????? 9. ??????????? ? ??????????? ????????????

9.1. ???????.

9.1.1. Сигналы служат для обеспечения безопасности движения, четкой организации движения и маневровой работы. Сигналы являются приказом и подлежат беспрекословному выполнению.

9.1.2. При неправильных или непонятных показаниях сигналов троллейбус должен быть остановлен. При запрещающем сигнале светофора водитель должен остановиться согласно п. 6.2. ПДД. Водитель должен руководствоваться знаками приоритета, установленными на регулируемом перекрестке, если светофор выключен или работает в режиме желтого мигающего сигнала.

9.1.3. Сигналы, связанные с движением троллейбусов, подразделяются на сигналы регулирования дорожного движения, собственные сигналы троллейбуса и путевые сигналы, устанавливаемые организацией ГЭТ.

9.1.4. К сигналам регулирования движения троллейбусов относятся:

а) сигналы светофоров;
б) сигналы регулировщика;
в) информация дорожных знаков и дорожной разметки.

9.1.5. В качестве светосигнальных устройств применяют:

— трехсекционные светофоры с красным, желтым и зеленым сигналами;
— односекционные светофоры с желтым мигающим сигналом;
— двухсекционные светофоры с красным и зеленым сигналами;
— светофоры с сигналом бело-лунного цвета.

9.1.6. Сигнальные устройства устанавливают на опорах, зданиях, остановочных павильонах и в исключительных случаях — на тросовых поперечинах контактной сети.

9.1.7. Высота установки светофоров от нижней точки корпуса до поверхности проезжей части должна составлять:

— при расположении над проезжей частью — от 5,0 м до 6,0 м;
— при расположении сбоку от проезжей части — от 2,0 м до 3,0 м.

9.1.8. Электрооборудование сигнализации должно иметь основную и дополнительную изоляцию по отношению к заземленным частям.

Металлические шкафы, корпуса, кожуха и пульты сигнализации должны быть заземлены.

9.1.9. Монтаж и оборудование электрических сигнальных устройств должны соответствовать действующим ПУЭ и ПЭЭП.

9.1.10. К сигналам троллейбуса относятся:

а) лобовой, задний и боковой маршрутные указатели;
б) габаритные фонари;
в) сигналы поворота и стоп-сигналы;
г) звуковые сигналы, подаваемые водителем, кондуктором или пассажирами.

9.1.11. Сигналы взаимодействия водителей между собой, с кондукторами, линейными работниками и пассажирами приведены в табл. 2.

9.1.12. К путевым сигналам, устанавливаемым организацией ГЭТ, относятся:

а) светофоры,
б) знаки ограничения скорости движения;
в) знаки режима вождения троллейбуса по перегонам;
г) указательные знаки (остановочные пункты, начало и конец участка отстоя и др.);
д) знаки и переносные сигнальные фонари ограничения мест с препятствиями или производства работ;
е) надписи «Подъем», «Спуск», «Крутые повороты» и т. д.;
ж) сигналы изменения направления движения троллейбусов.

Таблица 2

Требования сигнала	**Сигнал[1]**	**Кто подает сигнал**	**В каких случаях, кому подается сигнал**
Движение вперед	Один длинный (звуковой) или дугообразное движение над головой[2]	Водитель	Ремонтным рабочим депо при трогании с канавы
		Кондуктор	Водителю после окончания посадки и высадки пассажиров
		Водитель, линейный работник, кондуктор	Водителю при подаче троллейбуса вперед
Движение задним ходом	Два длинных (звуковых) или дугообразное движение у ног[2]	Водитель	Ремонтным рабочим при работах в депо
		Линейный работник, кондуктор	Водителю при подаче троллейбуса назад

Тише, Тихий ход	Два коротких (звуковых) или медленное движение вверх и вниз с правого бока сигналиста[2]	Линейный работник	Водителю во всех случаях для временного снижения скорости по каким-то причинам
Стоп	Три коротких (звуковых) или круговое движение перед собой[3]	Линейный работник, кондуктор	Водителю для немедленной остановки троллейбуса
Берегись троллейбуса	Один короткий или короткие (звуковые) сигналы, подаваемые периодически	Водитель	Пешеходам, водителям транспорта, ремонтным рабочим на дороге, а также в условиях недостаточной видимости для предупреждения ДТП
Остановка по требованию	Звуковой любой продолжительности	Пассажир из салона или рукой с остановочного пункта (по требованию)	Водителю для остановки троллейбуса по требованию (подается в пути следования)

Примечание:

[1] Сигналы подают рукой, жезлом, имеющим диск с красной и зеленой сторонами, фонарем (ночью) — руками, сигналом или свистком — звуковые.

[2] При подаче сигнала с помощью жезла зеленая сторона жезла обращена к водителю.

[3] При подаче сигнала с помощью жезла красная сторона жезла обращена к водителю.

9.2. ?????????????? ?????????? ?????????? ?????????.

9.2.1. Управление светофорными сигналами осуществляется автоматически проходящими троллейбусами независимо от действия водителя.

9.2.2. Расстояние между входными и выходными воздушными контактами устройства светофорной сигнализации определяется временем прохождения троллейбуса по огражденному участку при заданной максимальной скорости его движения.

9.2.3. Запрещается перемыкать секционные изоляторы контактной сети и трамвайно-троллейбусные пересечения устройствами светофорной сигнализации. Расстановка воздушных контактов и присоединение питающей сети к контактной сети должны осуществляться по одну сторону от секционного изолятора.

9.3. ????????????? ?????????? ??????????

.

9.3.1. Дистанционное управление светофорами осуществляется со специально оборудованного поста.

9.3.2. Посты управления должны устанавливаться в местах, обеспечивающих полный обзор участка, обслуживаемою устройствами сигнализации.

9.3.3. Расположение постов управления должно обеспечивать безопасность лиц, управляющих сигналами, и не затруднять движение транспорта и пешеходов.

9.3.4. Пульт управления сигналами должен быть оборудован контрольным сигнальным табло, повторяющим сигналы светофоров.

9.3.5. Запрещается пользоваться пультом управления при неисправном контрольном табло.

9.3.6. В случае установки на одном узле движения троллейбусов нескольких светофоров схема включения должна обеспечивать автоматическое блокирование, не допускающее движение троллейбусов во встречных направлениях.

9.3.7. Сигнализация на пересечении троллейбусной трассы с железнодорожными путями в одном уровне должна быть оборудована и обслуживаться в соответствии с местной инструкцией, разработанной на основе Инструкции по устройству и обслуживанию переездов, утвержденной МПС России.

9.3.8. К управлению светофорами могут быть допущены только работники, прошедшие специальный инструктаж.

9.4. ?????????? ? ??????????? ???????????? ????????? ???????????? ????????????.

9.4.1. Техническое обслуживание, профилактический и капитальный ремонты устройств сигнализации должны производиться в соответствии с периодичностью и техническими характеристиками, предусмотренными специальной инструкцией.

9.4.2. Запрещается проводить какие-либо работы на устройствах сигнализации лицам, не связанным с их эксплуатацией и не имеющим допуска к работе (квалификационную группу).

Версия #1
Alexeychik создал 28 сентября 2021 19:25:44
Alexeychik обновил 28 сентября 2021 19:26:06