

# Снятие напряжения с контактного рельса в момент включения тяговых двигателей или следования в тяговом режиме

- перевести **КМ** в положение «**0**» или «Тормоз».

- наблюдать по **МВО** за возможным появлением вспышки или дыма при подаче напряжения. Доложить **ДЦХ** о снятии напряжения.

Напряжение не подается или снимается вновь:

- действовать согласно “Снимается напряжение с контактного рельса при стоянке или следовании ЭПС на выбеге”.

При постановке **КМ** в ходовое положение напряжение не снимается:

- доложить **ДЦХ** о попадании под снятие напряжения с контактного рельса и о состоянии **ЭПС**, продолжить работу на линии.

При постановке **КМ** в ходовое положение напряжение снимается:

- по возможности проследовать до станции на выбеге;

- после остановки состава доложить **ДЦХ** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс;

- убедиться по киловольтметру и **МФДУ** в наличии напряжения на контактном рельсе;

- через **МФДУ** в режиме **ПВУ** отключить «**БВ**» и «**ТП**» на **3, 4** вагонах;

- установить **КМ** в ходовое положение. После отключения «**БВ**» и «**ТП**» на **3, 4** вагонах и постановке рукоятки **КМ** в ходовое положение напряжение снимается:

- доложить **ДЦХ** и затребовать подачу напряжения на контактный рельс;

- убедиться по киловольтметру и **МФДУ** в наличии напряжения на контактном рельсе;

- через **МФДУ** в режиме **ПВУ** включить «**БВ**» и «**ТП**» на **3, 4** вагонах и отключить «**БВ**» и «**ТП**» на **1, 2** вагонах;

- установить **КМ** в ходовое положение. После постановке **КМ** в ходовое положение напряжение не снимается:

- доложить **ДЦХ** о высадке пассажиров на ближайшей станции и снятия **ЭПС** с линии;

- следовать с установленной скоростью в электродепо.

---

Версия #1

alexshegera создал 18 мая 2022 14:05:02

alexshegera обновил 18 мая 2022 18:30:07