?????????? ?????????? ???????? ??????????? | ????

????? ?????????

1.1. К работе в качестве водителя троллейбуса допускаются лица, прошедшие обучение в установленном порядке, которым присвоена квалификация водителя троллейбуса.

1.2. Водитель троллейбуса должен знать:

— должностную инструкцию водителя троллейбуса;

— правила дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

— правила технической эксплуатации троллейбуса (далее – ПТЭТ);

— правила по охране труда на городском электротранспорте в объеме выполняемой работы;

— инструкцию по охране труда для водителей троллейбуса;

— устройство, принцип действия и возможные неисправности троллейбусов и их оборудования, эксплуатируемых предприятием;

— периодичность видов технического обслуживания троллейбусов;

— инструкцию по производству маневровых работ;

— инструкцию по сцепке и буксировке троллейбусов;

— формы проездных документов и служебных удостоверений;

— порядок оформления машинной документации;

— положение о книжке водителя;

— правила пользования троллейбусом;

— путь следования, профиль и особенности трассы обслуживаемого маршрута, места разворота для выполнения укороченного рейса;

— действующие приказы и распоряжения, относящиеся к его работе;

— порядок оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях, в том числе при поражении электрическим током;

Примечание: водители 2-го и 1-го классов квалификации дополнительно должны обладать знаниями в объеме их квалификационных характеристик.

1.3. Водитель обязан:

1.3.1. Регулярно посещать технические занятия, инструктивные совещания и другие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения и техники безопасности, проводимые руководством предприятия.

1.3.2. Обеспечивать безопасность движения при строгом выполнении расписания.

1.3.3. Быть вежливым и предупредительным. При обнаружении в троллейбусе забытых пассажирами вещей сдать их диспетчеру конечной станции или парка, с оформлением квитанции.

1.3.4. Содержать в чистоте свое рабочее место, следить за чистотой и порядком в салоне троллейбуса.

1.4. Водитель непосредственно подчинен начальнику парка. На линии водитель оперативно подчиняется работникам службы движения, работникам ГУП «Гортролензатранс», имеющим удостоверение на право контроля и отдачи распоряжений в троллейбусе, работникам ГИБДД и полиции. Водитель-стажер обязан выполнять указания водителя-наставника в объеме настоящей инструкции.

1.5. Во время работы на линии и в депо водитель несет ответственность за сохранность троллейбуса и его оборудования.

1.6. Водитель может передать управление троллейбусом только:

— сменяющему его водителю;

— прикрепленному к нему стажеру

— перегонщикам;

— работникам технической службы.

1.7. Водителю запрещается:

1.7.1. Принимать троллейбус и управлять им в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения. В указанных случаях водитель обязан немедленно заявить об этом центральному диспетчеру.

1.7.2. Устанавливать на подвижном составе дополнительное оборудование, не предусмотренное конструкцией, и вносить изменения в электрические схемы троллейбусов
1.7.3. Оставлять троллейбус без производственной необходимости.

1.7.4. Изменять направление движения троллейбусов без распоряжения линейных работников службы движения. Исключение: троллейбусы не могут следовать по установленному маршруту. Необходимо предварительно поставить в известность центрального диспетчера.

1.8. К работе в качестве водителя-наставника допускаются водители троллейбуса 1 класса квалификации, а также сотрудники инструкторской службы ГУП «Гортролензатранс». Стажер может быть допущен к работе в соответствии с требованиями настоящей инструкции (п. 1.6).

1.9. Водитель несет ответственность в установленном законом порядке за нарушение требований настоящей инструкции. В зависимости от степени и характера нарушения, допущенного водителем, к нему могут быть приняты следующие меры воздействия:

— составлен рапорт о нарушении;

— изъяты талоны № 1, 2, 3;

— произведено частичное или полное лишение премии;

— наложено дисциплинарное взыскание;

— взыскана в установленном законом порядке стоимость материального ущерба, причиненного предприятию;

— водители по приказу дисциплинарной комиссии могут быть понижены в классе квалификации.

?????????? ? ?????E

2.1. Явка водителя на работу.

2.1.1. Водитель с 17:00 до 20:30 является в парк для получения наряда на работу.

