

Порядок заезда в электродепо ТЧ-20 “Руднёво” на составах серии 81-760 "Ока"

Заезд в депо осуществляется с 1 или 2 главного станционного пути станции "Лухмановская", по разрешающему показанию светофоров: **ЛН-22г синий**, маршрутный указатель **Зд** или **4д**; **ЛН-Д синий**, маршрутный указатель **Зд** или **4д**. При нахождении состава на 3 или 4 станционном пути, заезд в депо выполняется по разрешающему показанию светофора **В-1/В-2 (синий, частота 40-40)**.

Порядок заезда:

1. Машинист по разрешающему показанию светофора, со скоростью не более **35 км/ч**, следует по ССВ следующим порядком:

а) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "0/40"**: следовать до следующей рельсовой цепи! Светофор **Ч-1/Ч-2** имеет **запрещающее** показание!

б) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "40"**: следовать до светофора **Ч-1/Ч-2** со скоростью не более **35 км/ч**. Светофор **Ч-1/Ч-2** проследовать со скоростью не более **15 км/ч**, с нажатой ПБ!

Примечания:

- при полной остановке на ССВ, необходимо **сразу** нажать кнопку "**Подъем**" и убедиться во включении режима (появление буквы "**П**" в строке "**Сбор сх**" на МФДУ), приводить состав в движение необходимо только при наличии разрешающей **частоты АЛС (40)** и положением контроллера машиниста "**Ход 4**";

2. У знака "**Включи КТР/БПД 2 канал**" включить **КТР и 2й канал радиостанции БПД**.

3. При следовании по парковым путям, внимательно следить за показанием маневровых светофоров и стрелочных переводов.

4. Остановиться за знаком "**ПТ Начало**" до знака "**ПТ Конец**" первой уставкой КТР, далее добавить еще **2**. После полной остановки - ~~открыть двери слева и справа~~, нажать кнопку "**Блокировка дверей**", переключить **фары в "гр.1"**, отключить **освещение в кабине**,

салоне, отключить **кондиционер**, разблокировать **торцевые двери**. Начать движение к знаку "**СТОП**" у ворот электродепо.

5. Остановиться у знака "**СТОП**" у ворот депо **первой** уставкой КТР, после остановки состава затормозить его **третьей уставкой КТР**.

6. Отключить тумблеры **МК и ПСН**, закрыть ~~двери в вагоны~~, отжать кнопку "**Блокировка дверей**".

7. После подачи дежурным по депо свистком сигнала **1 длинный**, отпустить тормоз резервный, подать сигнал **1 длинный**. Перевести контроллер в положение "**Ход 1**" до набора скорости **10 км/ч**, затем перевести контроллер в положение "**Выбег**". Поддерживать скорость в районе **8-10 км/ч** контроллером в положениях "**Выбег - Ход 1 - выбег - ...**".

8. Остановиться у напольной рейки между рельс (в районе первого мостика слева) **первой уставкой КТР**, далее добавить еще **2 уставки**.

9. По сигналу ДДЭ **2 длинных свистка**, ответить **2мя длинными** и продвинуться к знаку "**ОПВ 4**" в положении контроллера в "**Ход 1**" со скоростью не более **5 км/ч**.

10. После набора скорости **5 км/ч**, перевести контроллер в положение "**0**", применить ступень торможения **1** уставкой **КТР** для снижения скорости на **2-3 км/ч**, отпустить тормоза (проба на эффективность).

В случае отсутствия тормозного эффекта немедленно нажать тумблер **ЭТ** ("Петля"), после остановки доложить *БПД*. Продолжить движение, подключившись контроллером в положение "**ХОД1**", со скоростью не более **5 км/ч**.

11. У знака "**ОПВ 4**" произвести остановку **1й уставкой КТР**, добавить еще **2 уставки**.

12. Привести состав в состояния "**Депо**".

13. Перед сдачей состава, убедиться в правильности отключения подвижного состава, подключенной деповской магистрали к автосцепке и открытом концевом кране напорной магистрали.

Примечание

За неправильное отключение состава или неправильный заезд в депо, к машинисту будут приняты меры.

В случае остановки электропоезда до знака ОПВ "4".

Порядок действий машиниста:

1. После вынужденной остановки состава до знака "**ОПВ 4**", машинист убеждается в

постановке контроллера в положении "**Выбег**" и подаёт **3 коротких сигнала**.

2. Убедиться в подключении передвижного кабеля и подачи высокого напряжения 825 В с помощью МФДУ (1 вкладка ВО, страница 2, строка Укс).

3. Получить **2 длинных сигнала** от дежурного по депо, подтвердить получение двумя длинными сигналами.

4. Начать движение со скоростью не более **5 км/ч** до знака "**ОПВ 4**".

5. Остановиться у знака "**ОПВ 4**" **первой уставкой КТР** и привести состав в состояние "Депо".

Версия #3

alexshegera создал 18 мая 2022 13:51:36

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:45:29