

АКСМ 101 ПС

20230131161502_1.jpg

Описание

АКСМ-101 — двухосный троллейбус производства минского завода «Белкоммунмаш» с реостатно-контакторной системой управления пуском тяговым двигателем. Является последующей разработкой АКСМ-100 (Он же **ЗиУ-АКСМ**). Троллейбусы имеют рамную конструкцию из открытого профиля (швеллера). В отличие от своего предшественника ЗиУ-АКСМ у всех АКСМ-101 пуско-тормозные и шунтовые сопротивления и групповой реостатный контролер установлены на крыше, а компоновка приведена к единому стандарту (пневматический привод дверей, устройство кабины водителя является копией **ЗиУ-682Г00**).

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (медленная ходьба в настройках управления) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

20230131161555_1.jpg20230131161604_1.jpg20230131161611_1.jpg

2. **Выставьте маршрут** - откройте люк маршрутоуказателя (необходимо взять в руки "Манипулятор кнопок троллейбуса" -> ЛКМ). Переведите "Манипулятор кнопок троллейбуса" в режим "Маршрутная табличка" (нажмите ПКМ) и выставите желаемый маршрут.

20230131161815_1.jpg20230131161818_1.jpg

3. **Переместитесь в кабину** - вставьте реверсивную рукоятку в коробку под креслом водителя. Включаем автоматический выключатель, аккумуляторную батарею, гидроусилитель, выключатели вспомогательных цепей - преобразователь высокого напряжения, питание мотор компрессора, питание печи салона. На основной панели - выключатель управления, мотор компрессор, зуммер, габариты.

20230131162013_1.jpg

Версия #2

Наскоре создал 31 января 2023 14:15:27

Наскоре обновил 31 января 2023 14:22:49