???????

Депо (парк) - Комплекс сооружений, обеспечивающих хранение и техническое обслуживание и ремонт троллейбусов.

Интервал - Промежуток времени в минутах между следующими один за другим через данную точку троллей-бусами.

Комиссия государственная приемочная - Комиссия, назначаемая в установленном порядке, для приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта.

Комиссия рабочая приемочная - Комиссия, назначаемая в установленном порядке, для приемки выполненных работ по законченному строительством объекту для предъявления его государственной приемочной комиссии.

Линейные сооружения - Линейные сооружения это объекты, предназначенные для обслуживания пассажиров, размещения эксплуатационных и других служб, отдыха водителей и кондукторов. К линейным сооружениям также относятся конечные и промежуточные (распределительные, технические) станции, остановочные пункты, ревизорские посты.

Лист путевой - Документ, выписываемый на транспортное средство, дающий право на выезд троллейбуса из депо и предназначенный для учета работы подвижной единицы и водителя на линии.

Организация городского электрического транспорта (организация ГЭТ) - Организационно-правовая структура, обеспечивающая эксплуатационную, ремонтную, управленческую, планово-аналитическую и иные виды деятельности, необходимые для обеспечения эксплуатации подвижного состава и перевозки пассажиров. В Российской федерации это: управление, муниципальное управление, муниципальное предприятие, производственное объединение, производственное управление, трест, государственная компания, территориально-производственное объединение, акционерное общество. По существу, все они представляют собой вариации одной структуры — муниципального унитарного предприятия (МУП) с некоторым своеобразием.

Перегон - Часть троллейбусной линии, ограниченная двумя смежными остановочными пунктами.

Переезд - Место пересечения железнодорожного пути с троллейбусными линиями в одном уровне.

План генеральный - Часть проекта, содержащая комплексное решение вопросов планировки и благоустройства объектов строительства, размещения зданий, сооружений, транспортных коммуникаций, инженерных сетей, организации систем хозяйственного и бытового обслуживания.

Площадка посадочная - Место, предназначенное для ожидании троллейбуса, посадки и высадки пассажиров.

Подрядчик генеральный - Строительная организация, которая на основании заключенного подрядного договора с заказчиком несет ответственность за своевременное и качественное выполнение всех предусмотренных договором работ по данному объекту с привлечением при необходимости других организаций в качестве субподрядчиков.

Подстанция электротяговая - Часть электроустановки системы электроснабжения, предназначенная для преобразования электроэнергии переменного тока в электроэнергию выпрямленного (постоянного) тока для питания подвижного состава.

Подстанция, автоматизированная - Подстанция электротяговая, основное оборудование которой автоматизировано.

Подстанция телеуправляемая - Подстанция электротяговая, управляемая средствами телемеханики с районного или центрального диспетчерского пункта.

Пункт районный (центральный) диспетчерский - Пункт, оборудованный средствами диспетчерской телемеханики для телеуправления и контроля электротяговых подстанций района (всех подстанций системы), а также обустройствами для постоянного пребывания и работы сменного оперативного и обслуживающего пункт персонала.

Пункт контрольный - Пункт контроля выполнения расписания движеНиЯ.

Путь тормозной - Расстояние, проходимое троллейбусом с момента начала торможения до полной остановки. Началом торможения считается момент приведения в действие элемента управления (педаль, рукоятка) тормозом.

Работник городского электротранспорта - Работник транспортного предприятия, по должностной инструкции связанный с техническим обслуживанием и ремонтом объектов горэлектротранспорта, организацией и осуществлением безопасного движения трамвайных вагонов и троллейбусов.

Расписание движения - Документ, устанавливающий временной режим движения троллейбусов на линии.

Рейс - Пробег троллейбуса от одной конечной станции маршрута до другой.

Рейс нулевой - Пробег троллейбуса от депо до конечной станции маршрута или от конечной станции до депо.

Рейс оборотный - Пробег троллейбуса от одной конечной станции маршрута, до другой и обратно.

Рейс производственный - Оборотный рейс с пассажирами.

Рейс укороченный - Пробег троллейбуса от конечной станции до любого промежуточного пункта маршрута, имеющего разворотное кольцо.

Режим работы водителя - Описание работы водителей и закрепленных за ними транспортных средств в пределах повторяющегося цикла.

