

# Глава 2. Общие положения

**2.1. Сооружения и устройства метрополитена должны содержаться в исправном состоянии и обеспечивать пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями.**

**Предупреждение появления каких-либо неисправностей и обеспечение длительных сроков службы сооружений и устройств должно быть главным в работе лиц, ответственных за их содержание.**

**Ответственность за состояние сооружений и устройств несут работники, непосредственно их обслуживающее, и начальники станций, участков, дистанций, [электродепо](#), служб, в ведении которых находятся эти сооружения и устройства.**

**Указанные работники в соответствии с должностными обязанностями, каждый на своём участке, должны звать правила эксплуатации и состояние сооружений и устройств, систематически проверять их и обеспечивать высокое качество содержания, технического обслуживания и ремонта.**

**2.2. Границы обслуживания и ответственность за содержание сооружений и устройств между подразделениями метрополитена устанавливаются начальником метрополитена.**

**2.3. Сооружения, устройства, механизмы и оборудование должны соответствовать утверждённой документации и техническим условиям. На основные сооружения, устройства, механизмы и оборудование должны быть технические паспорта, содержащие основные технические и эксплуатационные характеристики.**

**Вносить изменения в конструкцию сооружений и устройств, которые приводят к изменению их паспортных (проектных) характеристик, допускается только по согласованию с *Управлением метрополитена* и с разрешения должностных лиц, имеющих право утверждать документацию на эти сооружения и устройства.**

**Вносить изменения в архитектурное оформление сооружений допускается по разрешению *Управления Метрополитена*, согласованному с соответствующим органом администрации города.**

**Классификацию, сроки периодических ремонтов и нормы содержания основных сооружений и устройств устанавливает *Управление метрополитена* по согласованию с Городским органом по управлению транспортом и Советом Международной Ассоциации «Метро».**

**Типовые технологические процессы по техническому обслуживанию, ремонту и содержанию сооружений и устройств утверждает *Управление метрополитена*.**

2.4. Вновь построенные и реконструированные линии, сооружения, устройства и здания принимаются в постоянную эксплуатацию в соответствии с действующими нормативными документами по приёмке в эксплуатацию законченных строительством объектов и вводятся в действие только после утверждения технической документации, устанавливающей порядок их эксплуатации и после проверки знания указанной документации работниками, обслуживающими эти сооружения и устройства.

## Габарит

2.5. Сооружения и устройства метрополитена должны удовлетворять требованиям габаритов приближения [строений](#) и [оборудования](#), установленным государственным стандартом.

Ответственность за соблюдение габаритов приближения строений и оборудования несут работники, непосредственно обслуживающие сооружения и устройства, а также начальники соответствующих подразделений метрополитена.

Расстояние между осями смежных путей на прямых участках, а также на кривых радиусом 500 м и более должно быть не менее:

- на главных путях в двухпутных тоннелях без промежуточных опор — 3400 мм;
- на главных путях в двухпутных тоннелях без промежуточных опор, построенных до 1963 г., — 3300 мм;
- на [мостах](#) и [эстакадах](#) — 3700 мм;
- на главных путях наземных участков, в местах укладки [перекрёстных съездов](#) и на путях для оборота подвижного состава — 4000 мм;
- на [парковых путях](#) — 4200 мм;
- на [деповских путях](#) — 4500 мм;
- на парковых путях, предназначенных для обращения подвижного состава железных дорог Российской Федерации — 4800 мм.

Горизонтальные расстояния на кривых участках между осью пути и габаритами приближения строений и оборудования на [перегонах](#) и [станциях](#) устанавливаются в соответствии с действующими нормативными документами по применению габаритов приближения строений и оборудования.

Изменения проектной отметки [уровня головок рельсов](#) и положения путей в плане при ремонтных работах допускается производить только по разрешению начальника метрополитена.

2.6. Находящийся на открытом подвижном составе груз (с учётом упаковки и крепления) должен размещаться в пределах установленного [габарита погрузки](#).

Выгруженные или подготовленные к погрузке около пути материалы или оборудование должны быть уложены и закреплены так, чтобы габарит приближения оборудования не нарушался. Порядок перевозки негабаритных грузов устанавливается *Управлением метрополитена*.

---

Версия #1

Alexeychik создал 28 сентября 2021 18:31:34

Alexeychik обновил 28 сентября 2021 18:31:44