2.1.2. Перед началом работы водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.1.3. Водитель предъявляет диспетчеру водительское удостоверение и временное разрешение на право управления транспортным средством, выданное ГАИ

2.1.4. После проверки документов, диспетчер ставит свою подпись и штамп «Допущен к работе» в путевом листе.

2.1.5. Допуск к работе стажеров производится в соответствии с п. 1.8, 2.1.1 — 2.1.4 настоящей инструкции.

2.1.6. После получения у диспетчера допуска к работе, водитель должен получить:

— график движения троллейбуса;

— книгу троллейбуса, в которой должна быть подпись мастера о готовности троллейбуса к эксплуатации;

— закрепленный за троллейбусом инструмент.

2.2. Приемка и подготовка троллейбуса к работе.

2.2.1. При приемке троллейбуса водитель должен проверить полноту и правильность экипировки. Выпускаемый на линию троллейбус должен быть экипирован:

— реверсивной рукоятью;

— нажимателем кнопок;

— маршрутными указателями.

2.2.2. Водитель должен проверить техническое состояние троллейбуса в соответствии с ПТЭТ.

2.2.3. Перед постановкой токоприемников водитель должен убедиться, что все цепи выключены, троллейбус зафиксирован стояночным тормозом. Затем надеть сигнальный жилет и перчатки. При выходе на проезжую часть убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств, а также убеждаться в безопасности при дальнейшем пребывании на ней. Первым устанавливается правый токоприемник, затем — левый. Снятие токоприемников производится в обратном порядке.

2.2.4. Перед началом движения проверяется отсутствие в габарите троллейбуса посторонних объектов. Скорость движения по территории парка не более 5 км/ч.

2.2.5. При обнаружении неисправностей, с которыми запрещается эксплуатация троллейбуса на линии, водитель обязан сообщить об этом центральному диспетчеру и оставить заявку в книге троллейбуса.

2.2.6. Выезжать на линию на технически неисправном троллейбусе запрещается.

2.2.7. При следовании из парка нулевым рейсом водитель обязан проверить:

— исправность всех тормозных механизмов. Опробование тормозов производится без пассажиров в установленном приказом по троллейбусному парку месте;

— исправность рулевого управления;

— исправность работы гидроусилителя;

— плавность набора скорости по позициям контроллера и наличие свободного хода троллейбуса на выбеге;

— работу токоприемников;

— отсутствие постороннего шума или стука при движении троллейбуса;

2.2.8. При обнаружении неисправности на нулевом рейсе водитель должен в зависимости от характера неисправности:

— устранить неисправность при возможности – самостоятельно;

— остановиться у края проезжей части, снять токоприемники с контактных проводов и сообщить о неисправности центральному диспетчеру.

????? ????????? ? ??????? ??????????? ?? ?????

3.1. Смена водителей и сдача троллейбуса должна производиться только в пункте, указанном в графике движения.

3.2. Приступающий к работе водитель должен действовать в соответствии п. 2.1.1 — 2.1.5 настоящей инструкции.

3.3. При сдаче троллейбуса, водитель убедившись в наличии у сменщика наряда на работу

допуском к работе на данном троллейбусе, сообщает ему:

— о техническом состоянии троллейбуса;

— об изменениях в движении на трассе маршрута, полученных им распоряжениях о режиме движения;

— о состоянии пути и контактной сети.

3.4. Запрещается передавать управление сменщику и другим лицам, если он находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Водитель должен о своих подозрениях доложить диспетчеру конечной станции, а при его отсутствии – центральному диспетчеру.

3.5. Водитель, принимающий смену, обязан проверить книгу троллейбуса. Сдавать и принимать троллейбус с неисправностями, угрожающими безопасности движения запрещается. Неисправности должны устранять оба водителя или линейный слесарь. При невозможности устранения неисправности водитель обязан потребовать через диспетчера конечной станции замену троллейбуса и действовать дальше по указанию диспетчера.

3.6. При приемке троллейбуса на конечной станции водитель должен проверить исправность оборудования и эффективность действия тормозов.

3.7. В случае неявки сменщика водитель обязан сообщить об этом диспетчеру конечной станции и действовать по его указаниям.

??????? ?????? ?? ?????, ???????? ???????????

4.1. При управлении троллейбусом водитель обязан обеспечить:

— безопасность движения;

— высокую культуру обслуживания пассажиров;

— соблюдение расписания движения;

— сохранность подвижного состава;

— выполнение требований техники безопасности;

— соблюдение правил дорожного движения.

