

Что такое АЛС-АРС (2/6), как средство сигнализации

Инструктаж по АЛС-АРС(2/6)

Начнем с того, что АЛС-АРС (при погашенных огнях резервной автоблокировки) является такой же автоблокировкой, только перенесенной в кабину управления и более удобной.

Для начала разберёмся что такое 2/6 и бывают ли другие разновидности сигнализации

Расшифровка такова:

2/6: 2- это сколько частот воспринимают приёмные катушки АРС

6 - Всего подаваемых частот.

Помимо 5 частот ограничения скорости (0, 40, 60, 70, 80), имеется 6 частота - лампа направления. Именно от нее зависит ваша скорость на перегоне. Не более 20 км/ч, при нажатой педали (кнопке) бдительности, либо установленная.

1/6- это тоже самое что 2/6, только отсутствует предупредительная (вторая) частота. Поезд будет воспринимать меньшую по скорости частоту. Не требует лампы направления для следования с установленной скоростью

1/5: 1 частота, которую воспринимает поезд из 5 возможных. (0, 40, 60, 70, 80). При подаче 2 частот будет лампа ОЧ (НЧ)

Если посмотреть на панель АЛС-АРС на 81-717, то мы увидим разные цвета ламп.

ОЧ: Красная

0: Красная

40: Желтая

60: Зеленая

70: Зеленая

80: Зеленая

Именно они и образуют показания светофоров.

0: Красный

0-40: Один красный и один желтый огни

40: Желтый

40-60: Один желтый и один зеленый огни

60,70,80 в разных сочетаниях между собой не образуют никаких показаний кроме зеленых.

На 81-760

0: Красная полоса на весь скоростемер

0-40: Желтая полоса от 40 до 0

40-60: Желтая полоса от 60 до 40

«Перепрыгивающие» через одну-две лампы сигнальные показания

0-80

0-60

0-70

На некрасовской линии редки либо невозможны. Но если таковые есть (На 81-760 это желтая полоса от установленной до нуля), то воспринимать их следует как Красно-Желтое показание и принять меры к остановке немедленно

Также показания 80-40, 70-40 (на 81-760 желтая полоса от 80/70 до 40) должны восприниматься как Желто-Зеленое показание и необходимо сбросить скорость до 35.

Из пункта про показания вытекает, что подтягиваться под "0" (без разрешения дцх) **нельзя**. Приводить состав в движение при частоте 0-40 так-же запрещено.

Прошу внимания: Наезд на частоту "0" не является нарушением. Согласно пункту 1.3 ИДП, машинист обязан остановить состав при загорании частоты "0". Однако наезд на частоту "0", крайне не рекомендуется!

/// PflaumeSingt, ncsmrv, Kelso

Версия #1

Alexeuschik создал 26 декабря 2021 23:16:32

Alexeuschik обновил 26 декабря 2021 23:21:10