# ?????? ??????????? ? ???????????? ?????? ??? ??????? ??? ??????????? ?? ?? ??????

- Наблюдать по **МВО** за возможным появлением вспышки или дыма при подаче напряжения (напряжение автоматически подается через **7** секунд). Доложить ДЦХ о снятии напряжения.;
Напряжение подалось и держится:
- На **МФДУ** проверить информацию о срабатывании **БВ**, **УККЗ** и наблюдать за состоянием неисправного вагона. **БВ** сработал и самовосстановился:
- продолжить работу на линии.
При подаче напряжения оно снимается вновь. Замечена вспышка или дым:
- остановить **ЭПС**;
- доложить **ДЦХ** об обнаружении вспышки или дыма в момент подачи напряжения;
- отжать дистанционно башмаки токоприемников на 1 и 2 вагоне при обнаружении вспышки или дыма в головной части поезда, а при обнаружении вспышки или дыма в хвостовой части поезда (с 3 и 4 вагона) дистанционно отжать башмаки токоприемников на 3 и 4 вагоне установленным порядком;
- по **МФДУ** во вкладке «*Токоприемники*» убедиться в отжатии токоприемников части **ЭПС**;
- доложить ДЦХ об отжатии токоприемников на части **ЭПС** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс.
После отжатия башмаков токоприемников части **ЭПС** напряжение не подается:
- дистанционно прижать башмаки токоприемников в той части **ЭПС**, где они были отжаты, и отжать в оставшейся части **ЭПС**;
- по **МФДУ** во вкладке «*Токоприемники*» убедиться в отжатии токоприемников части **ЭПС**;
- доложить **ДЦХ** об отжатии токоприемников на части **ЭПС** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс.
После отжатия башмаков токоприемников напряжение **825** В подалось и держится:
- на ближайшей станции высадить пассажиров;
- следовать с установленной скоростью до ближайшей станции с путевым развитием, где есть возможность снять **ЭПС** с линии.
При движении с отжатыми токоприемниками напряжение с контактного рельса снялось вновь:
- остановить **ЭПС**;
- доложить о случившемся **ДЦХ**;
- затребовать у **ДЦХ** снятие напряжения с контактного рельса для осмотра **ЭПС**;
- осмотреть **ЭПС** с обеих сторон с целью выявления признаков, угрожающих безопасности

движения и проверить: состояние токоприемников, состояние силовых кабелей и **БРУ**, крепление подвагонного оборудования, отсутствие посторонних предметов на пути, контактном рельсе и башмаках токоприемников;
- затребовать у **ДЦХ** подачу напряжения на контактный рельс;
- на ближайшей станции высадить пассажиров;
- следовать с установленной скоростью до ближайшей станции с путевым развитием, где есть возможность снять **ЭПС** с линии.
*ПРИ СМЕНЕ КАБИНЫ ПОСЛЕ ОТЖАТИЯ ТОКОПРИЕМНИКОВ ДИСТАНЦИОННО ТРЕБУЕТСЯ ОТКЛЮЧИТЬ АВТОМАТ “Токоприемники”*

---

Версия #1
alexshegera создал 18 мая 2022 14:04:33
alexshegera обновил 18 мая 2022 18:30:07