

ЛиАЗ 5280 VZTM

Описание

ЛиАЗ-5280 — российский высокопольный троллейбус большой вместимости для внутригородских пассажирских перевозок, производства Ликинского автобусного завода. Разработан на базе автобуса ЛиАЗ-5256. Троллейбус оснащён реостатно-контакторной системой управления (РКСУ) и комплектовался задними мостами Raba. Унифицированная агрегатная база позволяет использовать запасные части как для автобуса, так и для троллейбуса, что значительно снижает эксплуатационные издержки. Было выпущено 265 троллейбусов модели ЛиАЗ-5280, ЛиАЗ-5280 (ВЗТМ) и ПТ-5280.02.

Garrysmoд Screenshot 2024.12.12 - 19.07.07.83.png

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (медленная ходьба в настройках управления) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

Garrysmoд Screenshot 2024.12.12 - 19.07.13.35.png

Garrysmoд Screenshot 2024.12.12 - 19.07.27.97.png

Garrysmoд Screenshot 2024.12.12 - 19.07.37.77.png

1. **Переместитесь в кабину** - вставьте реверсивную рукоятку в коробку под креслом водителя (SHIFT+0) и переведите реверс вперёд ("0" на клавиатуре). Включаем автоматический выключатель, аккумуляторную батарею и гидроусилитель (под рулём). На основной панели - выключатель управления, мотор компрессор, зуммер, преобразователь, габариты и поверните ключ.

Garrysmoд Screenshot 2024.12.12 - 19.07.49.96.png

2. **Выставьте маршрут:**Garrysmoд Screenshot 2024.12.12 - 19.08.00.37.png
-