4.2. Во время движения троллейбуса водителю запрещается:

— отвлекаться от управления троллейбусом;

— принимать пищу, курить;

— провозить в кабине посторонних лиц (в кабине могут находиться: закрепленный за водителем стажер, водитель-инструктор при исполнении своих служебных обязанностей, ревизор по безопасности движения);

— производить посадку и высадку пассажиров до полной остановки троллейбуса;

— приводить в движение и вести троллейбус с открытыми дверьми;

— осуществлять длительное движение троллейбуса на первых позициях контроллера во избежание перегрева пусковых сопротивлений;

— находиться в троллейбусе без СИЗ органов дыхания.

4.3. Водитель обязан вести троллейбус через контрольные пункты в соответствии с графиком движения. Разрешается опережать расписание не более, чем на 1 минуту и отставать не более, чем на 2 минуты.

4.4. Водитель обязан вести троллейбус со скоростью не превышающей установленные ограничения (знаки режима движения) с учетом интенсивности движения, дорожных и атмосферных условий, наполнения троллейбуса.

4.5. Во время управления троллейбусом водитель обязан следить за исправной работой оборудования, состоянием контактной сети и дорожного покрытия.

4.6. В случае возникновения технических неисправностей водитель обязан принять меры к их ликвидации.

4.7. Следовать укороченным рейсом или по измененному маршруту разрешается только по распоряжению диспетчера конечной станции, а при его отсутствии – центрального диспетчера.

4.8. В случае заболевания и невозможности продолжить управление троллейбусом, водитель обязан остановить троллейбус, опустить токоприемники, высадить пассажиров и сообщить об этом диспетчеру конечной станции, а при его отсутствии – центральному диспетчеру.

4.9. Водитель троллейбуса не должен создавать препятствий для нормальной работы другим водителям (затяжки движения, излишние простои и т. п.).

4.10. Отклонение от оси контактных проводов допускается в пределах до 4 метров в каждую сторону.

4.11. В зависимости от скорости движения водитель должен выбирать такую дистанцию безопасности, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущего впереди транспортного средства. Расстояние между следующими один за другим троллейбусами должно составлять не менее 10 метров при скорости движения до 20 км/час и 40 метров при скорости более 20 км/час.

4.12. Во избежание порчи электродвигателя и силовой передачи запрещается во время движения переключать реверсор с целью торможения.

4.13. Водитель обязан останавливать троллейбус:

— на остановочных пунктах;

— по запрещающему сигналу светофора или регулировщика;

— по требованию работников полиции, ГИБДД, службы движения;

— при угрозе дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП);

— по тревожному сигналу пассажиров, пешеходов или любого другого лица;

— при сходе токоприемников с контактной сети;

— при появлении постороннего стука или шума, при обрыве или резком колебании контактной сети, отключении напряжения;

— при наличии препятствий движению;

— для пропуска транспортных средств, подающих специальные звуковые и световые сигналы;

Примечание: Водитель обязан остановить троллейбус экстренным торможением только в случаях, угрожающих безопасности движения или жизни людей.

4.14. При подъезде к остановочному пункту водитель обязан:

— включить указатель поворота;

— производить остановку троллейбуса плавно, не допуская резкого торможения, которое может привести к возникновению юза и заноса;

— наблюдать за пассажирами, находящимися на посадочной площадке, при необходимости принять меры к обеспечению безопасности движения, вплоть до полной остановки троллейбуса;

— произвести остановку троллейбуса по возможности вплотную к тротуару;

— зафиксировать троллейбус ручным тормозом;

4.15. Приближение к впереди стоящему троллейбусу разрешается на расстояние не менее 5 метров. В условиях недостаточной видимости и при неблагоприятных погодных условиях (метель, гололед и т. п.) расстояние должно составлять не менее 10 метров.

4.16. Допускается проезд мимо остановочных пунктов:

— при движении неисправных троллейбусов без пассажиров;

— при движении по спец. наряду;

— при следовании троллейбуса нулевым рейсом;

— служебных троллейбусов и троллейбусов, находящихся на обкатке.

4.17. На остановочном пункте водитель обязан следить за посадкой и высадкой пассажиров.

4.18. Перед отправлением троллейбуса с остановочного пункта водитель обязан:

— закрыть двери салона;

— включить указатель поворота;

— убедившись в безопасности, отпустить ручной тормоз и начать движение.

