?????? ?????? ??????????
????? ?????????? ???? ?
????????? ???. ??? ???? ??
????? ????? "??", "???", ?????
????? "???", ???1 ?????????

(metrostroi_wire 6)

Есть высокое, низкое, контроль дверей, разрешающая частота, все давления в норме.

1. Машинист ставит ручку **ГРКВ** в "**Ход-1**" и наблюдает, что горит лампа "**ЛСТ**", но при этом погашены лампы "**РП**" и "**ЛСН**". После этого:
1.1 Ставит **ГРКВ** в полодение "**0**"

2. Переходит на резервное управление "**КРУ**" при основном комплекте АРС ("**АРС**"). Выполняет действия:
2.1 Ставит ручку крана машиниста в 6е положение (ПСТ)
2.2 Закрыть разобщительный кран

3. Отключает тумблер "**АРС**"
4. Ставит ручку реверса в положение "**0**"
5. Вставляет ручку реверса в вал резервного контроллера "**КРУ**" и проворачивает ее в положение "**ХОД1**"
6. Включает тумблер "**АРС**"
7. Подтверждает звуковой зуммер от АРС кнопкой восприятия торможения "**КВТ**". После этого лампы "**ЛСТ**" и "**ЛКВД**" должны не гореть
8. Нажимает кнопку **резервного мотор-компрессора** и держит ее несколько секунд, убеждаясь в работе компрессоров в вагонах, затем отпускает ее.
9. Для движения использует кнопку "**Резервный пуск**"
10. В случае невозможности начать движение при выполнении пунктов выше машинист докладывает ДЦХ о затребовании **вспомогательного поезда** с хвоста в правильном направлении. Так же по истечении **5** минут ДЦХ самостоятельно выдает приказ и назначает вспомогательный поезд.

Версия #1
alexshegera создал 18 мая 2022 15:07:22
alexshegera обновил 18 мая 2022 15:07:51