

Случай потери управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом горят лампы "РП", "ЛСН". Вентиль замещения №1 - отпускает

(Отключает А-20 на всех вагонах)

Есть высокое, низкое, контроль дверей, разрешающая частота, все давления в норме.

1. Проверяет реле перегрузки. Для этого:

1.1 Убеждается в отсутствии загорания бортовых ламп **"РП"** на вагонах

1.2 Загорание лампы **"РП"** на пульте управления. В случае горения ламп - нажать кнопку **"Возврат РП"** 3-5 сек.

Если лампа РП погасла, переходим на КРУ.

2. Переходит на резервное управление **"КРУ"** при основном комплекте АРС (**"АРС"**).

Выполняет действия:

Ставит ручку крана машиниста в бе положение (ПСТ)

Закреть разобщительный кран

2.2 Отключает тумблер **"АРС"**

2.3 Ставит ручку реверса в положение **"0"**

2.4 Вставляет ручку реверса в вал резервного контроллера **"КРУ"** и проворачивает ее в положение **"ХОД1"**

2.5 Включает тумблер **"АРС"**

2.7 Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения **"КВТ"**. После этого лампы **"ЛСТ"** и **"ЛКВД"** должны не гореть

2.8 Нажимает кнопку **резервного мотор-компрессора** и держит ее несколько секунд, убеждаясь в работе компрессоров в вагонах, затем отпускает ее.

2.9 Для движения использует кнопку **"Резервный пуск"**

Если лампа РП не погасла, пробуем ее восстановить с ЗК.

3. В случае невозможности начать движение при выполнении пунктов выше машинист докладывает ДЦХ о затребовании **вспомогательного поезда** с хвоста в правильном направлении. Так же по истечении **5** минут ДЦХ самостоятельно выдает приказ и назначает вспомогательный поезд.

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 15:06:55

alexshegera обновил 18 мая 2022 15:07:18