

?????? ???? ???? ???? ?
????? ???? ???? ?
????? ???? ???? ?
????? "??", "???", ?????
????? "???", ???1 ??????

(metrostoi_wire 6)

Есть высокое, низкое, контроль дверей, разрешающая частота, все давления в норме.

1. Машинист ставит ручку **ГРКВ** в "**Ход-1**" и наблюдает, что горит лампа "**ЛСТ**", но при этом погашены лампы "**РП**" и "**ЛСН**". После этого:

1.1 Ставит **ГРКВ** в положение "**0**"

2. Переходит на резервное управление "**КРУ**" при основном комплекте АРС ("**АРС**").
Выполняет действия:

2.1 Ставит ручку крана машиниста в бе положение (ПСТ)

2.2 Закрывает разобщительный кран

3. Отключает тумблер "**АРС**"

4. Ставит ручку реверса в положение "**0**"

5. Вставляет ручку реверса в вал резервного контроллера "**КРУ**" и проворачивает ее в положение "**ХОД1**"

6. Включает тумблер "**АРС**"

7. Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны не гореть

8. Нажимает кнопку **резервного мотор-компрессора** и держит ее несколько секунд, убеждаясь в работе компрессоров в вагонах, затем отпускает ее.

9. Для движения использует кнопку "**Резервный пуск**"

10. В случае невозможности начать движение при выполнении пунктов выше машинист докладывает ДЦХ о затребовании **вспомогательного поезда** с хвоста в правильном направлении. Так же по истечении **5** минут ДЦХ самостоятельно выдает приказ и назначает вспомогательный поезд.

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 15:07:22

alexshegera обновил 18 мая 2022 15:07:51