4.19. Пуск и разгон троллейбуса производить постепенно нажатием педали контроллера, равномерно переведя ее с первой позиции на последующие.

4.20. Скорость движения не должна превышать:

20 км/ч — при пересечении контактной сети;

— при буксировке троллейбусов;

— при неисправности стеклоочистителей в дождливую и снежную погоду;

10 км/ч — при прохождении воздушных стрелок контактной сети;

— при проезде лежачих полицейских;

— при прохождении кривых малого радиуса;

5 км/ч — при проезде мест скопления пешеходов;

— при движении задним ходом;

— при движении в пределах парка;

— при движении троллейбуса с предельным отклонением штанг токоприемников от оси подвески контактного провода;

4.21. При проезде спец. частей контактной сети водитель обязан соблюдать следующие правила:

4.21.1. При проезде автоматической стрелки водитель обязан:

— снизить скорость до 10 км/ч;

— при движении на правые провода проезжать стрелку на выбеге;

— при движении на левые провода стрелку проходить под током, включив контроллер на ходовую позицию;

— после прохода стрелки убедиться в правильности прохода токоприемников.

4.21.2 При проезде сходной стрелки водитель обязан:

— снизить скорость до 10 км/ч;

— при движении с левых проводов проезжать стрелку на выбеге;

— при движении с правых проводов проезжать стрелку в любом положении контроллера;

— после прохода стрелки убедиться в правильности прохода токоприемников.

4.21.3. Пересечения контактной необходимо проходить на выбеге, со скоростью не более 20 км/ч.

4.21.4. Секционные изоляторы необходимо проезжать на выбеге.

4.22. При проезде участков контактной сети, на которых производится ремонт, водитель обязан остановить троллейбус и, получив разрешение от руководителя работ, проезжать

ремонтируемый участок со скоростью не более 5 км/ч;

4.23. При неблагоприятных погодных условиях водитель обязан выбирать оптимальный режим движения, обеспечивающий безопасность движения в зависимости от состояния дороги и видимости.

4.24. В условиях плохой видимости (туман, метель и т. п.) водитель обязан включить фары, габаритные фонари и освещение салона троллейбуса. При видимости менее 50 метров разрешается двигаться со скоростью не более 10 км/ч.

4.25. При возникновении юза с заносом в процессе торможения троллейбуса, водитель должен немедленно растормозить его с таким расчетом, чтобы колеса начали вращаться, а затем вновь начать плавное (с выдержкой по позициям) торможение. При растормаживании троллейбуса водитель выравнивает троллейбус поворотом руля в направлении заноса.

4.26. При обледенении контактной сети необходимо на каждой конечной станции проверять состояние угольных вставок токоприемников.

??????????? ???????? ?? ???????? ???????

5.1. Перед выходом из троллейбуса (на конечной станции или в пути) водитель обязан:

— затормозить троллейбус ручным тормозом;

— убедиться, что троллейбус надежно удерживается на месте;

— надеть сигнальный жилет;

— соблюдая осторожность, выйти из троллейбуса.

5.2. Явиться к диспетчеру конечной станции и предъявить путевой лист для отметки о фактическом прибытии и отправлении.

5.3. Водитель обязан проверить салон троллейбуса на отсутствие посторонних предметов.

5.4. Отправка с конечной станции производится по времени, указанному в графике движения, если диспетчер не дал распоряжение на отправление в иное время.

????????? ????????

6.1. Водителю запрещается оставлять управление троллейбусом при возникновении опасности аварии. Водитель обязан принять все возможные меры для ее предотвращения.

6.2. Водитель обязан:

— обо всех происшествиях и задержках движения докладывать центральному диспетчеру;

— выполнять распоряжения руководителя работ (бригадира аварийных работ);

ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ДТП:

6.3. При ДТП водитель, причастный к нему, обязан действовать в соответствии с требованиями ПДД:

— немедленно остановить и не трогать с места троллейбус;

— включить аварийную сигнализацию;

— не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

— выполнить все действия по выходу из троллейбуса (п. 5.1), надеть диэлектрические перчатки, опустить токоприемники;

— при необходимости оказать первую помощь пострадавшим и принять меры по их отправке в ближайшее лечебное учреждение;

— доложить информацию центральному диспетчеру;

— записать фамилии очевидцев, вид транспортного средства, причастного к ДТП, государственный номерной знак, бортовой номер, фамилию водителя, время, когда произошло ДТП;

— ожидать прибытия сотрудников ГИБДД и ревизора по безопасности движения;

6.4. Водитель — участник ДТП обязан присутствовать при проверке технического состояния подвижного состава и составлении акта.