Сеть контактная - Совокупность контактных н неконтактных токове-дущих проводов, изолирующих и поддерживающих элементов и опорных конструкций, предназначенная для передачи электроэнергии токоприемникам подвижного состава.

Сигнал - Условный видимый знак или звук, с помощью которого подается определенный приказ.

Служба движения - Подразделение в эксплуатационном предприятии городского электротранспорта, обеспечивающее разработку и контроль графика движения троллейбусов н соблюдения установленных правил безопасной их эксплуатации.

Служба электрохозяйства - Подразделение в эксплуатационном предприятии городского электротранспорта, обеспечивающее снабжение троллейбусного транспорта электрической энергией и техническую эксплуатацию тяговых подстанций, контактной и кабельной сетей.

Система электроснабжения - Совокупность электроустановок подстанций н электрических сетей, характеризуемая общностью режима в непрерывном процессе приема, преобразования и распределения электрической энергии.

Состав подвижной - Троллейбусы пассажирские, грузовые и специального назначения (учебные, грузовые и др.).

Станция конечная распорядительная - Конечный пункт маршрута, имеющий разветвление контактной сети для приема, обгона, отстоя и технического обслуживания подвижного состава, а также служебные, санитарно-бытовые помещения для водителей и линейных работников.

Станция конечная техническая - Конечный пункт маршрута, имеющий разветвление контактной сети, оборудованный электрочасами, устройством для контроля за регулярностью движения, посадочной площадкой с пассажирским павильоном.

Стрелка автоматизированная (автоматическая) - Стрелка, предназначенная для перевода токоприемников на одно из двух направлений но выбору водителя.

Стрелка входная - Стрелка, не имеющая подвижных частей, предназначенная для слияния двух троллейбусных линий.

Схема района питания подстанций - Структурная схема совокупности секций контактной сети, присоединенных к питающим линиям данной подстанции, с обозначением пунктов присоединения питающих линий к контактной сети.

Схема маршрутная - Полный состав троллейбусных маршрутов города, вынесенных на транспортную сеть.

Техническая эксплуатация - Комплекс мероприятий, обеспечивающих исправное состояние и обслуживание зданий, сооружений, устройств и подвижного состава также движение подвижного состава на линии.

Тип сменности - Установленный порядок работы водителей троллейбусов внутри одного выхода маршрута.

Торможение служебное - Торможение подвижного состава для плавного снижения скорости или остановки троллейбуса в заранее предусмотренном месте.

Торможение экстренное - Торможение с наибольшим тормозным эффектом, применяемое при необходимости остановки троллейбуса в кратчайший промежуток времени.

Троллейбус - Вид наземного городского электрического транспорта. Единица подвижного состава, получающая энергию для движения из контактных проводов.

Транспортная сеть - Расположение троллейбусных линий по улично-дорожной сети города.

Троллейбус сочлененный - Троллейбус, имеющий общую ходовую часть и кузов из двух или более частей, соединенных гибким сочленением.

Уклон - Элемент продольного профиля пути, имеющий наклон по отношению к горизонтальной плоскости. Уклон для троллейбуса, движущегося от низшей точки к высшей, называется подъемом, а обратный — спуском.

Упор противооткатный (башмак) - Приспособление, подкладываемое под колесо троллейбуса, для предотвращения его самопроизвольного движения.

Уставка - Значение величины срабатывания, на которое отрегулирован аппарат защиты от сверхтока или перенапряжения.

Частота движения - Число троллейбусов, пересекающих в одном направлении в единицу времени (обычно 1 ч) данную точку.

Экипировка - Обеспечение выпускаемого на линию троллейбуса съемным оборудованием, запасными частями, инструментом, материалами и документацией.

Ходовая линия - Линия, составленная из осей контактных поверхностей ходовых элементов спецчасти, служащих для прохода токоприемников в заданном направлении.

Электроснабжение децентрализованное (распределенное) - Электроснабжение подвижного состава от секций контактной сети, имеющих двухстороннее присоединение к питающим линиям смежных подстанций, полностью и автоматически взаиморезервируемых, с передачей резерва их мощности по контактной сети.

Электроснабжение централизованное - Электроснабжение подвижного состава от секций контактной сети с односторонним присоединением к питающим линиям подстанций, имеющих автономный резерв мощности (резервный выпрямитель).

Версия #1
Alexeychik создал 28 сентября 2021 19:26:25
Alexeychik обновил 28 сентября 2021 19:32:32