

# ГЛАВА 5. ДОРОГИ И УЛИЦЫ. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ, ДОПУСТИМОМУ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

5.1. Дороги и улицы населенных мест для движения троллейбусов должны иметь цементобетонное покрытие или любое покрытие из битумоминеральных смесей с ровностью покрытия в соответствии с требованиями табл. 2 ГОСТ Р 50579-93.

Троллейбусы могут эксплуатироваться на улицах и дорогах, продольный уклон проезжей части которых не превышает значений указанных в технических условиях на троллейбус применяемой модели, утвержденных заводом-изготовителем.

5.2. Движение троллейбусов по участкам улиц (дорог) с тяжелыми условиями движения осуществляется в соответствии с инструкцией о порядке эксплуатации троллейбусов на маршрутах с тяжелыми условиями движения, утвержденной в установленном порядке.

5.3. Эксплуатация троллейбусов на участках дороги с тяжелыми условиями движения, состояние которых не соответствует установленным требованиям настоящих ПТЭ — не допускается.

5.4. В местах пересечения троллейбусных и трамвайных линий не допускается превышение головки рельса относительно покрытия проезжей части более 2,0 см. Не допускается возвышение межрельсового настила над верхом рельсов более 3,0 см, а глубина неровностей и покрытия настила не должна быть более 4,0 см. Устранение указанных

недостатков должно быть осуществлено в течение не более чем 2 суток с момента их обнаружения.

5.5. В зимнее время посадочные площадки и проезжую часть улиц, в первую очередь подъемы и спуски, необходимо регулярно очищать от снега и льда, посыпать песком или другими материалами, повышающими коэффициент сцепления. Срок ликвидации скользкости и уборки снега на проезжей части в зимнее время не должен превышать 5 ч в соответствии с ГОСТ Р 50579-93.

5.6. Контроль за состоянием городских улиц и дорог, по которым организовано движение троллейбусного транспорта возлагается на Службу движения организации ГЭТ.

5.7. Если состояние проезжей части на маршруте или участке маршрута не отвечает условиям безопасности движения и требованиям настоящих Правил, старший (центральный) диспетчер обязан запретить движение троллейбусов до устранения причин, вызвавших временное прекращение движения, с немедленным уведомлением руководителя предприятия и органов исполнительной власти местного самоуправления.

5.8. Освещение трасс троллейбусных маршрутов в пределах населенного пункта должно соответствовать требованиям СНиП 23—05—95.

5.9. Служба движения организации ГЭТ следит за выполнением требований Правил дорожного движения на улицах и дорогах, по которым организовано движение троллейбусного транспорта.

---

Версия #1

Alexeychik создал 28 сентября 2021 19:16:36

Alexeychik обновил 28 сентября 2021 19:17:05