6.5. После оформления ДТП водитель должен явиться в парк для подачи объяснительной записки о случившемся.

ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ, ПОВРЕЖДЕННОЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ И ЗАДЕРЖКАХ ДВИЖЕНИЯ:

6.6. При возникновении технической неисправности на троллейбусе водитель обязан по возможности ее устранить самостоятельно. Водитель должен знать порядок обнаружения и устранения технической неисправности на троллейбусах, эксплуатируемых предприятием.

6.7. При неисправности троллейбуса водитель обязан включить аварийную сигнализацию.

6.8. В случаях повреждения пассажиром инвентаря или оборудования троллейбуса водитель обязан:

— по возможности установить личность пассажира;

— с участием свидетелей, полиции или ревизора по безопасности движения составить акт;

— сообщить пассажиру адрес троллейбусного парка, куда он может явиться для оплаты повреждения;

— доложить информацию центральному диспетчеру и действовать по его указаниям.

6.9. В случае появления в троллейбусе запаха гари, горелой резины и т. п., водитель обязан:

— немедленно остановить троллейбус, по возможности ближе к краю проезжей части, открыть все двери и выпустить пассажиров, опустить токоприемники, соблюдая собственную безопасность;

— осмотреть троллейбус, с целью обнаружения неисправности;

— троллейбус может быть допущен к дальнейшему движению только после устранения причин, вызвавших появления запаха гари.

6.10. При возникновении возгорания на троллейбусе водитель обязан:

— немедленно остановить троллейбус и зафиксировать его ручным тормозом;

— открыть все двери и высадить пассажиров;

— опустить токоприемники соблюдая правила;

— убедиться, что пассажиры покинули салон троллейбуса и приступить к тушению;

— при необходимости вызвать пожарную службу.

6.11. При заявлении пассажирами водителю троллейбуса о токе утечки на корпус машины водитель обязан:

— остановить троллейбус, зафиксировать его ручным тормозом;

— отключить все электрические цепи;

— поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в нейтральное положение, снять и взять ее с собой;

— надеть сигнальный жилет и диэлектрические перчатки;

— предупредить пассажиров об опасности выхода из троллейбуса при поднятых токоприемниках;

— открыть переднюю дверь и соблюдая осторожность выйти прыжком из троллейбуса;

— опустить токоприемники;

— войти в троллейбус, открыть двери салона и выпустить пассажиров;

— доложить информацию центральному диспетчеру.

6.12. При необходимости возврата троллейбуса в парк по технической неисправности, водитель должен запросить разрешение у диспетчера конечной станции, а при его

отсутствии – центрального диспетчера.

6.13. Провоз пассажиров на неисправном троллейбусе запрещен.

6.14. Во время ремонта троллейбуса, прибывшего в парк по технической неисправности, водитель действует по распоряжению центрального диспетчера.

6.15. При сходе токоприемников с контактной сети водитель обязан:

— немедленно остановить троллейбус;

— включить аварийную сигнализацию;

— выполнить все действия по выходу из троллейбуса (п. 5.1) и надеть диэлектрические перчатки;

— если токоприемники запутались в проводах, по возможности освободить их не причиняя повреждений контактной сети. Если освободить токоприемники невозможно, то сообщить об этом центральному диспетчеру;

— лично убедиться в удовлетворительном состоянии контактной сети или спец. части в месте схода, а также исправности токоприемников. Если повреждений контактной сети и токоприемников не обнаружено, водитель может продолжать движение;

6.16. При обрыве контактного провода водитель обязан:

— находиться не ближе 5 метров от оборванного провода;

— оградить место падения провода и до прибытия аварийной бригады не допускать

опасную зону посторонних лиц;

— доложить информацию о повреждении контактной сети центральному диспетчеру.

6.17. При повреждении контактной сети посторонним транспортом или троллейбусом, водитель должен записать регистрационные номера этих транспортных средств и поступить в соответствии с п. 6.2.

