

Случай потери управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом горят лампы "РП", "ЛСН". Вентиль замещения №1 - отпускает

(Отключает А-20 на всех вагонах)

Есть высокое, низкое, контроль дверей, разрешающая частота, все давления в норме.

1. Проверяет реле перегрузки. Для этого:

1.1 Убеждается в отсутствии загорания бортовых ламп "РП" на вагонах

1.2 Загорание лампы "РП" на пульте управления. В случае горения ламп - нажать кнопку "**Возврат РП**" 3-5 сек.

Если лампа РП погасла, переходим на КРУ.

2. Переходит на резервное управление "**КРУ**" при основном комплекте АРС ("**АРС**").

Выполняет действия:

Ставит ручку крана машиниста в бе положение (ПСТ)

Закреть разобщительный кран

2.2 Отключает тумблер "**АРС**"

2.3 Ставит ручку реверса в положение "**0**"

2.4 Вставляет ручку реверса в вал резервного контроллера "**КРУ**" и проворачивает ее в положение "**ХОД1**"

2.5 Включает тумблер "**АРС**"

2.7 Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны не гореть

2.8 Нажимает кнопку **резервного мотор-компрессора** и держит ее несколько секунд, убеждаясь в работе компрессоров в вагонах, затем отпускает ее.

2.9 Для движения использует кнопку "**Резервный пуск**"

Если лампа РП не погасла, пробуем ее восстановить с ЗК.

3. В случае невозможности начать движение при выполнении пунктов выше машинист докладывает ДЦХ о затребовании **вспомогательного поезда** с хвоста в правильном направлении. Так же по истечении **5** минут ДЦХ самостоятельно выдает приказ и назначает вспомогательный поезд.

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 15:06:55

alexshegera обновил 18 мая 2022 15:07:18