

ЗиУ 6205

20230131160406_1.jpg

Описание

ЗиУ-683 (также **ЗиУ-10** и **ЗиУ-6205**) — советский и российский шарнирно-сочленённый трёхосный троллейбус на базе модели ЗиУ-682. Первый опытный образец был построен в 1978 году. В 1986 году завод имени Урицкого освоил выпуск шарнирно-сочленённого трёхосного троллейбуса особо большой вместимости ЗиУ-683Б с тиристорно-импульсной системой управления (ТИСУ), позволяющей экономить до 25 % электроэнергии. В дальнейшем эта модель была модернизирована. Эксплуатируется во многих городах России и СНГ.

Запуск

1. **Поднимите штанги** - подойдите к троллейбусу сзади и нажмите клавишу "Е" на катушку штангоуловителя (сначала устанавливаем правую, затем левую). Теперь с помощью клавиш *W/S + Alt* (медленная ходьба в настройках управления) поднимаем/опускаем штангу и ходим с помощью клавиш *A/D*. Когда штанга будет под проводом, можно понять по внезапному "примагничиванию" штанги к проводу. Как "примагнитилось", нажимаем клавишу Е.

20230131160535_1.jpg20230131160555_1.jpg20230131160604_1.jpg

2. **Выставьте маршрут** - откройте люк маршрутоуказателя (необходимо взять в руки "Манипулятор кнопок троллейбуса" -> ЛКМ). Переведите "Манипулятор кнопок троллейбуса" в режим "Маршрутная табличка" (нажмите ПКМ) и выставите желаемый маршрут.

20230131160749_1.jpg20230131160752_1.jpg

3. **Переместитесь в кабину** - вставьте реверсивную рукоятку в коробку настройки полярности (выберите прямую полярность), вытащите реверсивную рукоятку. Вставьте реверсивную рукоятку в коробку под креслом водителя. Включаем два автоматических выключателя, аккумуляторную батарею, гидроусилитель, выключатели вспомогательных цепей - печь салона, питание мотор вентилятора, питание мотор компрессора. На основной панели - выключатель управления, мотор компрессор, зуммер, габариты (верхние и нижние), огни автопоезда.

20230131160954_1.jpg

Версия #1

Наскоре создал 31 января 2023 14:03:36

Наскоре обновил 31 января 2023 14:14:32