

Случай потери управления после постановки ГРКВ в положение ХОД. При этом НЕ горят лампы "РП", "ЛСН", горит лампа "ЛСТ", ВЗ№1 отпускает

(metrostoi_wire 6)

Есть высокое, низкое, контроль дверей, разрешающая частота, все давления в норме.

1. Машинист ставит ручку **ГРКВ** в "**Ход-1**" и наблюдает, что горит лампа "**ЛСТ**", но при этом погашены лампы "**РП**" и "**ЛСН**". После этого:
 - 1.1 Ставит **ГРКВ** в положение "**0**"
2. Переходит на резервное управление "**КРУ**" при основном комплекте АРС ("**АРС**"). Выполняет действия:
 - 2.1 Ставит ручку крана машиниста в бе положение (ПСТ)
 - 2.2 Закрывает разобщительный кран
3. Отключает тумблер "**АРС**"
4. Ставит ручку реверса в положение "**0**"
5. Вставляет ручку реверса в вал резервного контроллера "**КРУ**" и проворачивает ее в положение "**ХОД1**"
6. Включает тумблер "**АРС**"
7. Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны не гореть
8. Нажимает кнопку **резервного мотор-компрессора** и держит ее несколько секунд, убеждаясь в работе компрессоров в вагонах, затем отпускает ее.
9. Для движения использует кнопку "**Резервный пуск**"
10. В случае невозможности начать движение при выполнении пунктов выше машинист

докладывает ДЦХ о затребовании **вспомогательного поезда** с хвоста в правильном направлении. Так же по истечении **5** минут ДЦХ самостоятельно выдает приказ и назначает вспомогательный поезд.

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 15:07:22

alexshegera обновил 18 мая 2022 15:07:51