

Модели троллейбусов

- [ЗИУ 682В 013](#)
- [ЗиУ 6205](#)
- [АКСМ 101 ПС](#)
- [АКСМ 321](#)
- [АКСМ 333](#)
- [Тролза-5265 «Мегаполис»](#)

ЗИУ 682В 013

20230131134804_1.jpg

Описание

ЗиУ-682 (также **ЗиУ-9**) — советский и российский высокопольный троллейбус большой вместимости для внутригородских пассажирских перевозок. Эта модель троллейбуса находилась в серийном производстве с 1972 по 2015 год, перенесла несколько модификаций. ЗиУ-9 стал самым массовым троллейбусом в мире; он эксплуатируется во множестве городов постсоветского пространства и в некоторых европейских и южноамериканских городах. Этот троллейбус часто появлялся в советских фильмах, ему был посвящён ряд памятников в городах бывшего СССР. При этом некоторые исследователи общественного транспорта отмечают, что в XXI веке ЗиУ-9 устарел, и троллейбусным предприятиям необходимо приобретать новый подвижной состав, чтобы заменить старые транспортные средства.

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (медленная ходьба в настройках управления) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

20230131152326_1.jpg

20230131152356_1.jpg

20230131152411_1.jpg

2. **Выставьте маршрут** - откройте люк маршрутоуказателя (необходимо взять в руки "Манипулятор кнопок троллейбуса" -> ЛКМ). Переведите "Манипулятор кнопок троллейбуса" в режим "Маршрутная табличка" (нажмите ПКМ) и выставите желаемый маршрут.

20230131153620_1.jpg

20230131153613_1.jpg

3. **Переместитесь в кабину** - вставьте реверсивную рукоятку в коробку под креслом водителя. Включаем автоматический выключатель, аккумуляторную батарею, гидроусилитель, выключатели вспомогательных цепей - печь салона, питание мотор вентилятора, питание мотор компрессора. На основной панели - выключатель управления, мотор компрессор, зуммер, габариты.

20230131154224_1.jpg

Image not found. Type link down

ЗиУ 6205

[20230131160406_1.jpg](#)

Описание

ЗиУ-683 (также **ЗиУ-10** и **ЗиУ-6205**) — советский и российский шарнирно-сочленённый трёхосный троллейбус на базе модели ЗиУ-682. Первый опытный образец был построен в 1978 году. В 1986 году завод имени Урицкого освоил выпуск шарнирно-сочленённого трёхосного троллейбуса особо большой вместимости ЗиУ-683Б с тиристорно-импульсной системой управления (ТИСУ), позволяющей экономить до 25 % электроэнергии. В дальнейшем эта модель была модернизирована. Эксплуатируется во многих городах России и СНГ.

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (*медленная ходьба в настройках управления*) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

[20230131160535_1.jpg](#)

[20230131160555_1.jpg](#)

[20230131160604_1.jpg](#)

2. **Выставьте маршрут** - откройте люк маршрутоуказателя (необходимо взять в руки "Манипулятор кнопок троллейбуса" -> ЛКМ). Переведите "Манипулятор кнопок троллейбуса" в режим "Маршрутная табличка" (нажмите ПКМ) и выставите желаемый маршрут.

[20230131160749_1.jpg](#)

[20230131160752_1.jpg](#)

3. **Переместитесь в кабину** - вставьте реверсивную рукоять в коробку настройки полярности (выберите прямую полярность), вытащите реверсивную рукоятку. Вставьте реверсивную рукоять в коробку под креслом водителя. Включаем два автоматических выключателя, аккумуляторную батарею, гидроусилитель, выключатели вспомогательных цепей - печь салона, питание мотор вентилятора, питание мотор компрессора. На основной панели - выключатель управления, мотор компрессор, зуммер, габариты (верхние и нижние), огни автопоезда.

20230131160954_1.jpg

Image not found. Type unknown

АКСМ 101 ПС

20230131161502_1.jpg

Описание

АКСМ-101 — двухосный троллейбус производства минского завода «Белкоммунмаш» с реостатно-контакторной системой управления пуском тяговым двигателем. Является последующей разработкой АКСМ-100 (Он же **ЗиУ-АКСМ**). Троллейбусы имеют рамную конструкцию из открытого профиля (швеллера). В отличие от своего предшественника ЗиУ-АКСМ у всех АКСМ-101 пуско-тормозные и шунтовые сопротивления и групповой реостатный контролер установлены на крыше, а компоновка приведена к единому стандарту (пневматический привод дверей, устройство кабины водителя является копией **ЗиУ-682Г00**).

