака **"ПТ Конец"** (проба на эффективность). Далее продолжить движение к знаку **"СТОП"** у ворот электродепо. В случае отсутствия эффективности

торможения применить экстренное торможение тумблером "ЭТ петля" и доложить немедленно блокпосту депо!

5. Остановиться у знака **"СТОП"** у ворот депо **первой** уставкой КТР, после остановки состава добавить еще **2 уставки**. Подать сигнал **"3 коротких"** тайфуном.

6. Отключить тумблеры **Компрессор и ПСН**, переключить **фары в "гр.1"**, отключить **освещение в кабине, салоне**, отключить **кондиционер**.

7. После подачи дежурным по депо свистком сигнала **1 длинный**, отпустить тормоз резервный, подать сигнал **1 длинный**. Перевести контроллер в положение **"Ход 1"** до набора скорости **10 км/ч**, затем перевести контроллер в положение **"Выбег"**. Поддерживать скорость в районе **8-10 км/ч** контроллером в положениях **"Выбег - Ход 1 - выбег - ..."**.

8. Остановиться у напольной рейки между рельс у знака **"ОПВ3" первой уставкой КТР**, далее добавить еще **2 уставки**, подать сигнал **"2 коротких"**.

9. По сигналу ДДЭ **2 длинных свистка**, ответить **2мя длинными** и продвинуться к знаку **"ОПВ 4"** в положении контроллера в **"Ход 1"** со скоростью не более **5 км/ч**.

10. У знака **"ОПВ 4"** произвести остановку **1й уставкой КТР**, добавить еще **2 уставки**.

11. Привести состав в состояния **"Депо"**.

12. Перед сдачей состава, убедиться в правильности отключения подвижного состава, подключенной деповской магистрали к автосцепке и открытом концевом кране напорной магистрали.

### Примечание

За неправильное отключение состава или неправильный заезд в депо, к машинисту будут приняты меры.

---

Версия #5

alexshegera создал 18 мая 2022 13:51:36

alexshegera обновил 13 декабря 2024 13:02:12