6.18. При задержке движения посторонним транспортом (ДТП, техническая неисправность т. п.), водитель должен предупредить водителей посторонних транспортных средств об ответственности за произведенную ими задержку движения общественного транспорта, записать регистрационные номера транспортных средств и поступить в соответствии с п. 6.2.

??????? ???????????? ?????????? ????? ?? ?????????? ?????? ? ?? ?????

7.1. Скорость подвижного состава на территории парка не должна превышать 5 км/ч.

7.2. Управление троллейбусом при маневровых работах на территории парка осуществляется водителем-перегонщиком, а при его отсутствии управление остается за линейным водителем.

7.3. Движение троллейбусов задним ходом на территории троллейбусных парков и линии должно производиться со скоростью не более 5 км/ч.

7.4. Запрещается проезд спец. частей контактной сети задним ходом.

7.5. Передвижение троллейбусов с помощью людей разрешается в случае крайней необходимости, когда троллейбус останавливается на обесточенном участке и т. п., при этом необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

— включить аварийную сигнализацию;

— опустить токоприемники и закрепить их веревкой;

— на территории парка руководство работой и обеспечение безопасности возлагается на слесаря, за управлением троллейбуса должен находиться водитель-перегонщик, а при его отсутствии – сам слесарь;

— на линии разрешается привлечь к передвижению троллейбуса пассажиров или пешеходов, объяснив им предварительно, что надо делать и обеспечив безопасность производства работ;

— за управлением должен находиться водитель линейного троллейбуса;

7.6. Сцепка и буксировка неисправного троллейбуса производится в соответствии с инструкцией по сцепке и буксировке троллейбусов.

7.7. Неисправный троллейбус необходимо буксировать в следующих случаях:

— неисправно рулевое управление;

— неисправна тормозная система;

— неисправны электрические цепи и аппараты, исключающие движение троллейбуса своим ходом;

— неисправен токоприемник;

— срабатывает автоматическая защита высоковольтных или низковольтных цепей;

— ток утечки более 3 мА;

— неисправны фары и задние габаритные огни в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости;

— неисправны стеклоочистители во время дождя или снегопада.

7.8. За рулем буксируемого троллейбуса должно находиться лицо, имеющее удостоверение на право управления троллейбусом.

7.9. Скорость при буксировке троллейбуса не должна превышать 20 км/ч.

??????? ???????? ? ???? ? ????? ???????????

8.1. Водитель имеет право следовать в парк:

— по графику движения;

— по распоряжению центрального диспетчера;

— после аварийных случаев и по технической неисправности (п. 6.12).

Возвращение троллейбуса в парк идет по маршруту, указанному в графике движения или по указаниям диспетчера.

8.2. Водитель несет полную ответственность за самовольный возврат троллейбуса в парк и изменение пути следования.

8.3. При движении парковым рейсом водитель обязан:

— установить маршрутный указатель «Технически неисправен» при технической неисправности троллейбуса.

— иначе установить маршрутный указатель «Следует в парк».

8.4. Перед въездом на территорию парка водитель обязан убедиться в отсутствии посторонних лиц и предметов в салоне троллейбуса.

8.5. По прибытии в парк водитель обязан:

— получить отметку о фактическом времени прибытия в парк в путевом листе;

— передать троллейбус перегонщику (при его наличии);

8.6. При постановке троллейбуса на отстой на территории парка водитель обязан:

— поставить троллейбус на указанное в расстановке место (расстояние до впереди стоящего троллейбуса должно быть не менее 2 метров);

— зафиксировать троллейбус стояночным тормозом;

— поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в нулевое положение и вытащить реверсивную рукоять, взяв ее с собой;

— выключить высоковольтные и низковольтные цепи;

— опустить токоприемники;

— закрыть все двери и форточки салона и кабины троллейбуса;

— сдать закрепленный за троллейбусом инструмент;

— пройти послерейсовый медицинский осмотр;

— сдать в кассу выручку;

— сдать путевой лист;

8.7. Если у водителя в течение смены было какое-либо происшествие (ДТП, задержка движения, повреждение контактной сети и т. п.), то водитель обязан зайти к центральному диспетчеру и оставить объяснительную записку о случившемся.

Версия #1
Alexeychik создал 28 сентября 2021 18:52:47
Alexeychik обновил 28 сентября 2021 19:02:42