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (медленная ходьба в настройках управления) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

20230131161555_1.jpg

20230131161604_1.jpg

20230131161611_1.jpg

2. **Выставьте маршрут** - откройте люк маршрутоуказателя (необходимо взять в руки "Манипулятор кнопок троллейбуса" -> ЛКМ). Переведите "Манипулятор кнопок троллейбуса" в режим "Маршрутная табличка" (нажмите ПКМ) и выставите желаемый маршрут.

20230131161815_1.jpg

20230131161818_1.jpg

3. **Переместитесь в кабину** - вставьте реверсивную рукоятку в коробку под креслом водителя. Включаем автоматический выключатель, аккумуляторную батарею, гидроусилитель, выключатели вспомогательных цепей - преобразователь высокого напряжения, питание мотор компрессора, питание печи салона. На основной панели - выключатель управления, мотор компрессор, зуммер, габариты.

20230131162013_1.jpg

image not found type=link

АКСМ 321

20230201120748_1.jpg
image not found or type unknown

Описание

АКСМ-321 — белорусский низкопольный троллейбус большой вместимости для внутригородских пассажирских перевозок, выпускаемый серийно с 2003 на Белкоммунмаше. Относится к третьему поколению троллейбусов, разработанных заводом.

Модель троллейбуса используется во многих городах России, а также в Белоруссии, на Украине, Киргизии, Молдавии и Сербии. Большинство выпущенных машин были поставлены в Минск (28%), Кишинёв (11%), Москву (9 %), Гомель (7 %), Санкт-Петербург (5 %), в Белград и Могилёв (по 4 %).

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (медленная ходьба в настройках управления) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

20230201120920_1.jpg
image not found or type unknown

20230201120928_1.jpg
image not found or type unknown

20230201120935_1.jpg
image not found or type unknown

2. **Переместитесь в кабину** - включаем 550В (сверху слева от кресла водителя), мотор-компрессор, преобразователь, зуммер, пневматические штангоуловители. На основной панели - гидроусилитель, габариты, подсветка маршрутоуказателя, под рулем - поворачиваем ключ. Включаем реверс вперед ("0" на клавиатуре).

20230201121030_1.jpg
image not found or type unknown

3. **Выставьте маршрут.**

20230201121010_1.jpg
image not found or type unknown

АКСМ 333

20230201122126_1.jpg

Описание

АКСМ-333 — сочленённый трёхосный низкопольный троллейбус производства белорусского Белкоммунмаша, относится к третьему поколению троллейбусов, разработанных заводом.

Первый образец был представлен в 1998 году. Годы выпуска: 1998, 2002-2016. В 2011 году прошла небольшая модернизация модели: троллейбус получил переработанный салон и признаки, характерные версии АКСМ-321 «Сябар» («Друг») (переднюю часть «Сябра» машины получили ещё в 2009 году).

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (медленная ходьба в настройках управления) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

20230201122120_1.jpg

20230201122126_1.jpg

20230201122130_1.jpg

2. **Переместитесь в кабину** - включаем 550В (сверху слева от кресла водителя), мотор-компрессор, преобразователь, зуммер, пневматические штангоуловители. На основной панели - гидроусилитель, габариты, подсветка маршрутоуказателя, под рулем - поворачиваем ключ. Включаем реверс вперед ("0" на клавиатуре).

20230201122139_1.jpg

3. **Выставьте маршрут.**

20230201122206_1.jpg

Тролза-5265 «Мегаполис»

20230201122603_1.jpg
image not found to type: jpeg

Описание

ТролЗа-5265 «Мегаполис» — семейство российских низкопольных троллейбусов большой вместимости для городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок, серийно производившееся с 2005 по 2019 год на ЗАО «ТролЗа» в городе Энгельсе Саратовской области. Выпущено 1077 экземпляров.

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (*медленная ходьба в настройках управления*) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

20230201122613_1.jpg
image not found to type: jpeg

20230201122618_1.jpg
image not found to type: jpeg

20230201122622_1.jpg
image not found to type: jpeg

2. **Переместитесь в кабину** - включаем блок питания, питание мотор-компрессора, питание печи кабины, питание печи салона. На панели справа - гидроусилитель, мотор-компрессор, аккумуляторная батарея, преобразователь напряжения, габариты. Под рулем - вставляем ключ, поворачиваем. Включаем Автоматический выключатель с дистанционным управлением. Включаем реверс вперед ("0" на клавиатуре).

20230201122639_1.jpg
image not found to type: jpeg

3. **Выставьте маршрут.**

20230201123555_1.jpg
image not found to type: jpeg