

???????? ???? ?

??????????????-20 "?????????"

?? ????????????????? 81-760 "???"

И

Заезд в депо осуществляется с 1 или 2 главного станционного пути станции "Лухмановская", по разрешающему показанию светофоров: **ЛН-22г синий**, маршрутный указатель **3д** или **4д**; **ЛН-Д синий**, маршрутный указатель **3д** или **4д**. При нахождении состава на 3 или 4 станционном пути, заезд в депо выполняется по разрешающему показанию светофора **В-1/В-2 (синий, частота 40-40)**.

Порядок заезда:

1. Машинист по разрешающему показанию светофора, со скоростью не более **35 км/ч**, следует по ССВ следующим порядком:

а) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "0/40"**: следовать до следующей рельсовой цепи! Светофор **Ч-1/Ч-2** имеет **запрещающее** показание!

б) После проследования рельсовой цепи **№2212/1211 частота АЛС "40"**: следовать до светофора **Ч-1/Ч-2** со скоростью не более **35 км/ч**. Светофор **Ч-1/Ч-2** проследовать со скоростью не более **15 км/ч**, с нажатой ПБ!

Примечания:

- при полной остановке на ССВ, необходимо **сразу** нажать кнопку "**Подъем**" и убедиться во включении режима (появление буквы "**П**" в строке "**Сбор сх**" на МФДУ), приводить состав в движение необходимо только при наличии разрешающей **частоты АЛС (40)** и положением контроллера машиниста "**Ход 4**";

2. У знака "**Включи КТР/БПД 2 канал**" включить **КТР и 2й канал радиостанции БПД**.

3. При следовании по парковым путям, внимательно следить за показанием маневровых светофоров и стрелочных переводов.

4. У знака "**ПТ Начало**" применить **1** уставку **КТР** для снижения скорости на 3 км/ч, отпустить тормоза у знака "**ПТ Конец**" (проба на эффективность). Далее продолжить движение к знаку "**СТОП**" у ворот электродепо. В случае отсутствия эффективности торможения применить экстренное торможение тумблером "**ЭТ петля**" и доложить немедленно блокпосту депо!

5. Остановиться у знака "**СТОП**" у ворот депо **первой** уставкой КТР, после остановки состава добавить еще **2 уставки**. Подать сигнал "**3 коротких**" тайфуном.
6. Отключить тумблеры **Компрессор и ПСН**, переключить **фары в "гр.1"**, отключить **освещение в кабине, салоне**, отключить **кондиционер**.
7. После подачи дежурным по депо свистком сигнала **1 длинный**, отпустить тормоз резервный, подать сигнал **1 длинный**. Перевести контроллер в положение "**Ход 1**" до набора скорости **10 км/ч**, затем перевести контроллер в положение "**Выбег**". Поддерживать скорость в районе **8-10 км/ч** контроллером в положениях "**Выбег - Ход 1 - выбег - ...**".
8. Остановиться у напольной рейки между рельс у знака "ОПВ3" **первой уставкой КТР**, далее добавить еще **2 уставки**, подать сигнал "2 коротких".
9. По сигналу ДДЭ **2 длинных свистка**, ответить **2мя длинными** и продвинуться к знаку "**ОПВ 4**" в положении контроллера в "**Ход 1**" со скоростью не более **5 км/ч**.
10. У знака "**ОПВ 4**" произвести остановку **1й уставкой КТР**, добавить еще **2 уставки**.
11. Привести состав в состояния "**Депо**".
12. Перед сдачей состава, убедиться в правильности отключения подвижного состава, подключенной деповской магистрали к автосцепке и открытом концевом кране напорной магистрали.

Примечание

За неправильное отключение состава или неправильный заезд в депо, к машинисту будут приняты меры.

Версия #5

alexshegera создал 18 мая 2022 13:51:36

alexshegera обновил 13 декабря 2024 13:02:12